**ПОРЯДОК  
визначення вартості будівництва**

**та застосування кошторисних норм і нормативів**

* 1. **І. Загальні положення**
  2. Цей Порядок установлює порядок визначення вартості нового будівництва, реконструкції, капітального ремонту будівель і споруд будь-якого призначення, їх комплексів та частин, лінійних об’єктів інженерно-транспортної інфраструктури, а також реставрації пам’яток архітектури та містобудування   
     (далі — будівництво).

Цей Порядок носить обов’язковий характер під час визначення вартості будівництва об’єктів, що споруджуються за рахунок бюджетних коштів, коштів державних і комунальних підприємств, установ та організацій, а також кредитів, наданих під державні гарантії.

Застосування цього Порядку обумовлюється договором.

# 1.2. У цьому Порядку терміни вживаються у таких значеннях:

адміністративні витрати ― це загальногосподарські витрати, пов’язані з обслуговуванням та управлінням будівельною організацією, які не включаються до собівартості будівельних робіт;

будівельні роботи —будівельні, монтажні, ремонтно-будівельні, реставраційно-відновлювальні та пусконалагоджувальні роботи;

будівництво **—** нове будівництво, реконструкція, реставрація, капітальний ремонт об’єкта будівництва *(стаття 1 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності»);*

будова **—** об’єкти, будівництво яких здійснюється за єдиною проектно-кошторисною документацією *(пункт 4 статті 32 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності»);*

відомість кошторисної вартості об’єктів будівництва, що входять до пускових комплексів — кошторисний документ, який складається у тому випадку, коли будівництво та введення в експлуатацію об’єкта будівництва здійснюється окремими пусковими комплексами;

відомість кошторисної вартості об’єктів будівництва та робіт з охорони довкілля — кошторисний документ, який складається у тому випадку, коли проектною документацією передбачається здійснення заходів щодо охорони довкілля;

виробнича собівартість — сукупність прямих матеріальних витрат, прямих витрат на оплату праці, інших прямих витрат, а також змінних загальновиробничих та постійних розподілених загальновиробничих витрат   
*(ДБН А.2.2-3:2014 Склад та зміст проектної документації на будівництво);*

державні кошти — кошти державних і комунальних підприємств, установ та організацій, а також кредити, надані під державні гарантії;

договірна ціна — кошторис, яким визначається вартість робіт, узгоджена сторонами (замовником та підрядником) та обумовлена у договорі підряду;

зведений кошторисний розрахунок вартості об’єкта будівництва **—** кошторисний документ, який визначає повну кошторисну вартість об’єкта будівництва або його черги, включаючи кошторисну вартість будівельних робіт, витрати на придбання устаткування, меблів та інвентарю, а також інші витрати. Зведений кошторисний розрахунок вартості об’єкта будівництва складається на основі об’єктних кошторисів та/або об’єктних кошторисних розрахунків і кошторисних розрахунків на окремі види витрат;

зведення витрат **—** кошторисний документ, який об’єднує зведені кошторисні розрахунки вартості об’єкта будівництва (його частин) і складається у разі, коли будівництво та введення в експлуатацію об’єкта будівництва здійснюється окремими чергами;

інвесторська кошторисна документація — сукупність кошторисів, кошторисних розрахунків, відомостей кошторисної вартості пускових комплексів, зведених кошторисних розрахунків вартості об’єктів будівництва або їх черг, зведень витрат, пояснювальних записок та відомостей ресурсів, складених під час розроблення проектної документації;

кошторис виконаних будівельних робіт — кошторис, який визначає вартість виконаних будівельних робіт за період, встановлений у договорі (щомісячно, за етап тощо) і складається за примірною формою № КБ-2в «Акт приймання виконаних будівельних робіт» та примірною формою № КБ-3 «Довідка про вартість виконаних будівельних робіт та витрати», а при фінансуванні за рахунок коштів міжнародних фінансових установ за міжнародними договорами та за твердою договірною ціною за укрупненими показниками вартості робіт — за примірною формою № 1 «Звіт про виконання робіт за контрактом на об’єкті будівництва за період (місяць/рік)», примірною формою № 2 «Підсумковий звіт про вартість виконаних робіт за контрактом на об’єкті будівництва за період» та примірною формою № 3 «Акт здавання-приймання виконаних будівельних робіт»;

кошторисна норма — сукупність нормативних показників витрат ресурсів (трудовитрат, часу роботи будівельних машин та механізмів, витрат матеріалів, виробів і конструкцій), встановлених на прийнятий вимірник будівельних робіт і виражених у натуральних (фізичних) одиницях виміру;

кошторисний розрахунок — кошторисний документ, що визначає кошторисну вартість окремих видів витрат, які згідно з вихідними даними на проектування необхідні для здійснення будівництва і не враховані кошторисними нормами (наприклад: витрати на перевезення працівників будівельних організацій автомобільним транспортом; витрати на відрядження працівників будівельних організацій на об’єкт будівництва; витрати на організацію робіт вахтовим методом тощо);

кошторисні нормативи — нормативний показник витрат ресурсу (трудовитрат, часу роботи будівельних машин та механізмів, витрат матеріалів, виробів і конструкцій), встановленого на прийнятий вимірник будівельних робіт і вираженого у натуральних (фізичних) одиницях виміру;

локальний кошторис — первинний кошторисний документ, який визначає кошторисну вартість окремих видів будівельних робіт та витрат по об’єктах будівництва і складається на підставі обсягів робіт, що визначені під час розроблення проектної документації

локальний кошторисний розрахунок — первинний кошторисний документ, який визначає кошторисну вартість окремих видів будівельних робіт по об’єктах будівництва і складається замість локальних кошторисів у тих випадках, коли об’єми робіт і розміри витрат остаточно не визначені і підлягають уточненню;

матеріально-технічні ресурси — сукупність матеріальних ресурсів (матеріалів, виробів і конструкцій) та технічних ресурсів (будівельних машин та механізмів), які необхідні для виконання будівельних робіт;

нормальна потужність — очікуваний середній обсяг діяльності, що може бути досягнутий за умови звичайної діяльності будівельної організації протягом кількох років або операційних циклів, з урахуванням запланованого обслуговування будівельного виробництва (*Методичні рекомендації з формування собівартості будівельно-монтажних робіт затверджені наказом Мінрегіону від 31.12.2010 № 573*);

об’єкт будівництва — це будинки, будівлі, споруди будь-якого призначення, їх комплекси та частини, лінійні об’єкти інженерно-транспортної інфраструктури *(стаття 4 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності»);*

об’єктний кошторис — кошторисний документ, який визначає кошторисну вартість об’єкта будівництва у цілому і об’єднує у своєму складі підсумкові дані з локальних кошторисів на окремі види будівельних робіт та витрати;

об’єктний кошторисний розрахунок — кошторисний документ, який визначає кошторисну вартість об’єкта будівництва у цілому і об’єднує у своєму складі підсумкові дані з локальних кошторисів і локальних кошторисних розрахунків та підлягає уточненню

приблизний кошторис (динамічна договірна ціна) — кошторис, що підлягає уточненню у разі змінення поточних цін на ресурси, що враховані у договірній ціні, а також з інших підстав, визначених умовами договору підряду;

прибуток — це кошти, призначені для розвитку будівельного виробництва та матеріального стимулювання працівників підрядних організацій;

твердий кошторис (тверда договірна ціна) — кошторис, що може коригуватися лише в окремих випадках за згодою сторін у порядку, визначеному договором підряду;

укрупнені показники вартості робіт *— показник, який* включає в себе заробітну плату робітників-будівельників; заробітну плату робітників, зайнятих при обслуговуванні машин; загальний розмір витрат на експлуатацію машин; матеріали; загальновиробничі та адміністративні витрати; кошти на інші роботи та витрати; кошти на інфляцію, кошторисний прибуток на одиницю виміру певного виду роботи.

# IІ. Система ціноутворення

**2.1.** Система ціноутворення в будівництві базується на розрахункових показниках і поточних цінах трудових та матеріально-технічних ресурсів.

**2.2.** Кошторисні норми призначені для визначення кількості ресурсів, необхідних для виконання різних видів будівельних робіт, робіт з монтажу устаткування, ремонтно-будівельних, реставраційно-відновлювальних і пусконалагоджувальних робіт, для визначення прямих витрат у вартості будівництва.

**2.3.** Кошторисні норми поділяються на такі види:

* державні кошторисні норми;
* галузеві кошторисні норми;
* кошторисні норми підприємств;
* індивідуальні кошторисні норми.

**2.3.1.**Державні кошторисні норми затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері будівництва, містобудування та архітектури та застосовуються всіма організаціями, установами і підприємствами незалежно від їх галузевої приналежності і форм власності під час визначення вартості об’єктів будівництва

**2.3.2.**До галузевих кошторисних норм належать кошторисні норми, які розробляються на спеціальні види робіт за відсутності державних кошторисних норм. Ці норми затверджуються центральним органом виконавчої влади, який відповідає за формування та реалізацію політики у відповідній галузі. Галузеві кошторисні норми застосовуються в тій галузі, для якої вони розроблені, а також можуть застосовуватися організаціями інших галузей за умови, що технологія, організація, склад робіт та витрати трудових та матеріально-технічних ресурсів, що підлягають виконанню, співпадають із відповідними галузевими кошторисними нормами.

**2.3.3.**Кошторисні норми підприємств розробляються та затверджуються підприємствами та організаціями на спеціальні види робіт за відсутності відповідних норм у чинних державних і галузевих кошторисних нормах за погодженням з базовою організацією з науково-технічної діяльності у будівництві у відповідній сфері.

Галузеві та кошторисні норми підприємств не повинні суперечити державним кошторисним нормам або дублювати їх.

**2.3.4.**Індивідуальні кошторисні норми (далі ― ІКН) розробляються у складі інвесторської кошторисної документації на окремі конструкції та роботи, передбачені в проектній документації на стадіях проект (далі — П) та робочий проект (далі — РП), за відсутності відповідних норм у державних або галузевих кошторисних нормах.

Ці норми затверджуються у складі проектної документації на стадіях П та РП з обов’язковим проведенням відповідної експертизи і застосовуються тільки для об’єкта будівництва за даною проектною документацією.

Розроблення зазначених кошторисних норм здійснюється на підставі додатка 20 цього Порядку.

**2.4.** Кошторисні норми (державні, галузеві, підприємст, індивідуальні) за ступенем укрупнення поділяються на елементні та укрупнені.

**2.4.1.** До державних елементних кошторисних норм належать:

* ресурсні елементні кошторисні норми на будівельні роботи (далі ― РЕКН);
* ресурсні елементні кошторисні норми на монтаж устаткування   
  (далі ― РЕКНМУ); ресурсні елементні кошторисні норми на ремонтно-будівельні роботи (далі ― РЕКНр);
* ресурсні елементні кошторисні норми на реставраційно- відновлювальні роботи (далі ― РЕКНрв);
* ресурсні елементні кошторисні норми на пусконалагоджувальні роботи (далі ― РЕКНпн);
* ресурсні кошторисні норми експлуатації будівельних машин та механізмів (далі ― РКНЕМ).

**2.4.2.** Укрупнені кошторисні норми (далі — УКН) складаються на підставі РЕКН або на підставі додатка 45 цього Порядку і визначають кількість необхідних ресурсів на одиницю потужності об’єкту, на визначений вимірник укрупнених конструктивних елементів або укрупнених видів робіт. Укрупнені кошторисні норми можуть бути визначені, в тому числі, за міжнародними системами вимірювання.

**2.5.** Прямі витрати у вартості будівництва визначаються за розділом 4 цього Порядку.

**2.6.** Решта витрат, які враховуються у вартості будівництва, визначаються розрахунково.

**2.7.** Вартість будівництва визначається:

* на стадії проектування ― в складі інвесторської кошторисної документації;
* на стадії визначення ціни пропозиції учасника процедури закупівель (договірної ціни, яка може встановлюватися твердою або приблизною (динамічною));
* на стадії проведення взаєморозрахунків — шляхом уточнення окремих вартісних показників, визначених на попередніх стадіях, залежно від виду договірної ціни в порядку, обумовленому в договорі підряду.

# ІІІ. Складання інвесторської кошторисної документації

## Загальні положення

## Кошторисна вартість об’єктів будівництва, що визначається в складі інвесторської кошторисної документації, використовується для планування капітальних вкладень, фінансування будівництва, проведення процедури закупівлі.

* + - 1. Кошторисна вартість об’єктів будівництва складається з будівельних робіт, вартості устаткування, що монтується чи не монтується, меблів, інвентарю та інших витрат.
      2. Під час визначення вартості об’єктів будівництва до будівельних робіт відносяться роботи, передбачені в збірниках РЕКН на будівельні роботи, монтаж устаткування, ремонтно-будівельні, реставраційно-відновлювальні та пусконалагоджувальні роботи.
      3. До вартості устаткування, меблів та інвентарю, що враховується в кошторисах на будівництво об’єктів, належать:

а) вартість придбання (виготовлення) і доставки на приоб’єктний склад:

* + комплектів усіх видів (технологічного, енергетичного, підйомно-транспортного, насосно-компресорного та іншого) устаткування, що монтується чи не монтується, в тому числі нестандартизованого (включаючи вартість його проектування), устаткування обчислювальних центрів, лабораторій, майстерень різного призначення, медичних кабінетів тощо;
  + транспортних засобів, технологічно пов’язаних з процесом промислового виробництва, включаючи рухомий залізничний склад для перевезення вантажів по коліях, передбачених проектною документацією, а також спеціальний рухомий склад інших видів транспорту для перевезення немасових вантажів тощо;
  + контрольно-вимірювальних приладів, засобів автоматизації і зв’язку тощо;
  + інструменту, інвентарю, штампів, пристосувань, оснастки, спеціальних контейнерів для транспортування напівфабрикатів або готової продукції, які включаються до первісного фонду об’єктів виробничого призначення тощо;
  + устаткування, інструменту, інвентарю, меблів та інших предметів внутрішнього оздоблення, необхідних для первісного оснащення об’єктів невиробничого призначення тощо;

б) вартість шефмонтажу устаткування та витрати з розмитнення (у разі необхідності).

* + - 1. До інших витрат належать усі інші витрати, що не включаються до вартості будівельних робіт і вартості устаткування, меблів та інвентарю.
      2. В інвесторській кошторисній документації зазначається дата, станом на яку приймаються поточні ціни на трудові та матеріально-технічні ресурси.

## Види інвесторської кошторисної документації

* + - 1. Для визначення кошторисної вартості об’єктів будівництва, їх черг та/або пускових комплексів складається інвесторська кошторисна документація таких видів:
* локальні кошториси;
* локальні кошторисні розрахунки;
* об’єктні кошториси;
* об’єктні кошторисні розрахунки;
* кошторисні розрахунки;
* зведені кошторисні розрахунки вартості об’єктів будівництва;
* зведення витрат;
* відомості кошторисної вартості об’єктів будівництва що входять до пускових комплексів;
* відомості кошторисної вартості об’єктів будівництва та робіт з охорони довкілля;
* відомості ресурсів до відповідних кошторисів та кошторисних розрахунків.

## Склад інвесторської кошторисної документації

* + - 1. Склад інвесторської кошторисної документації визначається залежно від стадії проектування та технічної складності об’єктів будівництва.
         1. На стадіях техніко-економічне обґрунтування (далі — ТЕО), техніко-економічний розрахунок (далі — ТЕР) та ескізний проект (далі — ЕП) складається така кошторисна документація:
* зведення витрат (у разі, коли здійснення будівництва та введення в експлуатацію об’єкта будівництва передбачається окремими чергами);
* зведені кошторисні розрахунки вартості об’єктів будівництва;
* об’єктні та локальні кошторисні розрахунки;
* кошториси на проектні та вишукувальні роботи.
  + - * 1. На стадії П складається:
* зведення витрат (у разі, коли здійснення будівництва та введення в експлуатацію об’єкта будівництва передбачається окремими чергами);
* зведені кошторисні розрахунки вартості об’єктів будівництва;
* об’єктні кошториси;
* об’єктні кошторисні розрахунки (за необхідності — див. 3.7.1 цього Порядку);
* локальні кошториси;
* локальні кошторисні розрахунки (за необхідності — див. 3.7.1 цього Порядку);
* відомості ресурсів до локальних кошторисів, локальних кошторисних розрахунків;
* відомості ресурсів до об’єктних кошторисів, об’єктних кошторисних розрахунків;
* відомості ресурсів до зведених кошторисних розрахунків вартості об’єктів будівництва;
* кошторисні розрахунки;
* відомості кошторисної вартості об’єктів будівництва, що входять до пускового комплексу;
* кошториси на проектні та вишукувальні роботи.
  + - * 1. На стадії РП складається:
* зведення витрат (у разі, коли здійснення будівництва та введення в експлуатацію об’єкта будівництва передбачається окремими чергами);
* зведені кошторисні розрахунки вартості об’єктів будівництва;
* об’єктні кошториси;
* локальні кошториси;
* відомості ресурсів до локальних кошторисів;
* відомості ресурсів до об’єктних кошторисів;
* відомості ресурсів до зведених кошторисних розрахунків вартості об’єктів будівництва;
* кошторисні розрахунки;
* відомості кошторисної вартості об’єктів будівництва, що входять до пускових комплексів;
* кошториси на проектні та вишукувальні роботи.
  + - * 1. Інвесторська кошторисна документація, складена на стадії П (затверджувальна частина стадії РП), затверджена у складі проектної документації, повинна достовірно визначати кошторисну вартість об’єкта будівництва та давати можливість забезпечити реалізацію рішень, що відображені у проектній документації.

На стадії Р можуть уточнюватись окремі об’єктні та локальні кошториси (на види робіт, об’єми по яких не було можливості достовірно визначити (див. 3.7.1 цього Порядку)) та відомості ресурсів до них.

* + - * 1. У складі інвесторської кошторисної документації складаються відомості кошторисної вартості об’єктів будівництва та робіт з охорони довкілля (за необхідності).
        2. До інвесторської кошторисної документації додається пояснювальна записка, в якій наводяться показники, прийняті в інвесторській кошторисній документації.
      1. Під час визначення вартості окремих видів капітальних ремонтів відповідно до 8.4 *ДБН А.2.2-3:2014 Склад та зміст проектної документації на будівництво* кошторисна документація складається за дефектним актом, у якому визначаються фізичні об’єми робіт та умови їх виконання.

У дефектному акті окремим розділом обов’язково зазначаються обсяги робіт щодо забезпечення доступності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення відповідно до державних будівельних норм і правил.

## Складання локальних кошторисів та відомостей ресурсів до них

* + - 1. Локальні кошториси складаються в поточному рівні цін на трудові і матеріально-технічні ресурси за формами, наведеними в додатках 1, 2 та 3 цього Порядку.
      2. За локальними кошторисами визначають прямі та загальновиробничі витрати.
      3. Прямі витрати враховують у своєму складі заробітну плату робітників, вартість експлуатації будівельних машин та механізмів, вартість матеріалів, виробів і конструкцій.
      4. Прямі витрати визначаються за розділом 4 цього Порядку.
      5. Загальновиробничі витрати визначаються за порядком, встановленим в розділі 4 цього Порядку, і зазначаються за підсумком прямих витрат під час формування локального кошторису:
* по розділах (див. 3.4.11 цього Порядку) — в кожному розділі і в цілому по кошторису;
* без розподілу на розділи — в цілому по кошторису.
  + - 1. Кошторисна вартість устаткування визначається як сума всіх витрат на придбання і доставку цього устаткування на приоб’єктний склад або місце його передачі до монтажу.

Складовими кошторисної вартості устаткування є:

* відпускні ціни;
* транспортні витрати;
* заготівельно-складські витрати.

В окремих випадках до складових кошторисної вартості устаткування можуть включатись витрати на комплектацію, які визначаються на основі обґрунтовувальних розрахунків.

* + - * 1. Поточні ціни на устаткування в інвесторській кошторисній документації приймаються за даними замовника або, за його дорученням, з інших джерел.
        2. Транспортні та заготівельно-складські витрати на устаткування враховуються в локальних кошторисах калькуляційним методом або за усередненими показниками, що становлять:
* транспортні витрати — 3 % від відпускної ціни;
* заготівельно-складські витрати — 0,9 % від суми відпускної ціни та транспортних витрат.
  + - * 1. Якщо за технічними умовами на виготовлення устаткування при його монтажі необхідно здійснювати шефмонтаж, кошти на це визначаються кошторисними розрахунками згідно з положеннями вказівок щодо застосування РЕКН на будівельні роботи та монтаж устаткування з урахуванням витрат, пов’язаних з організацією і наданням таких послуг. Кошти враховуються в графі 5 «Устаткування, меблі та інвентар» об’єктного кошторису.
        2. Кошти на складання і розташування устаткування, що не монтується, меблів та інвентарю визначаються кошторисним розрахунком у розмірі 0,7 % від загальної вартості такого устаткування, меблів та інвентарю з подальшим урахуванням цих коштів в об’єктному кошторисі (графа 4 «Будівельні роботи»). Розмір цих коштів уточнюється підрядником на підставі обґрунтовувальних розрахунків.
        3. Кошти на придбання господарського інвентарю (включаючи меблі) для промислового будівництва визначаються локальним кошторисом з подальшим урахуванням цих коштів в об’єктному кошторисі (графа 5 «Устаткування, меблі та інвентар»).
      1. Під час складання локальних кошторисів застосовуються РЕКН, вказівки щодо застосування РЕКН, РКНЕМ.
      2. За відсутності в збірниках РЕКН відповідних норм на конструкції і роботи, які передбачені в проектній документації, проектна організація, що складає інвесторську кошторисну документацію, розробляє ІКН, за формою, наведеною у додатка 4 цього Порядку, які затверджуються у складі проектної документації на стадії П та стадії РП.

Розроблення ІКН здійснюється на підставі додатка 45 цього Порядку, коефіцієнти, наведені у відповідних Вказівках щодо застосування ресурсних елементних кошторисних норм для врахування умов виконання робіт, до норм витрат труда робітників-будівельників, монтажників, часу роботи будівельних машин та механізмів не застосовуються.

* + - 1. Локальні кошториси складаються з урахуванням особливостей окремих видів робіт на об’єктах будівництва, а саме:

а) по будівлях та спорудах:

на будівельні роботи, внутрішні санітарно-технічні роботи, внутрішні електромонтажні роботи, монтаж технологічних трубопроводів, монтаж устаткування, автоматизованих систем управління, промислового зв’язку та на інші роботи; на придбання устаткування, меблів, виробничого та господарського інвентарю; б) по загальномайданчикових роботах:

на вертикальне планування, улаштування інженерних мереж, під’їзних і міжцехових колій та доріг, благоустрій і озеленення території, малі архітектурні форми тощо.

Розподіл робіт по локальних кошторисах має також забезпечувати можливість визначення кошторисної вартості пускових комплексів та технологічних вузлів, виділених у проекті організації будівництва.

* + - 1. Точкою розподілу зовнішніх і внутрішніх комунікацій під час визначення їх кошторисної вартості є:
  + для каналізації — найближчий до будівлі оглядовий колодязь (вартість колодязя включається до кошторису на зовнішні мережі);
  + для водопроводу, газопроводу, тепломережі — вентиль або трійник біля будівлі (вентиль або трійник включається до кошторисної вартості будівлі, а колодязь, у якому вони встановлені, враховується в кошторисі на зовнішні мережі);
  + для електричних мереж — кабельні кінцеві муфти при кабельних уводах та прохідні ізолятори при повітряних уводах, — муфти відносяться до зовнішніх мереж, а прохідні ізолятори — до внутрішніх. У випадках, коли кабельний увід безпосередньо біля будівлі переходить у повітряну мережу, точкою розподілу є стовпова кінцева муфта, яка в цьому випадку відноситься до внутрішніх мереж.
    - 1. У складі локальних кошторисів окремі конструктивні елементи будівлі, споруди, види робіт, як правило, групуються в розділи.

Порядок розташування робіт у локальних кошторисах та їх групування у розділи мають відповідати технологічній послідовності проведення робіт і враховувати специфічні особливості окремих видів робіт.

Виходячи зі згаданих принципів групування, локальні кошториси на види робіт можуть мати такі розділи:

1. будівельні роботи:

* земляні роботи;
* фундаменти;
* стіни; каркас;
* перекриття;
* балкони та лоджії;
* перегородки;
* сходові марші та площадки;
* підлоги; дах і покрівля;
* віконні заповнення і балконні двері;
* дверні заповнення;
* внутрішнє опорядження;
* зовнішнє опорядження;
* вбудовані меблі;
* інші роботи тощо;

1. спеціальні будівельні роботи:

* фундаменти під устаткування;
* канали і приямки;
* обмурування, футерування та ізоляція;
* хімічні захисні покриття тощо;

1. внутрішні санітарно-технічні роботи:

* водопровід;
* каналізація;
* опалення;
* вентиляція та кондиціонування повітря тощо;

1. монтаж устаткування:

* монтаж технологічного устаткування;
* технологічні трубопроводи;
* металеві конструкції, що пов’язані зі встановленням устаткування тощо.

Крім того, під час складання локальних кошторисів, як правило, слід виділяти в окремі розділи роботи, що належать до підземної частини будівлі (розділ А) та надземної частини будівлі (розділ Б).

* + - 1. Допускається складання на один і той самий вид робіт двох і більше локальних кошторисів під час проектування складних будівель та споруд, під час розроблення проектної документації для будівництва кількома проектними організаціями, а також під час формування кошторисної вартості по пускових комплексах.
      2. Кошторисна вартість будівництва житлових будинків з вбудованими та прибудованими приміщеннями громадського призначення визначається локальними кошторисами, що складаються окремо для житлової та нежитлової частин будинку.
      3. Віднесення витрат до житлової та нежитлової частин будинку здійснюється у такому порядку:

1) до кошторисної вартості кожної з цих частин будинку (житлової та нежитлової) поряд з вартістю улаштування основних конструктивних елементів та вартістю робіт, що відносяться до них безпосередньо (стіни, перегородки, заповнення віконних і дверних отворів, підлоги, санітарно-технічні та електротехнічні пристрої, опоряджувальні роботи тощо), включаються також відповідні частки спільної для цих частин будинку вартості робіт нульового циклу (земляні роботи, фундаменти, стіни і перекриття підвалів) та технічних поверхів і на улаштування даху, визначені розрахунково пропорційно будівельним об’ємам житлової та нежитлової (тільки вбудованої) частин будинку.

Кошторисна вартість робіт нульового циклу, улаштування дахів і покриттів по прибудованих до житлових будинків приміщеннях громадського призначення зараховується цілком до кошторисної вартості будівництва нежитлової частини будинку.

2) вартість улаштування конструктивних елементів та устаткування, що забезпечують можливість експлуатації будинку (сходові клітки, ліфтові шахти, ліфти, інженерне устаткуваткування у підвалах та на технічних поверхах тощо), розподіляються між частинами будівлі виходячи зі ступеня використання цих елементів при експлуатації житлової та нежитлової частини будинку.

3) вартість технологічного устаткування вбудованих приміщень, меблі та інвентар включається до окремого кошторису та у повному обсязі зараховується до кошторисної вартості нежитлових приміщень.

* + - 1. Загальна кошторисна вартість будівництва житлового будинку з вбудованими, вбудовано-прибудованими або прибудованими приміщеннями визначається як сума вартості його житлової та нежитлової частин.
      2. У тих випадках, коли відповідно до проектних рішень здійснюється розбирання конструкцій (металевих, залізобетонних, дерев’яних тощо), знесення будівель та споруд, внаслідок чого виникає можливість одержання конструкцій, виробів та матеріалів, придатних для повторного застосування, або провадиться супутнє будівництву добування окремих матеріалів (камінь, гравій, ліс тощо), за підсумком локальних кошторисів на розбирання, знесення будівель і споруд та інші роботи довідково наводяться зворотні суми, що враховують реалізацію таких матеріальних ресурсів.

Зворотні суми позначаються окремим рядком під назвою «Зворотні суми» і визначаються на підставі номенклатури і кількості конструкцій, матеріалів і виробів, що придатні для подальшого використання. Матеріали, вироби та конструкції, що враховуються у зворотних сумах, слід відрізняти від матеріалів, що обертаються (опалубка, кріплення тощо), які застосовуються відповідно до технології будівельного виробництва багаторазово під час виконання окремих видів будівельних робіт. Багаторазова їх оборотність врахована в РЕКН на відповідні конструкції та види робіт.

Вартість таких матеріалів, виробів та конструкцій у складі зворотних сум приймається як за нові за поточними відпускними цінами із застосуванням усередненого коефіцієнта зносу 0,5, крім тих, на які ціни реалізації можуть бути визначені. Вартість матеріалів, одержуваних у порядку попутного добування, у разі неможливості використання їх на даному будівництві, але за можливості реалізації враховується за поточними цінами франко-місце заготівлі (франко-кар’єр для місцевих матеріалів і викопних; франко-лісосіка для деревини, одержуваної від вирубування лісу тощо).

У випадку неможливості (підтвердженої відповідними документами) використання або реалізації матеріалів від розбирання або попутного добування їх вартість у зворотних сумах не враховується.

* + - 1. Дані у рядках локальних кошторисів (локальних кошторисних розрахунках) наводяться з таким ступенем точності:
* вартість одиниці (графи 6 та 7 форми № 1, графа 6 форми № 2, графа 6 форми № 3) зазначається в гривнях із заокругленням до двох знаків після коми;
* загальна вартість (графи 8, 9 та 10 форми №1, графа 7 форми   
  № 2, графа 7 форми № 3) зазначається в гривнях із заокругленням до цілихгривень;
* витрати труда на одиницю (графа 11 форми № 1, графа 8 форми № 3) зазначаються в людино-годинах із заокругленням до чотирьох знаків після коми;
* витрати труда всього (графа 12 форми №1, графа 9 форми № 3) зазначаються в людино-годинах із заокругленням до двох знаків після коми.
  + - 1. Відомість ресурсів до локального кошторису складається за формою, наведеною у додатку 5 цього Порядку.
      2. Відомості ресурсів до локальних кошторисів містять дані, визначені на об’єми робіт, передбачених кошторисом, щодо трудомісткості та середнього розряду робіт, нормативної потреби в матеріально-технічних ресурсах у фізичних одиницях виміру, а також вартість одиниці виміру трудових і матеріально-технічних ресурсів, прийняту в кошторисі.

До локального кошторису на придбання устаткування відомість ресурсів не складається.

## Особливості розроблення кошторисної документації на реконструкцію об’єктів виробничого та невиробничого призначення

* + - 1. Локальні кошториси складаються із застосуванням РЕКН на будівельні роботи і монтаж устаткування, пуско-налагоджувальні роботи або ІКН
      2. У кошторисній документації на реконструкцію об’єктів виробничого та невиробничого призначення кошторисна вартість будівельних робіт визначається за ІКН у випадках, коли склад та умови їх виконання відрізняються від складу та умов виконання робіт, прийнятих в РЕКН на будівельні роботи, монтаж устаткування.

Під час визначення окремих видів робіт (ремонт штукатурки, ремонт підлог, ремонт покрівель тощо) можливо застосування відповідних РЕКН на ремонтно-будівельні роботи.

* + - 1. Під час визначення кошторисної вартості будівельних робіт загальновиробничі витрати, кошти на покриття адміністративних витрат будівельних організацій та прибуток визначаються відповідно до положень, встановлених розділом 4 цього Порядку.

## Складання об’єктних кошторисів

* + - 1. Об’єктні кошториси складаються за формою, наведеною в додатку 6 цього Порядку, на об’єкт будівництва в цілому шляхом підсумовування даних локальних кошторисів, з групуванням робіт та витрат по відповідних графах кошторисної вартості «будівельних робіт», «устаткування, меблів та інвентарю».
      2. Якщо вартість об’єкта будівництва може бути визначена за одним локальним кошторисом, то об’єктний кошторис не складається. У цьому випадку роль об’єктного кошторису виконує локальний кошторис.
      3. В об’єктному кошторисі по рядках та у підсумку наводяться показники одиничної вартості (1 м3 об’єму, 1 м2 площі будівель та споруд, 1 км довжини лінійних об’єктів інженерно-транспортної інфраструктури тощо).
      4. За підсумком об’єктного кошторису довідково позначаються зворотні суми, визначені в усіх локальних кошторисах, що відносяться до об’єкту будівництва. При розміщенні в будинках вбудованих, вбудовано- прибудованих або прибудованих приміщень громадського призначення об’єктні кошториси складаються окремо для житлової частини будинку та для кожного із вбудованих, вбудовано-прибудованих або прибудованих приміщень громадського призначення.

Розподіл кошторисної вартості спільних конструкцій та інженерних мереж між житловою частиною будинку та вбудованим, вбудовано-прибудованим або прибудованим приміщенням громадського призначення провадиться відповідно до 3.4.14 цього Порядку.

Припускається також складання одного загального об’єктного кошторису, але з виділенням за його підсумком вартості житлової частини будинку та вбудованих, вбудовано-прибудованих або прибудованих приміщень.

* + - 1. Відомість ресурсів до об’єктного кошторису складається за формою, наведеною у додатку 7 цього Порядку.

## Складання локальних та об’єктних кошторисних розрахунків

* + - 1. Локальні та об’єктні кошторисні розрахунки складаються в поточному рівні цін на трудові та матеріально-технічні ресурси за формами об’єктних і локальних кошторисів на підставі архітектурних і технологічних рішень на стадіях ЕП, ТЕО, ТЕР, а також у тих випадках, коли на стадії П (затверджувальна частина РП) об’єми деяких робіт ще остаточно не визначилися і підлягають уточненню під час розроблення стадії Р.
      2. Для складання локальних та об’єктних кошторисних розрахунків застосовуються вартісні показники об’єктів-аналогів. Вибір аналогу має забезпечувати максимальну відповідність характеристик об’єкта, що проектується, та об’єкта-аналога за виробничо-технологічним та функціональним призначенням, за конструктивно планувальною схемою та давати можливість забезпечити визначення вартості об’єкта будівництва з достатньою точністю. У разі відсутності об’єктів-аналогів допускається складання кошторисних розрахунків з використанням укрупнених показників вартості окремих конструктивних елементів та видів будівельних робіт, обчислених за даними кошторисів до робочих креслень об’єктів, що мають у своєму складі аналогічні проектні рішення або УКН та показників вартості будівництва, а також інших укрупнених нормативів.
      3. Під час складання кошторисних розрахунків об’єкта будівництва, що проектується, за даними вартісних показників об’єктів-аналогів враховуються розбіжності у технологічних, конструктивних, об’ємно-планувальних, інших проектних рішеннях тощо шляхом приведення характеристик об’єкта-аналога до характеристик об’єкта, що проектується. Відповідні зміни вносяться у кошторисні дані об’єкта-аналога. З цією метою вартість по кошторису до робочих креслень об’єкта-аналога, прийнята за основу кошторисного розрахунку об’єкта, що проектується, коригується по окремих параметрах будівлі або споруди (зміни числа поверхів, ширини і довжини прогонів або кроків несучих конструкцій тощо) або по окремих конструктивних елементах і видах робіт (види заповнення отворів, підлоги, опоряджувальні роботи тощо). До кошторису об’єкта-аналога включається цінова поправка для приведення вартісних показників об’єкта-аналога до поточного рівня.

Вибір одиниці виміру під час складання кошторисних розрахунків за даними кошторисів до робочих креслень аналогічних об’єктів провадиться залежно від типу будівлі (споруди) або виду конструктивного елементу (виду робіт). Наприклад, для будівель — 1 м3 об’єму або 1 м2 виробничої (загальної, робочої) площі; для підземних споруд або підземної частини будівель — 1 м3 об’єму підземних приміщень; для лінійних об’єктів інженерно-транспортної інфраструктури — 1 км довжини; для конструкцій перекриття або покриття —   
1 м2 площі конструкцій тощо.

Вартість одиниці виміру об’єкта-аналога повинна найдостовірніше відображати конструктивні і об’ємно-планувальні особливості об’єкта.

## Складання зведених кошторисних розрахунків вартості об’єктів будівництва

* + - 1. Зведений кошторисний розрахунок вартості об’єкта будівництва розробляється на стадіях ЕП, ТЕО, ТЕР, П, РП за формою, наведеною в додатку 8 цього Порядку, схвалюється на стадіях ЕП, ТЕО, ТЕР, затверджується на стадії П (РП) в установленому порядку.
      2. До зведеного кошторисного розрахунку вартості об’єкта будівництва у відповідні глави включаються окремими рядками підсумки по усіх об’єктних кошторисах, об’єктних кошторисних розрахунках і кошторисних розрахунках.

Позиції зведеного кошторисного розрахунку вартості об’єкта будівництва повинні мати посилання на номер зазначених кошторисних документів.

Кошторисна вартість кожного об’єкта, передбаченого на стадії ЕП, ТЕО, ТЕР, П, РП, розподіляється по графах, які визначають вартість: «будівельних робіт», «устаткування, меблів та інвентарю»; «інших витрат»; «загальну кошторисну вартість».

* + - 1. У зведеному кошторисному розрахунку вартості об’єкта будівництва кошти розподіляються по таких главах:

Глава 1 Підготовка території будівництва

Глава 2 Об’єкти основного призначення

Глава 3 Об’єкти підсобного та обслуговуючого призначення

Глава 4 Об’єкти енергетичного господарства

Глава 5 Об’єкти транспортного господарства і зв’язку

Глава 6 Зовнішні мережі та споруди водопостачання, каналізації, теплопостачання і газопостачання

Глава 7 Благоустрій та озеленення території

Глава 8 Тимчасові будівлі та споруди

Глава 9 Кошти на інші роботи і витрати

Глава 10 Утримання служби замовника

Глава 11 Підготовка експлуатаційних кадрів

Глава 12 Проектно-вишукувальні роботи та авторський нагляд

Після підсумку глав 1 ― 12 враховуються:

* кошторисний прибуток;
* кошти на покриття адміністративних витрат будівельних організацій;
* кошти на покриття ризиків всіх учасників будівництва;
* кошти на покриття додаткових витрат, пов’язаних з інфляційними процесами;
* податки, збори, обов’язкові платежі, встановлені чинним законодавством і не враховані складовими вартості будівництва.

Крім того (за наявності), за підсумком зведеного кошторисного розрахунку вартості об’єкта будівництва зазначаються:

* зворотні суми (див. 3.8.18 цього Порядку);
* дані про дольову участь підприємств і організацій у будівництві об’єктів загального користування або у складі інших об’єктів, що проектуються у складі об’єкта будівництва;
* дані про дольову участь замовника у будівництві об’єктів загального користування або інших об’єктів будівництва.
  + - 1. Розподіл об’єктів, робіт і витрат, в залежності від виду об’єкта будівництва, всередині глав наведено в Примірній номенклатурі зведеного кошторисного розрахунку вартості об’єкта будівництва (Додаток 9 цього Порядку). Додаток 9 обов’язковий в частині нумерації та найменування глав і граф зведеного кошторисного розрахунку вартості об’єкта будівництва, розподілу об’єктів, робіт та витрат за його розділами і главами, а також розподілу вартісних показників по графах зведеного кошторисного розрахунку вартості об’єкта будівництва.

У випадку відсутності об’єктів, робіт і витрат, що передбачаються відповідною главою, ця глава пропускається без зміни номерів наступних глав.

* + - 1. Для окремих галузей господарства і видів об’єктів будівництва найменування і номенклатура глав зведеного кошторисного розрахунку вартості об’єкта будівництва, а також найменування, кількість і порядок розташування граф у ньому та у формах іншої кошторисної документації можуть бути змінені.
      2. При здійсненні капітального ремонту, якщо вартість робіт може бути визначена за одним локальним або об’єктним кошторисом, зведений кошторисний розрахунок вартості об’єкта будівництва не складається. У цьому випадку роль зведеного кошторисного розрахунку вартості об’єкта будівництва виконує відповідно локальний або об’єктний кошторис.
      3. До глави 1 «Підготовка території будівництва» включаються кошти на виконання робіт і витрати, пов’язані з підготовкою земельної ділянки, освоєнням території, що забудовується, та платою за використання земельної ділянки. До цих робіт і витрат належать:
         1. Відведення земельної ділянки, виготовлення необхідної землевпорядної документації, отримання вихідних даних — кошти визначаються кошторисними розрахунками і зазначаються в графах 6 та 7.
         2. Створення геодезичної мережі для будівництва (опорна геодезична мережа та зовнішня розмічувальна мережа, червоні лінії, будівельна сітка) — кошти визначаються кошторисними розрахунками і включаються до граф 6 та 7.
         3. Витрати по знесенню (перенесенню) будинків, споруд, перенесенню інженерних мереж, видаленню зелених насаджень та посівів, що знаходяться на території будівництва, — кошти визначаються локальними кошторисними розрахунками (локальними кошторисами) і включаються до граф 4 та 7.
         4. Компенсація власникам вартості будівель, споруд, знесених зелених насаджень та посівів, що підлягають знесенню, — кошти визначаються кошторисними розрахунками і включаються до граф 6 та 7.
         5. Зняття та складування родючого шару ґрунту — кошти визначаються локальними кошторисними розрахунками (локальними кошторисами) відповідно до проектних рішень і включаються до граф 4 та 7.
         6. Осушування території, протизсувні заходи, зведення протипаводкових та протисельових споруд, нагірних канав, підсипання та намивання ґрунту, інші роботи зі створення рельєфу — кошти визначаються локальними кошторисними розрахунками (локальними кошторисами), які складаються на основі проектних даних, і зазначаються в графах 4 та 7.
         7. Рекультивація земельних ділянок, наданих у тимчасове користування, — кошти визначаються локальними кошторисними розрахунками (локальними кошторисами), які складаються на основі проектних даних на рекультивацію, і зазначаються в графах 4 та 7.

У випадку проведення рекультивації на кількох територіально- відокремлених об’єктах кошти для цього можливо включати до відповідних об’єктних кошторисних розрахунків (об’єктних кошторисів) на зведення конкретних будівель, споруд, лінійних об’єктів інженерно-транспортної інфраструктури.

* + - * 1. Плата за земельну ділянку, відведену під будівництво, —визначається кошторисним розрахунком і зазначається в графах 6 та 7.
        2. Плата за тимчасове використання землі поза межами ділянки будівництва — визначається кошторисним розрахунком і зазначається в графах 6 та 7.
        3. Інші витрати, пов’язані з освоєнням території, що забудовується, і виплатою компенсацій, передбачених чинним законодавством.
      1. До глави 2 «Об’єкти основного призначення» включається кошторисна вартість будівництва будівель, споруд, лінійних об’єктів інженерно-транспортної інфраструктури основного призначення.
      2. До глави 3 «Об’єкти підсобного та обслуговуючого призначення» включається кошторисна вартість будівництва об’єктів підсобного та обслуговуючого призначення: для об’єктів виробничого призначення — будівлі заводоуправлінь, ремонтно-технічних, деревообробних, інструментальних, модельних цехів, станції виробництва захисних газів, газогенераторні, кисневі, компресорні, складські приміщення, естакади, галереї, будівлі лабораторій та інші аналогічні будівлі і споруди; для житлово-цивільного будівництва — господарські корпуси, прохідні, теплиці, сміттєзбиральники тощо; інші роботи відповідно до проектної документації.

У тому випадку, коли розробляється окрема проектна документація із зведеним кошторисним розрахунком вартості об’єкта будівництва таких будівель, споруд, лінійних об’єктів інженерно-транспортної інфраструктури, як котельні, лінії електропостачання, теплові мережі, благоустрій, дороги та інші, що, як правило, включаються до глав 3 — 7 зведеного кошторисного розрахунку вартості об’єкта будівництва, кошторисна вартість цих об’єктів включається до глави 2 як об’єктів основного призначення.

* + - 1. До глав 4 — 7 включається кошторисна вартість об’єктів будівництва, назви яких відповідають найменуванням глав.
      2. До глави 8 «Тимчасові будівлі та споруди» (графи 4 та 7) включаються кошти на зведення та розбирання титульних тимчасових будівель і споруд, необхідних для забезпечення виробничих потреб комплексів (будов), а також для розміщення та обслуговування працівників будівництва. Перелік титульних тимчасових будівель і споруд та правила визначення розміру коштів наведено в додатку 24 цього Порядку.

Перелік нетитульних тимчасових будівель і споруд наведено у   
додатку 18 цього Порядку.

Витрати зі спорудження, розбирання, амортизації, поточного ремонту і переміщення нетитульних тимчасових будівель і споруд враховуються в загальновиробничих витратах.

* + - 1. До глави 9 «Кошти на інші роботи і витрати» (графи 4, 6 та 7) включаються кошти на покриття витрат замовника і підрядних будівельних організацій, пов’язаних із здійсненням будівництва, а також на окремі види робіт, які виконуються при будівництві. Зазначені кошти визначаються в цілому по об’єкту будівництва.

Примірний перелік цих витрат наведено в додатку 9 цього Порядку.

Правила визначення розміру коштів на інші роботи і витрати наведено в розділі 4 цього Порядку.

* + - 1. До глави 10 «Утримання служби замовника» (графи 6 та 7) включаються кошти на утримання служби замовника (включаючи кошти на здійснення технічного нагляду, послуг інженера-консультанта).

До цієї ж глави (до граф 6 та 7) включаються кошти на проведення процедури закупівлі, на формування страхового фонду документації та на оплату послуг, пов’язаних із здійсненням будівельних робіт та введенням об’єктів в експлуатацію.

* + - 1. До глави 11 «Підготовка експлуатаційних кадрів», за необхідності, включаються (графи 6 та 7) кошти на підготовку експлуатаційних кадрів для підприємств, що будуються заново.
      2. До глави 12 «Проектно-вишукувальні роботи та авторський нагляд» включаються:
* вартість проектно-вишукувальних робіт;
* вартість експертизи проектної документації;
* кошти на здійснення авторського нагляду проектними організаціями;
* кошти на проведення робіт, пов’язаних з випробуванням паль, що виконуються проектними та вишукувальними організаціями;
* кошти на проведення аудиту безпеки автомобільних доріг.
  + - 1. До зведеного кошторисного розрахунку вартості об’єкта будівництва після підсумку глав 1 — 12 включаються:
* кошторисний прибуток;
* кошти на покриття адміністративних витрат будівельних організацій;
* кошти на покриття ризиків всіх учасників будівництва;
* кошти на покриття додаткових витрат, пов’язаних з інфляційними процесами;
* податки, збори, обов’язкові платежі, встановлені чинним законодавством і не враховані складовими вартості будівництва.
  + - 1. У складі зведеного кошторисного розрахунку вартості об’єкта будівництва наводяться (графи 4 — 7) такі підсумки:
* по кожній главі (за наявності в главах розділів — по кожному розділу і по главах);
* сумарні по главах 1 — 7, 1 — 8, 1 — 9, 1 — 12;
* «Разом» по главах 1 — 12 з урахуванням кошторисного прибутку, коштів на покриття адміністративних витрат будівельних організацій, коштів на покриття ризиків всіх учасників будівництва, коштів на покриття додаткових витрат, пов’язаних з інфляційними процесами;
* «Разом»;
* «Податок на додану вартість»;
* «Всього по зведеному кошторисному розрахунку».
  + - 1. За підсумком зведеного кошторисного розрахунку вартості об’єкта будівництва зазначаються:
         1. Зворотні суми, що враховують реалізацію:
* матеріалів і виробів, одержуваних від розбирання тимчасових будівель і споруд, у розмірі 15 % кошторисної вартості тимчасових будівель і споруд незалежно від терміну здійснення будівництва;
* матеріалів і виробів, одержуваних від знесення будівель і споруд, розбирання конструкцій, у розмірі, що визначається за розрахунком;
* матеріалів, одержуваних у порядку попутного добування.

Зазначені зворотні суми складаються з підсумків зворотних сум, наведених довідково в об’єктних (локальних) кошторисах.

* + - * 1. Дані про дольову участь підприємств і організацій у будівництві об’єктів загального користування або у складі інших об’єктів, що проектуються у складі об’єкта будівництва, пропорційно потребі в послугах цих об’єктів кожного учасника.
        2. Дані про дольову участь замовника у будівництві об’єктів загального користування або інших об’єктів будівництва пропорційно потребі в послугах цих об’єктів даного об’єкта будівництва.
      1. Відомість ресурсів до зведеного кошторисного розрахунку вартості об’єкта будівництва складається за формою, наведеною у додатку 10 цього Порядку.

## Складання зведення витрат

* + - 1. Зведення витрат складається за формою, наведеною у додатку 11 цього Порядку.
      2. До зведення витрат включаються окремими рядками підсумки по зведених кошторисних розрахунках вартості всіх черг об’єкта будівництва, а також по зворотних сумах з підбиванням відповідних підсумків.
      3. Зведення витрат затверджується в складі проектної документації на будівництво.

## Складання відомості кошторисної вартості об’єкта будівництва, що входить до пускового комплексу

* + - 1. Відомість кошторисної вартості об’єкта будівництва будівель, споруд, лінійних об’єктів інженерно-транспортної інфраструктури, що входять до пускових комплексів, розробляється відповідно до вихідних даних на проектування на основі проектних рішень за формою, наведеною в додатку 12 цього Порядку, і містить кошторисну вартість будівництва об’єктів, робіт і витрат, що входять до складу пускових комплексів.

До відомості включаються підсумкові дані відповідних локальних і об’єктних кошторисів (кошторисних розрахунків), якщо об’єкт у повному обсязі входить до пускового комплексу. Коли до пускового комплексу входить частина об’єкта , вартість обсягу робіт, що входить до пускового комплексу, визначається розрахунком, виконаним на основі проектних пророблень.

При виділенні на об’єкті будівництва трьох і більше пускових комплексів, експлуатація яких необхідна і можлива до повного закінчення будівництва, відомість доповнюється відповідними графами.

У рядку «Всього» зазначається повна кошторисна вартість об’єкта будівництва в цілому і кожного пускового комплексу.

## Загальні положення з оформлення інвесторської кошторисної документації

* + - 1. Під час складання інвесторської кошторисної документації здійснюється нумерація локальних кошторисів (локальних кошторисних розрахунків) та об’єктних кошторисів (об’єктних кошторисних розрахунків).

Нумерація локальних кошторисів (локальних кошторисних розрахунків) провадиться під час формування об’єктного кошторису (об’єктного кошторисного розрахунку), виходячи з того, до якої глави зведеного кошторисного розрахунку вартості об’єкта будівництва включається об’єктний кошторис.

Як правило, нумерація локальних кошторисів (локальних кошторисних розрахунків) провадиться таким чином, що перші дві цифри відповідають номеру глави зведеного кошторисного розрахунку вартості об’єкта будівництва, другі дві цифри — номеру рядка в главі, треті дві цифри означають порядковий номер локального кошторису (локального кошторисного розрахунку) у даному об’єктному кошторисі (об’єктному кошторисному розрахунку). Локальний кошторис об’єкта глави 2, з номером рядка в главі — 4, порядковим номером — 12 нумерують: № 02-04-12.

Нумерація об’єктних кошторисів (об’єктних кошторисних розрахунків) за такою системою провадиться без урахування останніх двох цифр, що відповідають номерам локальних кошторисів (локальних кошторисних розрахунків). Об’єктний кошторис об’єкта глави 2, з номером рядка в   
главі — 4 нумерують: № 02-04.

* + - 1. Підсумкові дані в кошторисній документації наводяться в такому порядку:
* у локальних кошторисах (локальних кошторисних розрахунках) підсумкові дані «Всього по кошторису» (у гривнях, людино-годинах) заокруглюються до цілих чисел;
* в об’єктних кошторисах (об’єктних кошторисних розрахунках) підсумкові дані з локальних кошторисів (локальних кошторисних розрахунків) зазначаються в тисячах (гривень, людино-годин) із заокругленням до трьох знаків після коми;
* у зведених кошторисних розрахунках вартості об’єкта будівництва (зведенні витрат) підсумкові дані з об’єктних кошторисів (об’єктних кошторисних розрахунків) зазначаються в тисячах гривень із заокругленням до трьох знаків після коми.

У такому ж порядку наводяться підсумкові дані в кошторисних розрахунках.

# IV. Визначення складових вартості об’єктів будівництва на етапі складання інвесторської кошторисної документації

* + 1. Визначення розміру коштів окремих складових на стадії проектування в інвесторській кошторисній документації.
    2. Прямі витрати враховують у своєму складі заробітну плату (основну та додаткову) робітників, вартість експлуатації будівельних машин та механізмів, вартість матеріалів, виробів, конструкцій.

Прямі витрати визначаються в локальних кошторисах шляхом множення визначеної за РЕКН кількості трудових і матеріально-технічних ресурсів, необхідних для виконання об’ємів робіт, обчислених за проектною документацією або дефектним актом, на відповідні поточні ціни цих ресурсів.

Поточні ціни на трудові та матеріально-технічні ресурси в інвесторській кошторисній документації приймаються за даними замовника або, за його дорученням, з інших джерел.

* + - 1. **Заробітна плата**
         1. Розрахунок заробітної плати провадиться на підставі нормативно-розрахункових трудовитрат і вартості людино-години відповідного середнього нормативного розряду робіт, які виконуються ланкою робітників-будівельників, монтажників, та середнього нормативного розряду ланки робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні будівельних машин та механізмів.
         2. Розрахунок вартості людино-години відповідного середнього нормативного розряду робіт, які виконуються ланкою робітників-будівельників, монтажників, та середнього нормативного розряду ланки робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні будівельних машин та механізмів, провадиться із застосуванням міжрозрядних коефіцієнтів, які наведено у додатку 14 цього Порядку.
         3. Нормальна тривалість робочого часу робітників, зайнятих на будівництві в звичайних умовах праці, складає 40 годин на тиждень.

Під час визначення вартості будівельних робіт на об’єктах зі шкідливими умовами праці, де робітники переведені на скорочений робочий день, вартість людино-години робітників-будівельників, монтажників і робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні будівельних машин і механізмів слід приймати з урахуванням коефіцієнта, розрахованого за формулою 1 додатка 15 цього Порядку.

* + - * 1. При розрахунку заробітної плати на будівництві тунелів та метрополітенів; великих мостів та мостових переходів з мостобудівними об’єктами в їх складі (мости, естакади, шляхопроводи, автотранспортні розв’язки в різних рівнях), а також віадуків, вартість людино-години відповідного розряду обчислюється з застосуванням коефіцієнтів, наведених у додатку 15 цього Порядку.
        2. Кошторисна заробітна плата, що наводиться в прямих витратах у локальних кошторисах, вираховується окремо для робітників-будівельників і монтажників, робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні будівельних машин і механізмів, та робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні автотранспортних засобів при перевезенні ґрунту і будівельного сміття.

Витрати труда робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні автотранспортних засобів при перевезенні ґрунту і будівельного сміття, приймаються за додатком 17 цього Порядку.

* + - * 1. Вартість людино-години робітників по об’єктах будівництва, що споруджуються за рахунок державних коштів, обчислюється з урахуванням положень, викладених у «Порядку розрахунку розміру кошторисної заробітної плати, який враховується під час визначення вартості будівництва», затвердженому наказом Мінрегіону від 20 жовтня 2016 року № 281 та зареєстрованому в Міністерстві юстицій України 11 листопада 2016 року за № 1469/29599 (в редакції наказу Мінрегіону від 27 липня 2018 року № 196, зареєстрованому в Міністерстві юстицій України 16 серпня 2018 року за № 931/32383).
      1. **Вартість експлуатації будівельних машин та механізмів**
         1. Вартість експлуатації будівельних машин та механізмів у прямих витратах визначається виходячи з нормативного часу їх роботи, необхідного для виконання встановленого проектною документацією обсягу будівельних робіт, та вартості експлуатації будівельних машин та механізмів за одиницю часу їх застосування (машино-година) в поточних цінах.

У вартості експлуатації будівельних машин та механізмів у тому числі зазначається заробітна плата робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні будівельних машин і механізмів.

* + - * 1. Вартість машино-години в поточних цінах розраховується на підставі нормативних трудових і матеріальних ресурсів та поточних цін на них з додаванням амортизаційних відрахувань на повне відновлення будівельних машин і механізмів, вартості матеріальних ресурсів на заміну частин, що швидко спрацьовуються, ремонт і технічне обслуговування, перебазування, а також податки, збори та обов’язкові платежі, встановлені законодавством, що враховуються у вартості машино-години.
        2. Час використання робітниками-будівельниками та монтажниками механізованого виробничого знаряддя (перфоратори електромагнітні, пилидискові електричні, бензопили, вібратори поверхневі та глибинні, трамбівки пневматичні тощо) включено до норм трудовитрат робітників-будівельників та монтажників і виокремлено в РЕКН для розрахунку вартості енергоносіїв, мастильних матеріалів та гідравлічної рідини, яка враховується у складі прямих витрат на матеріальні ресурси.
        3. Амортизаційні відрахування, витрати на ремонт та переміщення механізованого виробничого знаряддя враховуються у складі загальновиробничих витрат.
        4. По об’єктах будівництва, що споруджуються за рахунок державних коштів, вартість машино-години обчислюється з урахуванням усереднених показників, рекомендованих центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері будівництва, містобудування та архітектури.
      1. **Вартість матеріалів, виробів і конструкцій**
         1. Кошторисна вартість будівельних матеріалів, виробів та конструкцій у прямих витратах визначається на підставі нормативної потреби в них, розрахованої виходячи з обсягів робіт, передбачених проектною документацією, та відповідних поточних цін.
         2. Поточні ціни на матеріальні ресурси приймаються на підставі проведеного замовником аналізу цін (при рівних якісних характеристиках) за обґрунтованою ціною матеріальних ресурсів, яка має бути не вище середньої ціни у регіоні.
         3. Поточні ціни на матеріальні ресурси для об’єкта будівництва визначаються франко-приоб’єктний склад будівельного майданчика і на встановлену одиницю виміру враховують такі елементи вартості:
    - відпускну ціну (в тому числі, вартість тари, упаковки і реквізиту та вартість вантажних робіт);
    - вартість транспортування;
    - заготівельно-складські витрати
      * 1. Як приоб’єктний склад під час визначення вартості об’єкта будівництва приймається передбачене проектом організації будівництва:

— для матеріалів зберігання просто неба — майданчик, що використовується для їх розміщення на території об’єкта будівництва;

— для інших матеріалів — місце складування (склад) їх для даного об’єкта будівництва.

* + - * 1. Вивантаження на приоб’єктному складі та внутрішньобудівельне транспортування (як горизонтальне, так і вертикальне) будівельних матеріалів, виробів, конструкцій від приоб’єктного складу до місця встановлення, монтажу чи використання в діло враховано РЕКН за винятком випадків, застережених у технічних частинах збірників РЕКН.
        2. Якщо відпускні ціни на матеріальні ресурси не враховують їх доставки на приоб’єктний склад в локальних кошторисах під час визначення вартості матеріалів, виробів і конструкцій додатково враховуються витрати на їх перевезення. Зазначені витрати враховують в одиничній вартості матеріального ресурсу.
        3. Витрати на доставку матеріальних ресурсів обчислюються або калькуляційним методом, або за усередненими показниками вартості транспортних витрат на 1 т відповідного будівельного вантажу за середньою відстанню перевезень в конкретному населеному пункті (місто, селище міського типу, сільська місцевість), в якому передбачається будівництво.

За відсутності таких даних середні відстані перевезень залежно від місця розташування об’єкта будівництва можливо приймати за даними, наведеними в додатку 16 цього Порядку.

* + - * 1. При розрахунку загальновиробничих та адміністративних витрат, якщо підрядник планує здійснювати перевезення будівельних вантажів власними транспортом та виконання будівельних робіт з використанням власної будівельної техніки, нормативно-розрахункова трудомісткість робіт, що передбачаються в прямих витратах, обчислюється з урахуванням таких робіт.
        2. У складі кошторисної вартості матеріальних ресурсів враховуються заготівельно-складські витрати, призначені для покриття витрат будівельних організацій на утримання апарату заготівельних служб (відділи постачання, підрозділи виробничо-технологічної комплектації будівельних організацій тощо) та матеріальних базових складів, а також витрат, пов’язаних з втратами, які важко усуваються, і псуванням матеріалів при їх транспортуванні та зберіганні на складах.
        3. Заготівельно-складські витрати розраховуються за відсотком до кошторисної вартості матеріалів франко-приоб’єктний склад і є лімітом коштів на відшкодування цих витрат підряднику:
    - для будівельних матеріалів, у тому числі арматури стрижневої і дротяної, закладних та накладних деталей, санітарно-технічних і електротехнічних матеріалів, виробів та конструкцій (крім металевих конструкцій) — 2 % від суми відпускної ціни та транспортних витрат;
    - для металевих конструкцій, металевих виробів (металеві труби, двотавр, швелер, кутик, лист, полоса) — 0,75 % від суми відпускної ціни та транспортних витрат.

Маса заготівельно-складських витрат, визначена за наведеними показниками, у середньому забезпечує покриття зазначених витрат.

* + 1. Загальновиробничі витрати ―це витрати будівельної організації, до яких відносяться: витрати, пов’язані з управлінням та обслуговуванням будівельного виробництва; витрати на організацію робіт на будівельних майданчиках і вдосконалення технології; витрати на здійснення заходів з охорони праці на будівельних майданчиках; інші загальновиробничі витрати. Загальновиробничі витрати включаються до виробничої собівартості будівельних робіт.
       1. Перелік витрат, що враховуються у складі загальновиробничих витрат, наведено у додатку 18 цього Порядку, зокрема, до загальновиробничих витрат відносяться витрати зі спорудження, складання, розбирання, амортизації, поточного ремонту і переміщення нетитульних тимчасових будівель, споруд, приладдя і обладнання (приоб’єктних приміщень і комор виконробів і майстрів, складських приміщень і навісів при об’єкті будівництва, душових, кубових, неканалізованих вбиралень і приміщень для обігрівання робітників; настилів, стрем’янок, драбин, перехідних містків, ходових дощок, огорожі при розплануванні будівлі, пристроїв з техніки безпеки, інвентарних уніфікованих засобів підмощування типу люльок, вишок, інвентарних майданчиків, помостів тощо; парканів і огорожі (окрім спеціальних і архітектурно оформлених), запобіжних козирків, захистків під час виконання буропідривних робіт; тимчасових розводок від магістральних і розвідних мереж електроенергії, води, пари, газу і повітря в межах робочої зони (території в межах до 25 м від периметра будівель або від лінійних об’єктів), а також витрати, пов’язані з пристосуванням будівель і споруд, що будуються та існують на будівельних майданчиках, замість будівництва згаданих вище нетитульних тимчасових будівель і споруд.
       2. Для проведення розрахунків загальновиробничі витрати групуються в 3 блоки:
* кошти на заробітну плату працівників;
* відрахування на загальнообов’язкове державне пенсійне та соціальне страхування згідно із законодавством;
* решта статей, які враховуються у загальновиробничих витратах.
  + - 1. Кошти на заробітну плату працівників розраховуються виходячи з трудовитрат працівників, зазначених в 1.1 додатка 18 цього Порядку, і відповідної вартості людино-години.

Під час визначення коштів на заробітну плату вартість людино-години враховується в розмірі, прийнятому для об’єкта будівництва, за сьомим нормативним розрядом на виконання робіт.

* + - * 1. Трудовитрати працівників, зазначених в 1.1 додатка 18, визначаються за формулою (1):

, (1)

де Тзвв — трудовитрати працівників, зазначених в 1.1 додатка 18 цього Порядку, люд.год;

Тпв — нормативно-розрахункова кошторисна трудомісткість робіт, які передбачаються в прямих витратах, яка враховує трудовитрати робітників, зайнятих на будівельних роботах і на керуванні та обслуговуванні будівельних машин і механізмів, люд.год;

К — усереднений коефіцієнт переходу від нормативно-розрахункової кошторисної трудомісткості робіт, які передбачаються в прямих витратах, до трудовитрат працівників, зазначених в 1.1 додатка 18 цього Порядку.

Під час визначення коштів на заробітну плату у складі інвесторського кошторису вартість людино-години визначається з урахуванням положень, викладених у «Порядку розрахунку розміру кошторисної заробітної плати, який враховується під час визначення вартості будівництва», затвердженому наказом Мінрегіону від 20 жовтня 2016 року № 281 та зареєстрованому в Міністерстві юстицій України 11 листопада 2016 року за №1469/29599 (в редакції наказу Мінрегіону від 27 липня 2018 року №196 та зареєстрованому в Міністерстві юстицій України 16 серпня 2018 року за №931/32383).

Усереднений коефіцієнт переходу від нормативно-розрахункової кошторисної трудомісткості робіт, які передбачаються в прямих витратах, до трудовитрат працівників, зазначених в 1.1 додатка 18 цього Порядку, приймається за додатками 19 та 20 цього Порядку.

* + - 1. Відрахування на загальнообов’язкове державне пенсійне та соціальне страхування визначаються виходячи з норм, установлених законодавством, і кошторисної заробітної плати.

Кошторисна заробітна плата визначається як сума заробітної плати:

* робітників, зайнятих на будівельних роботах і на керуванні та обслуговуванні будівельних машин і механізмів;
* працівників, зазначених в 1.1 додатка 18 цього Порядку.
  + - 1. У складі інвесторської кошторисної документації кошти на покриття решти статей загальновиробничих витрат розраховуються виходячи з нормативно-розрахункової кошторисної трудомісткості робіт, які передбачаються у прямих витратах, та усереднених показників для визначення коштів на покриття решти статей загальновиробничих витрат, обчислених в грошовому виразі на людино-годину зазначеної трудомісткості.

Ці показники наведено у додатках 19 та 20 цього Порядку.

Кошти на покриття решти статей загальновиробничих витрат визначаються за формулою (2):

*,* (2)

де Кр.звв — кошти на покриття решти статей загальновиробничих витрат, грн;

Тпв — нормативно-розрахункова кошторисна трудомісткість робіт, які передбачаються в прямих витратах, яка враховує витрати труда робітників, зайнятих на будівельних роботах і на керуванні та обслуговуванні будівельних машин і механізмів, люд.год;

П — усереднений показник для визначення коштів на покриття решти статей загальновиробничих витрат, грн/люд.год.

* + - 1. Усереднені показники, що наведено у додатках 19 та 20 цього Порядку, для визначення трудовитрат працівників, кошти на заробітну плату яких враховуються в загальновиробничих витратах, і коштів на покриття решти статей загальновиробничих витрат, призначені для здійснення будівництва підрядним способом.

При здійсненні будівництва господарським способом до показників, що наведено у додатках 19 та 20 цього Порядку для підрядного способу будівництва, застосовується знижувальний коефіцієнт 0,6.

* + - 1. Частина витрат, які враховуються в главах 1, 9 зведеного кошторисного розрахунку вартості об’єкта будівництва, визначається або на підставі чинних нормативних документів, або на підставі даних П, (РП) за локальними кошторисами (кошторисними розрахунками). Примірний перелік таких витрат наведено в додатку 9 цього Порядку (кошти на виконання робіт з осушення території, протипаводкові заходи тощо; кошти на виконання будівельних робіт, пов’язаних з випробуванням паль; кошти на проведення геологорозвідувальних робіт; кошти на проведення маркшейдерських робіт при будівництві шахт в частині, не врахованій у загальновиробничих витратах тощо).
    1. **Кошти на зведення та розбирання тимчасових будівель і споруд**
       1. У кошторисній вартості об’єктів будівництва враховуються кошти на зведення та розбирання тимчасових будівель і споруд, необхідних для виконання будівельних робіт, а також для обслуговування працівників будівництва в межах будівельного майданчика, з урахуванням можливості пристосування і використання для потреб будівництва існуючих та новозбудованих будівель і споруд сталого типу.
          1. До тимчасових будівель і споруд, які спеціально будуються або пристосовуються на період будівництва належать виробничі, складські, допоміжні, житлові і громадські будівлі та споруди, необхідні для виконання будівельних робіт, і обслуговування працівників будівництва.
          2. Тимчасові будівлі і споруди поділяються на титульні та нетитульні.

Перелік титульних тимчасових будівель і споруд наведено у додатку 24 цього Порядку. Перелік нетитульних тимчасових будівель і споруд наведено додатку 18 цього Порядку.

* + - * 1. Витрати зі спорудження, складання, розбирання, амортизації, поточного ремонту і переміщення нетитульних тимчасових будівель і споруд враховуються в загальновиробничих витратах.

Перелік нетитульних тимчасових будівель і споруд наведено в додатку 18 цього Порядку.

* + - 1. Визначення розміру коштів на зведення та розбирання титульних тимчасових будівель і споруд під час складання інвесторської кошторисної документації.
         1. Кошти на будівництво титульних тимчасових будівель і споруд включаються до глави 8 «Тимчасові будівлі і споруди» зведеного кошторисного розрахунку вартості об’єкта будівництва (додаток 8 цього Порядку).
         2. Розмір згаданих коштів визначається калькуляційним методом за даними ПОБ або за усередненими відсотковими показниками, що наведено у додатках 25 та 26 цього Порядку.
         3. Усереднені показники, обчислені за видами будівництва і виражені у відсотках від вартості будівельних робіт за підсумком глав 1 — 7 зведеного кошторисного розрахунку вартості об’єкта будівництва, враховують повний комплекс титульних тимчасових будівель і споруд, необхідних для проведення будівельних робіт, а також для обслуговування працівників будівництва в межах будівельного майданчика, з урахуванням можливості пристосування та використання для потреб будівництва існуючих та новозбудованих будівель і споруд сталого типу.
         4. Витрати на спорудження титульних тимчасових споруд, мереж та пристроїв, необхідних на період виконання окремих видів будівельних робіт тільки для конкретної будівлі, споруди, лінійного об’єкта інженерно-транспортної інфраструктури, усередненими відсотковими показниками не враховані та враховуються безпосередньо в об’єктних кошторисах відповідно до ПОБ, зокрема, на спорудження:
    - рейкових колій під вантажопідйомні крани (підкранових колій) та улаштування основ під них;
    - фундаментів для приставних баштових кранів;
    - основ для забезпечення стійкої роботи устаткування під час улаштування паль, а також устаткування для виконання робіт методом «стіна в ґрунті»;
    - тимчасових огороджувальних конструкцій, які необхідні для забезпечення введення в експлуатацію окремої частини будівлі в складі черги або пускового комплексу;
    - мереж і споруд, необхідність в яких викликана введенням об’єктів в експлуатацію за тимчасовою схемою;
    - тимчасових доріг усередині будівель, що будуються, для монтажу каркаса;
    - причалів для виконання берегоукріплювальних робіт;
    - конструкцій для захисту будівель і споруд від пошкоджень під час виконання буропідривних робіт;
    - конструкційдля захисту об’єкту будівництва та окремих елементів або вузлів обладнання згідно вимог нормативних актів;
    - тимчасових надшахтних споруд, укладання тимчасових відкаточних колій, улаштування тимчасових очисних споруд під час виконання підземних гірничокапітальних робіт.
      * 1. На перших стадіях проектування, що схвалюються, — ТЕО, ТЕР, ЕП — кошти на зведення та розбирання титульних тимчасових будівель і споруд можуть визначатися за усередненими відсотковими показниками, які наведено у додатку 25 цього Порядку.

На стадіях проектування, що затверджуються, — П, РП — кошти на зведення та розбирання титульних тимчасових будівель і споруд визначаються калькуляційним методом за даними ПОБ з урахуванням можливості пристосування та використання для потреб будівництва існуючих та новозбудованих будівель і споруд сталого типу.

Розмір коштів, який визначено на затверджувальній стадії, як правило, не повинен перевищувати розміру коштів, врахованого за відсотковим показником додатка 25 цього Порядку на попередній стадії проектування.

* + - * 1. Зворотні суми від реалізації матеріалів, виробів та конструкцій, які одержуються від розбирання титульних тимчасових будівель і споруд, визначаються у зведеному кошторисному розрахунку вартості об’єкта будівництва в розмірі 15 % вартості тимчасових будівель і споруд.
        2. Розмір коштів на зведення та розбирання титульних тимчасових будівель і споруд, який визначено в інвесторській кошторисній документації, є лімітом на відшкодування цих витрат підряднику.
    1. **Кошти на інші роботи та витрати**
       1. У кошторисній вартості об’єкта будівництва враховуються кошти на виконання будівельних робіт:
* у зимовий період просто неба та в приміщеннях, що не обігріваються, при температурі зовнішнього повітря нижче 0 °С;
* у літній період просто неба при температурі зовнішнього повітря більш ніж +27°С.
  + - * 1. Кошти на виконання будівельних робіт у зимовий період призначені для компенсації збільшення витрат трудових і матеріально-технічних ресурсів, пов’язаного з ускладненням виконання робіт у зимовий період, а саме:

а) додаткові фактори та витрати труда, що впливають на зниження продуктивності праці:

* обмеженість рухів робітників теплим одягом, незручність роботи в рукавицях;
* погіршення видимості у зимовий період на робочому місці; наявність на робочому місці снігу і льоду;
* обмерзання взуття, матеріалів, конструкцій та інструментів;
* потреба в процесі роботи періодично очищати від снігу та льоду робоче місце, матеріали тощо;
* втрати робочого часу, пов’язані з перервами в роботі для обігрівання робітників;
* зниження у зимовий період продуктивності будівельних машин та механізмів;
* наявність вітру на робочих місцях швидкістю до 10 м/с включно;
* ускладнення у технологічних процесах, викликані низькою температурою (підготовка тимчасових споруд для обігрівання робітників, утеплення тимчасових водопровідних мереж та баків, застосування утеплених засобів транспортування бетону та розчину тощо);

б) додаткові роботи і витрати, викликані методами виконання будівельних робіт, які застосовуються за мінусової температури зовнішнього повітря:

* розпушування мерзлих ґрунтів;
* запобігання промерзанню ґрунтів;
* відтавання ґрунтів;
* застосування бетонів та розчинів швидкого тужавлення;
* введення в бетони та розчини спеціальних домішок;
* електропрогрівання та інші методи прогрівання бетону;
* утеплення конструкцій;

в) додаткові витрати, викликані втратами окремих матеріалів під час виконання робіт у зимовий період;

г) додаткові витрати, пов’язані з тимчасовим опаленням:

* використання постійних систем опалення, що забезпечуються тепловою енергією від енергосистем, блок-станцій і теплових станцій (котельних) для тимчасового опалення окремих закінчених начорно будівель (або їх частин) протягом опалювального періоду для проведення усередині будівель будівельних робіт, які відповідно до технічних умов та правил виконання робіт потрібно виконувати за плюсової температури;
* збільшені тепловтрати внаслідок охолодження крізь отвори та не закінчені опорядженням конструкції закінченої начорно будівлі, а також усереднені витрати теплової енергії на відігрівання і сушіння конструкції.
  + - 1. **Визначення розміру коштів на виконання будівельних робіт у зимовий період під час складання інвесторської кошторисної документації.**
         1. Кошти на виконання будівельних робіт у зимовий період включаються до коштористої вартості об’єкта будівництва виходячи з даних про тривалість робіт та терміни їх виконання.

Необхідність врахування цих коштів зазначається в складі вихідних даних на проектування.

* + - * 1. Кошти на виконання будівельних робіт у зимовий період визначаються за усередненими показниками, які наведено у додатках 28 (за видами будівництва) та 29 (ремонт будівель у цілому або окремих елементів будівель, ремонт зовнішніх комунікацій, ремонт об’єктів зовнішнього благоустрою) цього Порядку.

Усереднені показники для визначення розміру коштів на виконання будівельних робіт у зимовий період в інвесторській кошторисній документації розраховані за видами будівництва і виражені у відсотках від вартості будівельних робіт за підсумком глав 1 — 8 зведеного кошторисного розрахунку вартості об’єкта будівництва. Ці показники є середньорічними і враховують усі додаткові роботи та витрати, пов’язані з ускладненням виконання робіт у зимовий період, що перелічені у 4.5.1.1 цього Порядку.

* + - * 1. При розрахунку розміру коштів на виконання будівельних робіт у зимовий період визначається розрахункова кошторисна трудомісткість додаткових робіт, пов’язаних з ускладненням виконання робіт у зимовий період. Ця трудомісткість обчислюється на підставі усереднених розрахункових показників, які наведено у додатку 27 цього Порядку.
        2. Визначений за усередненими показниками розмір коштів є лімітом на відшкодування підряднику зазначених витрат тільки під час виконання робіт у зимовий період.
      1. Кошти на виконання будівельних робіт у літній період призначені для компенсації збільшення витрат трудових і технічних ресурсів, спричинене впливом підвищеної температури зовнішнього повітря виробничого середовища та пов’язаних з нею шкідливих факторів (інфрачервоне та ультрафіолетове опромінювання), а також факторів, які викликають зниження продуктивності праці робітників і будівельних машин та механізмів, а саме:

а) шкідливі фактори виробничого середовища, що враховуються додатковими витратами під час виконання будівельних робіт у літній період просто неба:

* + - підвищена температура зовнішнього повітря;
    - інфрачервоне опромінення;
    - ультрафіолетове опромінення.

б) фактори, що впливають на зниження продуктивності праці робітників:

* + - прискорена втома через теплове навантаження;
    - погіршення видимості, спричинене великим рівнем освітленості та наявністю відбитого сліпучого блиску;
    - втрати робочого часу, пов’язані з додатковими перервами в роботі.

в) фактори, що впливають на зниження продуктивності роботи будівельних машин та механізмів в умовах підвищеної температури зовнішнього повітря:

* + - перегрівання двигунів;
    - підвищення температури робочої рідини в гідравлічних системах;
    - зменшення в’язкості моторних і трансмісійних мастил.
      1. **Визначення розміру коштів на виконання будівельних робіт у літній період під час складання інвесторської кошторисної документації.**
         1. Кошти на виконання будівельних робіт у літній період включаються до кошторисної вартості об’єкта будівництва виходячи з даних про тривалість робіт і терміни їх виконання.
         2. Кошти на виконання будівельних робіт у літній період визначаються за усередненими відсотковими показниками від вартості будівельних робіт за підсумком глав 1 ― 8 зведеного кошторисного розрахунку вартості об’єкта будівництва, які становлять:
* для будівництва об’єктів житлового, громадського та виробничого призначення ― 0,27 %;
* для лінійних об’єктів інженерно-транспортної інфраструктури ―   
  0,61 %.
  + - * 1. При розрахунку розміру коштів на виконання будівельних робіт у літній період визначається розрахункова кошторисна трудомісткість додаткових робіт, пов’язаних з ускладненням виконання робіт у літній період. Ця трудомісткість обчислюється на підставі усереднених розрахункових показників, наведених у додатку 27 цього Порядку.
      1. **Визначення розміру коштів на доплати працівникам будівельної організації у зв’язку з втратами часу на проїзд від місця розташування організації (збірного пункту) до об’єкта будівництва і назад.**
         1. Кошти на доплати працівникам, які виконують роботи на об’єктах будівництва, що знаходяться на значній відстані (більше ніж 15 км) від місця розташування будівельної організації, у зв’язку з поїздками в неробочий час від місця розташування організації або збірного пункту до місця роботи на об’єкті і назад, обчислюються окремим розрахунком виходячи з кількості працівників, направлених на виконання робіт, днів, в які здійснюються поїздки, та надбавок до заробітної плати у розмірах, передбачених колективними договорами або за погодженням із замовником.

Кошти на доплати працівникам у зв’язку з втратою часу в дорозі враховуються у вартості об’єкта будівництва тільки за умови, якщо будівельні роботи виконуються за межами міста (населеного пункту), де розташована будівельна організація (збірний пункт), на відстані більше 15 км.

* + - * 1. В інвесторській кошторисній враховуються кошти на доплати працівникам у зв’язку з втратою часу в дорозі, за умови, зазначеної в 4.5.5.1. Ці кошти зазначаються у зведеному кошторисному розрахунку вартості об’єкта будівництва у главі 9, графи 6, 7.
        2. Кошти на доплати працівникам у зв’язку з втратою часу в дорозі, обчислюються виходячи з усереднених тарифних ставок робітників та посадових окладів лінійного персоналу в розрахунку на 1 людино-годину, а також тривалості виконання будівельних робіт, кількості працівників та часу перебування їх в дорозі за формулою (3):

(3)

де Дп ― кошти на доплати працівникам у зв’язку з втратою часу в дорозі, грн;

ТСр ― усереднена тарифна ставка робітників за середнім розрядом складності робіт, передбачених у прямих витратах на будівництво, в розрахунку на 1 людино-годину, грн/люд.год;

Кр ― кількість робітників, що перебувають в дорозі, люд.;

ПОлп ― посадовий оклад лінійного персоналу в розрахунку на   
1 людино-годину, грн/люд.год;

Клп ― кількість лінійного персоналу, що перебуває в дорозі, люд.;

Пз ― показник витрат на загальнообов’язкове державне пенсійне та соціальне страхування;

Г ― кількість годин перебування в дорозі від збірного пункту до об’єкта будівництва і в зворотному напрямку, год.;

ТР ― тривалість виконання робіт, місяців;

Дм ― середня кількість робочих днів у місяці, днів.

Усереднена тарифна ставка робітників в розрахунку на 1 людино-годину в інвесторській кошторисній документації приймається у розмірі, що визначається за середнім розрядом складності робіт по об’єкта будівництва виходячи з тарифної ставки середнього розряду робітників та положень Галузевої угоди між центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері будівництва, містобудування та архітектури, Профспілкою працівників будівництва і промисловості будівельних матеріалів України.

* + - 1. **Визначення інших витрат**
         1. Інші витрати є складовою частиною кошторисної вартості об’єкта будівництва, включаються до графи «Інші витрати» інвесторської кошторисної документації і належать як до об’єкта будівництва в цілому, так і до його окремих будівель, споруд, лінійних об’єктів інженерно-транспортної інфраструктури і робіт.
         2. Вартість інших робіт та кошти на покриття інших витрат, які плануються на об’єкті замовлення, визначаються на підставі положень чинного законодавства, даних проектної документації, вихідних даних замовника щодо здійснення будівництва, умов виконання будівельних робіт, розташування будівельної організації відносно майданчика будівництва тощо.
         3. Витрати з перевезення працівників будівельних організацій автомобільним транспортом враховуються у випадках, коли місце розташування будівельної організацій (пункт збору) знаходиться на відстані більше 3 км від об’єкта будівництва, а міський або приміський транспорт відсутній або не забезпечує перевезення необхідної кількості працівників на будівництво у зазначений час, обчислюються калькуляційним методом на підставі даних ПОБ та діючих тарифів з перевезення.
         4. Кошти на відрядження працівників будівельних організацій на об’єкт будівництва під час складання інвесторської кошторисної документації, визначаються відповідно до Інструкції про службові відрядження в межах України та за кордон, затвердженої наказом Міністерства фінансів України від 13.03.98 № 59 та зареєстрованої в Міністерстві юстицій України 31 березня   
            1998 року № 218/2658 за розрахунком, складеним виходячи з нормативно-розрахункової трудомісткості робіт, які планується виконувати на об’єкті будівництва, строку будівництва, строків відрядження, тривалості робочої зміни, вартості проїзду, проживання, добових витрат у розмірі, який встанонавлюється Кабінетом Міністрів України.
         5. Кошти на здійснення науково-технічного супроводу будівельних об’єктів під час проектування та будівництва визначаються відповідно до   
            *ДСТУ-Н Б Д.1.1-8 «Кошторисна документація. Правила визначення вартості наукових та науково-технічних робіт у будівництві».*
         6. В окремих обґрунтованих випадках за рішенням інвестора до зведеного кошторисного розрахунку вартості об’єкта будівництва можуть включатись в обґрунтованому розмірі кошти на сплату відсотків за користування кредитами банків. Розмір коштів на сплату відсотків за користування кредитами банків визначається виходячи зі строків будівництва та відсоткових ставок за користування кредитами, узгоджених інвестором.
    1. **Глава 10 «Утримання служби замовника»**

До глави 10 «Утримання служби замовника» (графи 6 та 7) включаються кошти на утримання служби замовника (включаючи кошти на здійснення технічного нагляду) в розмірі, який, як правило, складає до 2,5 % від підсумку глав 1 — 9, графа 7. Якщо замовник будівництва залучає спеціалістів технічного нагляду з покладанням на них окремих функцій замовника будівництва, що обумовлюється договором, до глави 10 «Утримання служби замовника» (графи 6 та 7) окремими рядками включаються кошти на утримання служби замовника (як правило, в розмірі до 1,0 %) та на здійснення технічного нагляду (як правило, в розмірі до 1,5 %). Додатково можуть включатися кошти на надання послуг інженера-консультанта (як правило, в розмірі до 3 %) у разі його залучення. Розмір вищезазначених коштів приймається за відповідними розрахунками. По об’єктах будівництва, спорудження яких здійснюється із залученням іноземних кредитів, наданих під державні гарантії, на стадії складання інвесторської кошторисної документації кошти на покриття витрат з надання послуг інженером-консультантом визначаються за обґрунтовуючими розрахунками в межах ліміту коштів, обчислених з використанням указаного показника, якщо інше не передбачено міжнародними договорами. Витрачання коштів здійснюється на підставі обґрунтовуючих розрахунків виходячи з трудовитрат спеціалістів на виконання ними своїх функцій та вартості одного людино-дня, погодженого із замовником.

До цієї ж глави (до граф 6 та 7), за відповідним обгрунтуванням, включаються кошти на компенсацію витрат, пов’язаних з наданням висновку з оцінки впливу на довкілля, проведення процедури закупівлі, на формування страхового фонду документації та на оплату послуг, пов’язаних з виконанням будівельних робіт та введенням об’єктів в експлуатацію.

Кошти на проведення процедури закупівлі, включаються в обґрунтованому замовником розмірі, що обумовлюється вихідними даними на проектування. Розмір цих коштів, як правило, складає до 0,2 % від загальної кошторисної вартості будівництва (від підсумку за главами 1 — 9, графа 7).

Кошти на формування страхового фонду документації включаються в обґрунтованому замовником та проектною організацією розмірі, виходячи з обсягу документації, що закладається до страхового фонду, та вартості послуг спеціалізованих установ страхового фонду документації в розрахунку на 1 аркуш формату А4. Розмір цих коштів, як правило, складає до 0,06 % від підсумку глав   
1 — 9, графа 4. Необхідність врахування цих коштів обумовлюється вихідними даними на проектування.

До послуг, пов’язаних з виконанням будівельних робіт та введенням об’єктів будівництва в експлуатацію, зокрема, відносяться послуги, пов’язані з приєднанням об’єкта будівництва до діючих інженерних мереж.

* + 1. Правила визначення розміру витрат, які враховуються в главі 12 зведеного кошторисного розрахунку вартості об’єкта будівництва (вартість проектно-вишукувальних робіт та експертизи проектної документації), встановлено Порядком визначення вартості проектно-вишукувальних робіт та експертизи проектної документації на будівництво.
    2. У складі інвесторської кошторисної документації зазначається загальна кошторисна трудомісткість будівельних робіт, яка визначається як сума нормативної та розрахункової трудомісткості цих робіт, що передбачаються:

а) у прямих витратах:

* нормативна кошторисна трудомісткість, визначена на підставі РЕКН, що враховує трудовитрати робітників-будівельників, монтажників і робітників, зайнятих на керуванні і обслуговуванні будівельних машин та механізмів, пусконалагоджувального персоналу;
* розрахункова кошторисна трудомісткість при перевезенні ґрунту і будівельного сміття, що враховує трудовитрати робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні автотранспорту;

б) у загальновиробничих витратах:

* розрахункова кошторисна трудомісткість;

в) при зведенні та розбиранні титульних тимчасових будівель і споруд:

* + - розрахункова кошторисна трудомісткість, яка визначається на підставі усереднених показників (додаток 27 цього Порядку), у випадку, якщо кошти на зазначені цілі розраховані за усередненим відсотковим показником, якийі наведено у додатках 1 або 2 цього Порядку;
    - нормативна кошторисна трудомісткість у випадку, якщо кошти на зазначені цілі визначені за кошторисом, який складено на підставі ПОБ та РЕКН.

г) при виконанні робіт у зимовий та літній період:

* розрахункова кошторисна трудомісткість.
  + 1. До зведеного кошторисного розрахунку вартості об’єкта будівництва після підсумку глав 1 — 12 включаються:
* кошторисний прибуток;
* кошти на покриття адміністративних витрат будівельних організацій;
* кошти на покриття ризиків всіх учасників будівництва;
* кошти на покриття додаткових витрат, пов’язаних з інфляційними процесами;
* кошти на страхування ризиків замовника (за рішенням розпорядника коштів);
* податки, збори, обов’язкові платежі, встановлені чинним законодавством і не враховані складовими вартості об’єкта будівництва.
  + - 1. **Визначення прибутку під час складання інвесторської кошторисної документації (кошторисний прибуток)**
         1. Розмір прибутку залежить від класу наслідків (відповідальності) об’єктів, що входять до складу комплексу (будови), складності виконання будівельних робіт, строків будівництва, умов його фінансування, кон’юнктури ринку трудових ресурсів та будівельних організацій, спроможних виконати роботи по об’єкта замовлення в даному регіоні тощо.
         2. Базою для обчислення прибутку є загальна кошторисна трудомісткість.
         3. Кошторисний прибуток в інвесторській кошторисній документації враховує економічно обґрунтовану величину прибутку підрядної організації від виконання будівельних робіт.

Кошторисний прибуток враховується при здійсненні будівництва:

* підрядним способом;
* господарським способом — якщо підприємство планує прибуток від такого виду діяльності.
  + - * 1. Розмір кошторисного прибутку залежить від ряду факторів, наведених у 4.9.1.1 цього Порядку, та визначається на підставі усереднених показників, наведених у додатка 23 цього Порядку, і зазначається в графах 4 та 7 зведеного кошторисного розрахунку вартості об’єкта (додаток 8 цього Порядку), виходячи з класу наслідків (відповідальності) об’єкта (крім видів робіт, зазначених у пунктах 4, 5 та 6 таблиці 1 додатка 23 цього Порядку, для яких прибуток визначається на підставі відповідних показників). У разі коли об’єктом будівництва є комплекс (будова), до складу якого входять об’єкти з різними класами наслідків (відповідальності), а також комплекс (будова), до складу якого входять об’єкти з одним класом наслідків (відповідальності), що за сукупними показниками перевищують рівень, встановлений для об’єктів з відповідним класом наслідків (відповідальності), розмір кошторисного прибутку визначається на підставі показників, передбачених для відповідного класу наслідків, який відповідає сукупним показникам всіх об’єктів, що входять до складу комплексу (будови) (крім видів робіт, зазначених у пунктах 4, 5 та 6 таблиці 1 додатка 23 цього Порядку).
      1. **Визначення адміністративних витрат під час складання інвесторської кошторисної документації**
         1. Перелік витрат, що враховуються показниками при обчисленні адміністративних витрат, наведено у додатку 21 цього Порядку.
         2. В інвесторській кошторисній документації кошти на покриття адміністративних витрат будівельних організацій визначаються на підставі усереднених показників, наведених у додатку 22 цього Порядку, виходячи з класу наслідків (відповідальності) об’єкта (крім видів робіт, зазначених у пунктах 4, 5 таблиці 1 додатка 22 цього Порядку, для яких адміністративні витрати визначаються на підставі відповідних показників). У разі коли об’єктом будівництва є комплекс (будова), до складу якого входять об’єкти з різними класами наслідків (відповідальності), а також комплекс (будова), до складу якого входять об’єкти з одним класом наслідків (відповідальності), що за сукупними показниками перевищують рівень, встановлений для об’єктів з відповідним класом наслідків (відповідальності), розмір адміністративних витрат визначається на підставі показників, передбачених для відповідного класу наслідків, який відповідає сукупним показникам всіх об’єктів, що входять до складу комплексу (будови) (крім видів робіт, зазначених у пунктах 4 та 5 таблиці 1 додатка 22 цього Порядку).
         3. Кошти на покриття адміністративних витрат будівельних організацій призначені на відшкодування адміністративних витрат, пов’язаних з виконанням будівельних робіт.

Розмір цих коштів приймається з урахуванням рекомендованих усереднених показників (додаток 22), виражених у гривнях в розрахунку на одну людино-годину загальної кошторисної трудомісткості, і зазначається у графах 6 та 7 зведеного кошторисного розрахунку вартості об’єкта будівництва (додаток 8 цього Порядку).

* + - 1. Кошти на покриття ризиків всіх учасників будівництва призначені на відшкодування:
* збільшення об’ємів робіт спричиненого виконанням додаткових робіт, характер і методи виконання яких не можуть бути точно визначені під час проектування та уточнюються в процесі будівництва та виникнення додаткових витрат;
  + - 1. збільшення вартості об’єкта будівництва, спричиненого зміною будівельних норм та нормативних документів. Розмір цих коштів визначається на підставі усереднених показників, які наведено в додатку 13 цього Порядку, або на підставі обгрунтовуючих розрахунків. Кошти на покриття додаткових витрат, пов’язаних з інфляційними процесами, призначені на відшкодування збільшення вартості трудових та матеріально-технічних ресурсів, спричинене інфляцією, яка може відбутися з моменту складання інвесторської кошторисної документації.

Кошти на покриття додаткових витрат, пов’язаних з інфляційними процесами, розраховуються виходячи з термінів будівництва, виду будівництва, структури робіт, вартості трудових та матеріально-технічних ресурсів, врахованих у локальних кошторисах (кошторисних розрахунках), та прогнозного зростання їх вартості, яке визначається на підставі прогнозних рівнів інфляції на наступні періоди, що встановлюються Кабінетом Міністрів України.

Розрахований розмір цих коштів за узгодженням із замовником включається до зведеного кошторисного розрахунку вартості об’єкта будівництва із зазначенням в графах 4, 5, 6, 7.

* + - 1. Кошти на страхування ризиків замовника будівництва включаються до зведеного кошторисного розрахунку вартості об’єкта будівництва в обґрунтованих випадках за відповідними розрахунками.
      2. До зведеного кошторисного розрахунку вартості об’єкта будівництва включаються встановлені чинним законодавством податки, збори, обов’язкові платежі, не враховані складовими вартості об’єкта будівництва.

Розмір цих витрат визначається виходячи з норм і бази для їх нарахування, встановлених законодавством. Зазначені витрати включаються окремими рядками до граф 6, 7 зведеного кошторисного розрахунку вартості об’єкта будівництва.

# V. Визначення вартості об’єкта будівництва під час складання ціни пропозиції учасника процедури закупівлі (договірної ціни)

* + 1. Ціна пропозиції учасника процедури закупівлі (договірна ціна) розраховується на підставі нормативної потреби в трудових і матеріально-технічних ресурсах, необхідних для здійснення проектних рішень по об’єкта будівництва, та поточних цін на них або з використанням укрупнених показників вартості одиниці обсягу робіт.

У разі складання ціни пропозиції учасника процедури закупівель з використанням укрупнених показників вартості одиниці обсягу робіт пункти 5.4, 5.5, 5.6 та 5.7 цього Порядку не застосовуються.

* + 1. Для розрахунку ціни пропозиції учасника процедури закупівлі (договірної ціни) замовник надає відомість обсягів робіт, відомість ресурсів до неї без цін або затверджену проектну документацію (П, РП) або РД.

Для розрахунку ціни пропозиції учасника процедури закупівлі (договірної ціни) окремих видів капітальних ремонтів (див. 3.3.2 цього Порядку) замовник надає дефектний акт, форму якого наведено у додатку 35 цього Порядку.

* + 1. Ціна пропозиції переможця процедури закупівлі є договірною ціною на об’єкт будівництва, яка формується генпідрядником із залученням субпідрядних організацій, погоджується із замовником.
    2. Ціна пропозиції учасника процедури закупівлі (договірна ціна) формується на підставі вартості будівельних робіт, до складу якої включаються прямі, загальновиробничі та інші витрати на будівництво об’єкта, прибуток, кошти на покриття адміністративних витрат будівельних організацій, кошти на покриття ризиків у випадках, передбачених у 4.9.3 цього Порядку, кошти на покриття додаткових витрат, пов’язаних з інфляційними процесами, кошти на сплату податків, зборів, обов’язкових платежів.

У ціні пропозиції учасника процедури закупівлі (договірній ціні) окремим розділом враховуються також кошти на покриття витрат, пов’язаних з придбанням та доставкою на об’єкт будівництва устаткування, меблів та інвентарю, забезпечення яким покладається на учасника процедури закупівлі (підрядника).

* + 1. **Визначення прямих витрат під час складання ціни пропозиції учасника процедури закупівлі (договірної ціни)**
       1. Заробітна плата в складі прямих витрат розраховується учасником процедури закупівлі (підрядником) на підставі нормативних трудовитрат на певний обсяг робіт і вартості людино-години середнього нормативного розряду цих робіт для ланки робітників-будівельників і монтажників та середнього нормативного розряду ланки робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні будівельних машин і механізмів.
          1. Середній нормативний розряд по видах робіт для ланки робітників-будівельників і монтажників приймається за РЕКН, а для ланки робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні будівельних машин і механізмів, — за РКНЕМ.
          2. Вартість людино-години, яка відповідає середньому нормативному розрядові робіт або за видами робіт, або по об’єкта будівництва в цілому, визначається виходячи з середньомісячної заробітної плати на одного працівника в режимі повної зайнятості, яку учасник процедури закупівлі (підрядник) планує отримувати на об’єкті замовлення, з урахуванням показника середньомісячної норми тривалості робочого часу, встановленого центральним органом виконавчої влади з формування та забезпечення реалізації державної політики у сфері праці, зайнятості населення, трудової міграції, трудових відносин, соціального захисту, соціального діалогу і розраховується за формулою (4):

де Влюд.год ― вартість людино-години, яка відповідає середньому нормативному розрядові робіт, грн;

ЗПп — середньомісячна заробітна плата на одного працівника в режимі повної зайнятості, яку учасник процедури закупівлі (підрядник) планує отримувати на об’єкті будівництва, грн;

Пснтрч — показник середньомісячної норми тривалості робочого часу, встановлений центральним органом виконавчої влади з формування та забезпечення реалізації державної політики у сфері праці, зайнятості населення, трудової міграції, трудових відносин, соціального захисту, соціального діалогу, люд.год.

Визначена таким чином вартість людино-години відповідає певному середньому нормативному розрядові робіт. Для визначення вартості людино-години, яка відповідає будь-якому іншому розряду робіт, що передбачені проектною документацією, до цієї вартості застосовуються міжрозрядні коефіцієнти, наведені у додатку 14 цього Порядку.

* + - 1. Вартість експлуатації будівельних машин та механізмів у складі прямих витрат учасник процедури закупівлі (підрядник) визначає виходячи з нормативного часу роботи машин, необхідного для виконання обсягу робіт, що пропонується, та вартості експлуатації машин за одиницю часу їх застосування (машино-година) в поточних цінах.

У вартості експлуатації будівельних машин та механізмів, у тому числі, зазначається заробітна плата робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні будівельних машин та механізмів.

* + - * 1. Нормативний час роботи будівельних машин та механізмів визначається на підставі РЕКН та обсягів робіт, які пропонуються до виконання.
        2. Вартість машино-години власної будівельної техніки учасника процедури закупівлі (підрядника) визначається на підставі РКНЕМ, і відповідних поточних цін на них з додаванням амортизаційних відрахувань; витрат на заміну частин, що швидко спрацьовуються; вартості матеріальних ресурсів на ремонт і технічне обслуговування та перебазування машин; інших витрат, пов’язаних з експлуатацією і утриманням будівельних машин та механізмів, що враховуються в складі прямих витрат, а саме: амортизація будівель і споруд дільниць механізації та витрати на їх утримання і експлуатацію; податків, зборів та обов’язкових платежів, установлених законодавством, що враховуються у вартості експлуатації машино-години власної будівельної техніки підрядника (податок на землю, що її зайнято дільницею механізації, збір за спеціальне використання води, плата за проведення періодичних оглядів вантажопідйомних механізмів в органах виконавчої влади, що забезпечують реалізацію державної політики з промислової безпеки, охорони праці, державного гірничого нагляду, охорони надр та державного регулювання у сфері безпечного поводження з вибуховими матеріалами промислового призначення тощо).

Загальновиробничі та адміністративні витрати, а також прибуток враховуються в ціні пропозиції учасника процедури закупівлі (договірної ціни) в цілому по об’єкту будівництва і обчислюються з урахуванням трудовитрат робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні власних будівельних машин та механізмів будівельної організації.

* + - * 1. Вартість експлуатації машино-години будівельних машин та механізмів, що орендуються, приймається за ціною, що склалася в регіоні, яка визначена на підставі аналізу ринку послуг з оренди будівельних машин та механізмів в регіоні та наближених до нього територіях.

У цьому випадку при обчисленні загальновиробничих та адміністративних витрат, а також прибутку в цілому по будові трудовитрати робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні будівельних машин і механізмів, які орендуються разом із цими робітниками, не враховуються.

* + - * 1. Заробітна плата в складі ціни машино-години розраховується на підставі нормативних трудовитрат ланки робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні будівельних машин та механізмів, що визначаються як сума нормативних трудовитрат машиністів та робітників, зайнятих на ремонті, технічному обслуговуванні і перебазуванні будівельних машин та механізмів, і вартості людино-години відповідного середнього розряду ланки.

Середній нормативний розряд для ланки робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні будівельних машин та механізмів, визначається за РКНЕМ.

Вартість людино-години, яка відповідає середньому нормативному розряду ланки, визначається з урахуванням положень 5.5.1; 5.5.1.1 ⎯ 5.5.1.2.

При розрахунках вартості експлуатації будівельних машин та механізмів, якщо внаслідок об’єктивних причин (ускладнені умови виконання робіт через обмеженість території будівельного майданчика, неможливість розміщення підйомних механізмів тощо) будівельні (ремонтно-будівельні) роботи планується виконувати без застосування будівельних машин та механізмів як для внутрішньо будівельного транспортування матеріальних ресурсів (горизонтального і вертикального), так і для виконання робіт, або із застосуванням наявних у підрядній організації не передбачених нормами машин та механізмів, вартість таких робіт визначається з урахуванням змінених умов виконання робіт.

У випадку, якщо за відповідним обґрунтуванням така заміна технічних ресурсів призводить до зміни технології виконання робіт та показників цих норм, розробляються ІКН.

У випадку, якщо при такій заміні технічних ресурсів, технологія виконання робіт та показники цих норм не змінюються, вартість будівельних робіт визначається за тими самими РЕКН із заміненими технічними ресурсами.

* + - 1. Поточні ціни на матеріальні ресурси приймаються на підставі проведеного учасником процедури закупівлі (підрядником) аналізу цін (при рівних якісних характеристиках), за обґрунтованою ціною матеріальних ресурсів, яка не повинна перевищувати середню ціну в регіоні.
         1. Витрати з транспортування матеріальних ресурсів розраховуються на підставі їх нормативної кількості, відстані перевезень та чинних тарифів.

Якщо перевезення планується здійснювати власними транспортними засобами учасника процедури закупівлі (підрядника), витрати з транспортування матеріальних ресурсів визначаються на підставі розрахунків вартості перевезень за 1 т на необхідну відстань відповідними транспортними засобами, складених з використанням додатку 46 цього Порядку. Загальновиробничі та адміністративні витрати, а також прибуток враховуються в ціні пропозиції учасника процедури закупівлі (договірній ціні) в цілому по об’єкту будівництва і обчислюються з урахуванням трудовитрат робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні власного автомобільного транспорту.

* + - * 1. Заготівельно-складські витрати розраховуються виходячи з відповідних статей цих витрат та обсягів матеріальних ресурсів, які зберігаються на складах та застосовуються безпосередньо на об’єкті будівництва, потужності організації та обсягів робіт по цьому об’єкті будівництва або за домовленістю сторін за усередненими відсотковими показниками, передбаченими в інвесторській кошторисній документації, що обумовлюється договором.
        2. Якщо для виконання будівельних робіт учасник процедури закупівлі (підрядник) планує виготовлення власними силами окремих будівельних матеріалів, виробів і конструкцій на другорядних виробництвах, що є в його структурі, ціни на такі матеріальні ресурси приймаються за відповідними калькуляціями, затвердженими підрядною організацією в установленому порядку (за виробничою собівартістю). Прибуток та адміністративні витрати враховуються в ціні пропозиції учасника процедури закупівлі (договірній ціні) в цілому по об’єкту будівництва і обчислюються з урахуванням трудовитрат структурного підрозділу підрядної організації, який виготовляє ці матеріальні ресурси.

При цьому відповідні ціни на такі матеріальні ресурси разом з прибутком та адміністративними витратами не повинні перевищувати середні ціни інших виробників на ті ж самі ресурси, що склалися в регіоні з урахуванням транспортних витрат з доставки цих ресурсів на франко-приоб’єктний склад.

* + - * 1. Якщо внаслідок об’єктивних причин виникає необхідність заміни будь-яких матеріальних ресурсів, передбачених державними (галузевими) РЕКН, на інші матеріальні ресурси, і це призводить до зміни технології виконання робіт та показників цих норм, розробляються та затверджуються в установленому порядку ІКН.

У випадку, якщо при такій заміні матеріальних ресурсів, технологія виконання робіт та показники цих норм (крім витрати змінених матеріальних ресурсів) не змінюються, вартість будівельних робіт визначається за тими самими РЕКН із заміненими матеріальними ресурсами. Витрати матеріальних ресурсів, що замінені, приймаються відповідно до п.7.2.5 додатка 45 цього Порядку.

* + 1. Загальновиробничі та адміністративні витрати в складі ціни пропозиції учасника процедури закупівлі (договірної ціни) обчислюються виходячи зі структури цих витрат, яка склалася в підрядній організації за попередній період з урахуванням потужності будівельної організації-підрядника (з урахуванням трудовитрат робітників, зайнятих на керуванні і обслуговуванні власних машин та механізмів).
       1. **Визначення загальновиробничих витрат** **під час складання ціни пропозиції учасника процедури закупівлі (договірної ціни)**
          1. Під час визначення загальновиробничих витрат, у складі ціни пропозиції учасника процедури закупівлі учасника процедури закупівлі (договірної ціни) учасники процедури закупівлі (підрядні організації) визначають розрахунково-аналітичним методом кошти на:
* заробітну плату працівників, зазначених у 1.1 додатка 18 цього Порядку, з урахуванням структурного складу організації та рівня заробітної плати, що планується отримувати на об’єкті замовлення;
* покриття решти статей загальновиробничих витрат, виходячи з витрат попереднього звітного періоду за цими статтями, з урахуванням потужності організації та обсягу робіт, що пропонуються до виконання.

До ціни пропозиції учасника процедури закупівлі (договірної ціни) також включаються відрахування за встановленими законодавством нормами на загальнообов’язкове державне пенсійне та соціальне страхування від заробітної плати робітників, зайнятих на будівельних роботах і на керуванні та обслуговуванні будівельних машин та механізмів, і працівників, кошти на заробітну плату яких враховуються в загальновиробничих витратах.

* + - * 1. Обчислення загальновиробничих витрат у складі ціни пропозиції учасника процедури закупівлі (договірної ціни) виконується з використанням Методичних рекомендацій з формування собівартості будівельно-монтажних робіт та додатку 18 цього Порядку.
        2. У складі ціни пропозиції учасника процедури закупівлі (договірної ціни) загальновиробничі витрати включаються за показниками, визначеними розрахунково-аналітичним методом на підставі аналізу цих витрат за попередній звітний період за даними бухгалтерського обліку та загальної нормативно-розрахункової трудомісткості виконаних робіт в прямих витратах за всіма об’єктами будівництва за той самий період за Актами приймання виконаних будівельних робіт (примірна форма № КБ-2в, додаток 38 цього Порядку) по всіх об’єктах будівництва підрядної організації.
        3. З маси витрат за попередній звітний період, що за бухгалтерським обліком віднесено до загальновиробничих, вилучаються витрати, податки, збори, обов’язкові платежі, які за правилами обчислення вартості будівництва враховуються в ній або окремо, або в її складових.

До витрат, що враховуються у вартості будівництва окремо, належать витрати на:

* спорудження та розбирання титульних тимчасових будівель і споруд;
* оренду основних засобів (риштування, опалубка);
* перевезення працівників будівельної організації до місця роботи та в зворотному напрямку як власним, так і орендованим транспортом;
* доплати за роз’їзний (пересувний) характер робіт;
* додаткові витрати, пов’язані з виконанням робіт вахтовим методом;
* витрати, пов’язані зі спорудженнямконструкційдля захисту об’єкту будівництва та окремих елементів або вузлів обладнання згідно вимог нормативних актів.

До витрат, податків, зборів, обов’язкових платежів, що враховуються складовими вартості будівництва, зокрема, належать;

* витрати на утримання виробничих будівель (цехи, ремонтні майстерні, гаражі, бази механізації тощо);
* податок (плата) за землю, що її зайнято виробничими будівлями;
* екологічний податок;
* обов’язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів;
* плата за проведення технічного контролю автотранспортних засобів;
* плата за проведення періодичних технічних оглядів вантажопідйомних механізмів в органах виконавчої влади, що забезпечують реалізацію державної політики з промислової безпеки, охорони праці, державного гірничого нагляду, охорони надр та державного регулювання у сфері безпечного поводження з вибуховими матеріалами промислового призначення.

Витрати, перелічені у 5.6.1.4.2 цього Порядку5.6.1.4.3, враховуються відповідно у вартості продукції другорядних виробництв, вартості експлуатації будівельних машин та механізмів та у вартості перевезення власним автотранспортом будівельних вантажів.

* + - * 1. Показники для обчислення загальновиробничих витрат, розраховані у складі ціни пропозиції учасника процедури закупівлі (договірної ціни) на підставі обґрунтованої їх величини і структури, яка склалася у цій організації за попередній звітний період, погоджуються із замовником.
      1. Визначення адміністративних витрат під час складання ціни пропозиції учасника процедури закупівлі (договірної ціни).
         1. У складі ціни пропозиції учасника процедури закупівлі (договірної ціни) адміністративні витрати визначаються учасником процедури закупівлі (підрядником) на підставі обґрунтованої їх величини і структури, яка склалася у цій організації за попередній звітний період.
         2. Для розрахунку показника адміністративних витрат необхідні дані про обґрунтовані адміністративні витрати, пов’язані з виконанням будівельних робіт, за даними бухгалтерського обліку за попередній звітний період, а також загальна нормативно-розрахункова трудомісткість виконаних робіт за всіма об’єктами за той самий період за Актами приймання виконаних будівельних робіт (примірна форма № КБ-2в, додаток 38 цього Порядку) по всіх об’єктах будівництва підрядної організації.
         3. Розрахунок адміністративних витрат виконується з використанням Методичних рекомендацій з формування собівартості будівельно-монтажних робіт і переліку адміністративних витрат, наведених у додатоку 21 цього Порядку.
         4. При обчисленні показника адміністративних витрат з переліку витрат, що за бухгалтерським обліком віднесено до адміністративних, виключаються такі адміністративні витрати:
* витрати на врегулювання спорів у судових органах;
* відрахування будівельних організацій на утримання апарату управління будівельних об’єднань, в тому числі витрати на утримання корпорацій, асоціацій тощо;
* витрати на перебазування будівельних організацій;
* витрати, пов’язані з нарахуванням і виплатою дивідендів учасникам і засновникам будівельної організації (оплата повідомлень у засобах масової інформації, конвертів, послуг зв’язку);
* витрати на сплату відсотків (винагороди) за користування матеріальними цінностями, взятими в оренду (лізинг);
* витрати з операційної оренди;
* витрати зі страхування майна;
* витрати, пов’язані з витратами на збут та іншими операційними витратами будівельної організації.
  + - * 1. Показники для обчислення адміністративних витрат, розраховані у складі ціни пропозиції учасника процедури закупівлі (договірної ціни) на підставі обґрунтованої їх величини і структури, яка склалася у цій організації за попередній звітний період, погоджуються із замовником.
    1. До складу ціни пропозиції учасника процедури закупівлі (договірної ціни) включються також кошти, необхідні для забезпечення здійснення будівництва в цілому, а саме:
       1. Кошти на зведення та розбирання титульних тимчасових будівель і споруд, необхідних для проведення будівельних робіт, а також для обслуговування робітників-будівельників в межах будівельного майданчика, які обчислюються на підставі ПОБ з урахуванням оснащеності будівельної організації контейнерними і збірно-розбірними мобільними (інвентарними) будівлями та спорудами, а також можливості пристосування та використання для потреб будівництва існуючих та новозбудованих будівель і споруд сталого типу.

Під час формування ціни пропозиції учасника процедури закупівлі (договірної ціни) кошти на покриття витрат підрядника на зведення та розбирання титульних тимчасових будівель і споруд з урахуванням можливості пристосування та використання для цих цілей існуючих та новозбудованих будівель і споруд сталого типу визначаються калькуляційним методом за даними ПОБ.

* + - 1. У складі ціни пропозиції учасника процедури закупівлі (договірної ціни) враховуються кошти на виконання будівельних робіт у зимовий період, якщо таке планується.
         1. Зазначені кошти визначаються тільки на обсяг робіт, виконання яких планується у зимовий період.
         2. Розмір коштів на зимове подорожчання вартості будівельних робіт, виконуваних в зимових умовах, врахованих у складі ціни пропозиції учасника процедури закупівлі (договірної ціни), як правило, не повинен перевищувати кошторисного ліміту.
         3. Кошти на виконання будівельних робіт у зимовий період просто неба та в приміщеннях, що не обігріваються, враховують компенсацію додаткових витрат:

а) робочого часу робітників-будівельників і монтажників та робітників, зайнятих на керуванні і обслуговуванні будівельних машин та механізмів;

б) часу роботи будівельних машин та механізмів;

в) матеріальних ресурсів, спричинених їх підвищеними втратами;

г) на інші додаткові роботи, супутні виконанню будівельних робіт у зимовий період.

* + - * 1. Кошти на подорожчання будівельних робіт, які виконуються у зимовий період, визначаються розрахунково-калькуляційним методом на підставі об’ємів робіт, виконання яких планується у зимовий період, та розрахунків додаткових витрат, перелічених у 5.7.2.3 цього Порядку.
        2. Компенсацію додаткових витрат робочого часу робітників-будівельників і монтажників та робітників, зайнятих на керуванні і обслуговуванні будівельних машин та механізмів, та часу роботи будівельних машин та механізмів, пов’язаних зі зниженням продуктивності праці під час виконання будівельних робіт у зимовий період просто неба і в приміщеннях, що не обігріваються, розраховуються на підставі усереднених коефіцієнтів.

Коефіцієнти до норм трудовитрат робітників-будівельників і монтажників, робітників, зайнятих на керуванні і обслуговуванні будівельних машин та механізмів, та нормативного часу роботи будівельних машин та механізмів складають:

I температурна зона ― 1,10

II температурна зона ― 1,15

Ці показники враховують фактори, що перелічені у 4.5.1.1а).

Поділ території України за температурними зонами із зазначенням зимових періодів наведено у додатку 30 цього Порядку.

* + - * 1. Якщо місцевості, де виконуються будівельні роботи, зазнають впливу вітрів швидкістю понад 10 м/с і зазначені роботи виконуються на робочих місцях, не захищених від вітру, до усереднених коефіцієнтів, наведених у 5.7.2.5 цього Порядку, застосовуються підвищувальні коефіцієнти залежно від кількості вітряних днів у звітному зимовому періоді, які наведено у таблиці 1:

Таблиця 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Кількість вітряних днів у звітний зимовий місяць, % | Коефіцієнти | |
| понад 10 до 30 | | 1,05 |
| понад 30 | | 1,08 |

* + - * 1. Коригування нормативного часу роботи будівельних машин та механізмів та норм трудовитрат робітників, зайнятих на керуванні і обслуговуванні будівельних машин та механізмів із застосуванням коефіцієнтів, наведених у 5.7.2.5 цього Порядку, здійснюється в тих випадках, коли технологічні процеси виконуються за участю робітників, які зазнають дію зимових умов.
        2. Вартість інших додаткових робіт, пов’язаних з виконанням будівельних робіт у зимовий період, визначається за окремими розрахунками. Під час складання розрахунків можуть враховуватися витрати на:
* розпушування мерзлих ґрунтів;
* запобігання промерзанню ґрунтів;
* відтавання ґрунтів;
* застосування бетонів та розчинів швидкого тужавлення;
* введення в бетони та розчини спеціальних домішок;
* електропрогрівання та інші методи прогрівання бетону;
* утеплення конструкцій;
* прогрівання конструкцій та виробів, кінців труб та кабелю;
* улаштування, розбирання та опалення звичайних тепляків;
* захист робочих місць від снігових заметів тощо;
* прибирання снігу з будівельних майданчиків;
* додаткові витрати, пов’язані з тимчасовим опаленням:

• використання постійних систем опалення, що забезпечуються тепловою енергією від енергосистем, блок-станцій і теплових станцій (котельних) для тимчасового опалення окремих закінчених начорно будівель (або їх частин) протягом опалювального періоду для проведення усередині будівель будівельних та монтажних робіт, які відповідно до технічних умов та правил виконання робіт потрібно виконувати при плюсовій температурі, а також витрати теплової енергії на відігрівання і сушіння конструкцій, коли це потрібно за технічними умовами.

При розрахунках додаткових витрат, пов’язаних з тимчасовим опаленням, можливе застосування усереднених показників, наведених у додатку 31 цього Порядку.

Технологічні схеми виконання будівельних робіт у зимовий період по температурних зонах країни встановлюються на підставі правил виконання і приймання робіт, технічних умов, інших нормативних документів.

* + - * 1. Якщо розрахунки на інші додаткові роботи, супутні виконанню будівельних робіт у зимовий період (крім розпушування мерзлих ґрунтів та прибирання снігу з будівельних майданчиків), складено на підставі РЕКН, то до нормативних трудовитрат робітників-будівельників і монтажників та робітників, зайнятих на керуванні і обслуговуванні будівельних машин та механізмів, а також до норм часу роботи будівельних машин та механізмів застосовуються коефіцієнти, наведені у 5.7.2.5 цього Порядку.
        2. Додаткові витрати матеріальних ресурсів, спричинені їх підвищеними втратами під час виконання робіт у зимовий період, можуть визначатися за усередненими показниками, які виражені у відсотках до нормативної потреби в матеріалах по основних будівельних та додаткових супутніх роботах у таких розмірах:
* для щебеню, гравію, піску, баласту, розчину, бетону, гравію керамзитового ― 0,5 %;
* для інших матеріалів (за винятком виробів з лісу і металу, труб, збірних будівельних конструкцій і виробів, покрівельних та лакофарбових матеріалів) ― 0,2 %.

У ціні пропозиції учасника процедури закупівлі (договірній ціні) розрахунок коштів на подорожчання будівельних робіт, виконуваних у зимовий період, може здійснюватися також на підставі об’єкта-аналога власного банку даних учасника процедури закупівлі (підрядної організації).

* + - 1. У складі ціни пропозиції учасника процедури закупівлі (договірної ціни) можуть враховуватися кошти на виконання будівельних робіт у літній період просто неба, якщо таке планується.

Ці кошти можна обчислювати за усередненими відсотковими показниками від підсумкової вартості будівельних робіт, яка визначається за главами 1 ― 8 зведеного кошторисного розрахунку вартості об’єкта будівництва, які становлять:

для будівництва об’єктів житлового, громадського та виробничого призначення ― 0,27 %;

для лінійних об’єктів інженерно-транспортної інфраструктури ― 0,61 %.

* + - * 1. Зазначені кошти є лімітом і сплачуються замовником підряднику тільки за обсяги робіт, які виконуються у літній період просто неба, за умови перевищення гранично-припустимого рівня шкідливих факторів виробничого середовища на підставі довідок місцевих органів гідрометеорологічної служби і розрахунків, виконаних відповідно до положень 6.6.2 цього Порядку.
      1. Кошти на покриття інших витрат визначаються за обґрунтовувальними розрахунками на підставі положень чинного законодавства, даних проектної документації, вихідних даних замовника щодо здійснення будівництва, умов виконання будівельних робіт, розташування майданчика будівництва стосовно місця дислокації будівельної організації тощо.

До таких коштів відносяться кошти на:

* перевезення працівників будівельної організації автомобільним транспортом (у випадках, коли місце розташування будівельної організації (пункт збору) знаходиться на відстані більше 3 км від місця роботи, а міський або приміський транспорт відсутній або не забезпечує перевезення працівників на будівництво у зазначений час);
* відрядження працівників будівельної організації на об’єкт будівництва;
* доплати працівникам, які виконують роботи на об’єктах будівництва, що знаходяться на значній відстані (більше ніж 15 км) від місця розташування будівельної організації, в зв’язку з поїздками в неробочий час від місця розташування організації (збірного пункту) до місця роботи на об’єкті будівництва і назад;
* відсотки за користування кредитами банків (за рішенням розпорядників коштів);
* тощо.
  + - * 1. Під час формування ціни пропозиції учасника процедури закупівлі (договірної ціни) показник коштів на доплати працівникам у зв’язку з втратою часу в дорозі обчислюється в розрахунку на 1 людино-годину нормативної трудомісткості робіт, передбачених у прямих витратах на будівництво. Цей показник обчислюється за формулою (5):

де Пдт ― показник коштів на доплати працівникам, у зв’язку з втратою часу в дорозі, грн/люд.год;

Дп ― кошти на доплати працівникам у зв’язку з втратою часу в дорозі, визначені за формулою (3), грн;

Тн ― нормативна трудомісткість робіт, передбачених у прямих витратах на будівництво, люд.год.

Розрахований таким чином показник використовується при розрахунках за обсяги виконаних будівельних робіт.

* + - * 1. Посадові оклади лінійного персоналу в розрахунку на 1 людино-годину в ціні пропозиції учасника процедури закупівлі (договірній ціні) приймаються за 7 нормативним розрядом складності робіт.
        2. Середня кількість робочих днів у місяці визначається як середньоарифметична величина на підставі даних центрального органу виконавчої влади з формування та забезпечення реалізації державної політики у сфері соціальної політики, загальнообов’язкового державного соціального та пенсійного страхування, соціального захисту населення, волонтерської діяльності, з питань сім’ї та дітей, оздоровлення та відпочинку дітей, усиновлення та захисту прав дітей, запобігання та протидії домашньому насильству, насильству за ознакою статі, торгівлі людьми, забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, надання соціальних послуг та проведення соціальної роботи та відповідного періоду виконання робіт. Якщо за умовами договору підряду виконання робіт планується здійснювати з підвищеною інтенсивністю праці, у понадурочні часи (більше 8 годин за зміну), вихідні та святкові дні, кількість робочих днів уточнюється.
        3. Граничні розміри надбавок працівникам за день не можуть перевищувати граничні норми витрат, які встановлені Кабінетом Міністрів України для відряджень у межах України.
        4. Приклад розрахунку розміру коштів на доплати працівникам у зв’язку з втратою часу в дорозі наведено у додатку 34 цього Порядку.
    1. У ціні пропозиції учасника процедури закупівлі (договірній ціні) враховується економічно обґрунтований прибуток, який планується отримати від виконання робіт на об’єкті будівництва, який не може перевищувати 15 % від суми прямих і загальновиробничих витрат.

На розмір прибутку впливає значна кількість факторів, у тому числі такі:

* вид будівництва;
* технічна та технологічна складність об’єкта будівництва, складність виконання будівельних робіт;
* тривалість об’єкта будівництва;
* спосіб фінансування об’єкта будівництва;
* кон’юнктура ринку трудових ресурсів та будівельних організацій, спроможних виконати роботи по об’єкту будівництва в даному регіоні тощо.
  + 1. У ціні пропозиції учасника процедури закупівлі (договірній ціні) враховуютьсякошти на покриття ризиків, пов’язаних з виконанням робіт, що пропонуються, розмір яких залежить від сукупності цілогоо ряду факторів, у тому числі:
* стадії проектування;
* виду будівництва;
* технічної та технологічної складності об’єкта будівництва, складності виконання будівельних робіт;
* тривалості будівництва;
* способів фінансування будівництва;
* виду договірної ціни, що пропонується за умовами конкурсних торгів.

Зазначені кошти враховуються у розмірі, визначеному на підставі обфунтовувальних розрахунків підрядника, виходячи з перелічених факторів. При цьому:

* за твердої договірної ціни — як правило, в розмірі не більш ніж 1,5%;
* за динамічної договірної ціни — як правило, не враховується.

Розмір цих коштів залежить від повноти інформації про об’єкт замовлення та способи виконання робіт, що зменшує небезпеку непередбачених ситуацій на будівельному майданчику під час виконання робіт.

* + - 1. Під час розгляду проектної документації учасник процедури закупівлі (підрядник) вивчає можливість виникнення ризиків на об’єкті будівництва та при розрахунку ціни пропозиції учасника процедури закупівлі (договірної ціни) визначає умови, які б запобігали виникненню ризикових ситуацій або компенсували його втрати на такий випадок.
      2. При аналізі ризиків, що можуть виникнути під час спорудження об’єкта будівництва, доцільно виділити ризики, пов’язані з проектною документацією.

Зменшення таких ризиків можливо досягти шляхом детального вивчення проектної документації та усунення припущених помилок.

Для цього підряднику доцільно обстежити будівельний майданчик з метою виявлення проблем, що можуть виникнути на будівельному майданчику (непередбачений стан ґрунту, наявність комунікацій та споруд, не нанесених на генеральному плані тощо), та з’ясувати із замовником усі необхідні питання.

При виявленні недоліків проектної документації вносяться необхідні зміни у проектну документацію в установленому порядку.

Компенсацію ризиків, усунути які немає можливості, слід враховувати у ціні пропозиції.

* + - 1. При залученні учасником процедури закупівлі (підрядником) для виконання окремих видів робіт субпідрядників кожен з них має аналізувати власні ризики та передбачати їх компенсацію у ціні пропозиції учасника процедури закупівлі (договірній ціні).
    1. До складу ціни пропозиції учасника процедури закупівлі (договірної ціни незалежно від її виду) включаються кошти на покриття додаткових витрат, пов’язаних з інфляційними процесами, призначені на відшкодування збільшення вартості трудових та матеріально-технічних ресурсів, спричинене інфляцією, яка може відбутися протягом будівництва.

Кошти на покриття додаткових витрат, пов’язаних з інфляційними процесами, розраховуються виходячи зі строків будівництва, виду будівництва, структури робіт, вартості трудових та матеріально-технічних ресурсів, врахованих у ціні пропозиції учасника процедури закупівлі (договірній ціні), та на підставі прогнозних рівнів інфляції на наступні періоди, що схвалюються Кабінетом Міністрів України.

* + 1. До складу ціни пропозиції учасника процедури закупівлі (договірної ціни) включаються встановлені чинним законодавством податки, збори, обов’язкові платежі, не враховані складовими вартості будівництва. Розмір цих витрат визначається, виходячи з норм і бази для їх нарахування, встановлених законодавством.
    2. **Особливості складання та узгодження договірних цін**
       1. Договірна ціна є кошторисом вартості підрядних робіт, який узгоджений замовником, і використовується при проведенні взаєморозрахунків. Форму договірної ціни наведено у додатку 36 цього Порядку, у разі визначення вартості за укрупненими показниками вартості використовується форма договірної ціни, що наведена в додатку 37 цього Порядку.
       2. Договірна ціна може встановлюватись за твердим (тверда договірна ціна) та приблизним (динамічна договірна ціна) кошторисом.
          1. Вид договірної ціни встановлюється за узгодженням сторін (замовник та підрядник) з урахуванням положень законодавства.
          2. Твердий кошторис (тверда договірна ціна) встановлюється незмінним на весь обсяг будівництва з наданням виконавцем робіт гарантій, в тому числі фінансових, щодо реалізації проектних рішень в установлені строки за фіксовану ціну.

Уточнення твердих договірних цін можливо лише у випадках, якщо:

1. виникнення обставин непереборної сили;
2. внесення змін до проектної документації;
3. потреби в усуненні недоліків робіт, що виникли внаслідок невідповідності встановленим вимогам проектної документації, забезпечення якою покладено на замовника;
4. уповільнення темпів або зупинення виконання робіт за рішенням замовника або з його вини, якщо це викликало додаткові витрати підрядника;
5. зміни законодавства з питань оподаткування, якщо це впливає на вартість робіт;
6. істотного зростання (у розмірі, визначеному сторонами) після укладення договору підряду цін на ресурси, які забезпечує підрядник, а також послуг, що надаються йому третіми особами;
7. в інших випадках, передбачених договором підряду.
   * + 1. Приблизний кошторис (динамічна договірна ціна) встановлюється відкритим і може уточнюватися протягом всього строку будівництва. Кошти на покриття додаткових витрат, пов’язаних з інфляційними процесами, призначені на відшкодування збільшення вартості трудових та матеріально-технічних ресурсів, спричинене інфляцією, яка може відбутися протягом будівництва, використовуються у порядку, обумовленому договором підряду.
       2. Уточнення динамічних договірних цін здійснюється на підставі обґрунтовувальних розрахунків підрядника виходячи з обґрунтованих цін на матеріально-технічні ресурси, що склалися на момент уточнення.
       3. Після погодження договірної ціни (незалежно від її виду) складається договір підряду на виконання робіт відповідно до Загальних умов укладення та виконання договорів підряду в капітальному будівництві, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 1 серпня 2005 р. № 668, та *ДСТУ-Н Б А.3.1-33 Настанова щодо підготовки та складання договорів підряду на виконання проектно-вишукувальних та будівельних робіт.*
       4. Розбіжності, що виникають між учасниками будівництва в період формування договірних цін і при проведенні взаєморозрахунків за обсяги виконаних робіт, розглядаються розпорядниками коштів та центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері будівництва, містобудування та архітектури. Остаточне рішення приймається в установленому законодавством порядку.

# VI. Визначення вартості виконаних робіт та витрат

* + 1. Взаєморозрахунки за обсяги виконаних робіт проводяться за період, встановлений в договорі (щомісячно, за етап тощо).
    2. Під час визначення вартості виконаних обсягів робіт і проведенні взаєморозрахунків за виконані роботи по об’єктах будівництва, зведення яких здійснюється за рахунок державних коштів, застосовуються примірні форми первинних облікових документів «Акт приймання виконаних будівельних робіт» (примірна форма № КБ-2в) і «Довідка про вартість виконаних будівельних робіт та витрати» (примірна форма № КБ-3), які наведено у додатку 38 та додатку 39 цього Порядку, та при твердій договірній ціні за укрупненими показниками вартості — за примірною формою № 1 «Звіт про виконання робіт за контрактом на об’єкті будівництва за період (місяць/рік)», примірною формою № 2 «Підсумковий звіт про вартість виконаних робіт за контрактом на об’єкті будівництва за період» та примірною формою № 3 «Акт здавання-приймання виконаних будівельних робіт», які наведено у додатках 40, 41 та 42 цього Порядку.

У вартості виконаних робіт враховується вартість будівельних робіт, інші супутні витрати (на відрядження, перевезення працівників, доплати працівникам у зв’язку з втратою часу в дорозі тощо), а також прибуток, кошти на покриття ризиків, на покриття додаткових витрат, пов’язаних з інфляційними процесами, податки, збори, обов’язкові платежі, встановлені законодавством і не враховані складовими вартості будівництва, податок на додану вартість.

При розрахунках за виконані будівельні роботи за контрактами, фінансування яких здійснюється за рахунок коштів міжнародних фінансових установ за міжнародними договорами, згода на обов’язковість яких надана Верховною Радою України, застосовуються примірні форми первинних облікових документів «Звіт про виконання робіт за контрактом на об’єкті будівництва за період (місяць/рік)» (примірна форма № 1), «Підсумковий звіт про вартість виконаних робіт за контрактом на об’єкті будівництва за період» (примірна форма № 2), «Акт здавання-приймання виконаних будівельних робіт» (примірна форма № 3), які наведено у додатках 40, 41, 42 цього Порядку.

* + 1. За твердої договірної ціни взаєморозрахунки провадяться на підставі виконаних обсягів робіт та їх вартості, визначеної в договірній ціні.
    2. За динамічної договірної ціни:
       1. Прямі витрати під час визначення вартості виконаних робіт розраховуються на підставі нормативних витрат трудових і матеріально-технічних ресурсів, виходячи з фізичних обсягів виконаних робіт та уточнених цін ресурсів, прийнятих в договірній ціні.

Компенсація підряднику витрат, спричинених зростанням вартості матеріально-технічних ресурсів, здійснюється у складі вартості цих ресурсів за поточними цінами.

* + - * 1. Заробітна плата в складі прямих витрат при взаєморозрахунках за обсяги виконаних робіт визначається на підставі нормативних трудовитрат, фізичних обсягів виконаних робіт та вартості людино-години, що відповідає середньому нормативному розрядові цих робіт для ланки робітників-будівельників і монтажників, робітників, зайнятих на керуванні і обслуговуванні будівельних машин та механізмів, розрахованої та погодженої в договірній ціні.

Уточнення рівня середньомісячної заробітної плати здійснюється на умовах, передбачених договором.

* + - * 1. Вартість експлуатації будівельних машин та механізмів у складі прямих витрат при взаєморозрахунках за обсяги виконаних робіт визначається на підставі фізичних обсягів виконаних робіт, нормативного часу роботи машин та вартості експлуатації машин за одиницю часу їх застосування (машино-година), передбаченої в договірній ціні.

Вартість експлуатації будівельних машин та механізмів за одиницю часу їх застосування (машино-година) може уточнюватися відповідно до умов, передбачених договором.

* + - 1. Вартість матеріальних ресурсів у складі прямих витрат при проведенні розрахунків за обсяги виконаних робіт визначається на підставі виконаних обсягів робіт, нормативних витрат матеріальних ресурсів, визначених за РЕКН, та їх вартості за договірною ціною. Вартість матеріальних ресурсів уточнюється відповідно до умов, передбачених договором підряду. Уточнення показників загальновиробничих витрат, коштів на покриття решти статей загальновиробничих витрат та рівня заробітної плати працівників, заробітна плата яких враховується в загальновиробничих витратах, уточнюються в порядку, передбаченому договором.
      2. Уточнення показників адміністративних витрат в процесі будівництва здійснюється в порядку, встановленому договором підряду.
    1. При взаєморозрахунках за обсяги виконаних робіт кошти на покриття витрат підрядника на зведення або пристосування тимчасових будівель і споруд визначаються:
* при динамічній договірній ціні — за виконавчим кошторисом, складеним на підставі фактично збудованих (пристосованих) будівель і споруд згідно з рішеннями ПОБ, та погодженим із замовником;
* при твердій договірній ціні ― за розрахунком, складеним під час формування договірної ціни на підставі рішень ПОБ, та згідно з умовами, передбаченими договором підряду.
  + 1. При взаєморозрахунках за обсяги виконаних робіт, що здійснювалися у зимовий та літній періоди, передбачені на це у договірній ціні кошти уточнюються.
       1. При взаєморозрахунках за обсяги робіт, що виконувалися у зимовий період, передбачені на це в договірній ціні кошти уточнюються на підставі довідок місцевих органів гідрометеорологічної служби у таких випадках:

— коли в окремі місяці, що належать до зимового періоду, спостерігається температура повітря вище нуля загалом не менш ніж 8 робочих днів на місяць. На роботи, що виконувалися в такі дні не враховуються кошти на виконання будівельних робіт у зимовий період;

— якщо натомість у місяці, що не належить до зимового періоду, спостерігається температура повітря нижче нуля загалом не менш ніж 8 робочих днів на місяць, тоді на роботи, що виконувалися в такі дні, враховуються кошти на виконання будівельних робіт у зимовий період.

* + - 1. Визначення розміру коштів на виконання будівельних робіт у літній період просто неба при проведенні взаєморозрахунків за обсяги виконаних робіт
         1. Кошти на виконання будівельних робіт у літній період визначаються тільки на обсяг робіт, які виконуються в умовах виробничого середовища, де зафіксовано перевищення припустимого рівня температури зовнішнього повітря за показниками, наведеними у таблиці 1 додатка 32 цього Порядку.
         2. Під час визначення коштів на виконання будівельних робіт у літній період враховуються:

— доплати до заробітної плати робітників за роботу в умовах зі шкідливими факторами виробничого середовища, які визначаються у відсотках до тарифної ставки середнього розряду робіт, виконаних у звітному місяці;

— додаткові витрати робочого часу робітників-будівельників і монтажників та робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні будівельних машин та механізмів (далі — робітників), і часу роботи цих машин, спричинені зниженням продуктивності праці робітників і будівельних машин та механізмів.

* + - * 1. Оцінка умов праці під час виконання будівельних робіт у літній період просто неба

Оцінка фактичних умов мікроклімату виробничого середовища здійснюється на підставі довідок місцевих органів гідрометеорологічної служби щодо температури зовнішнього повітря.

Показники рівня температури зовнішнього повітря виробничого середовища відображаються у Карті оцінки шкідливості виробничого середовища відповідно до додатка 32 цього Порядку.

Ступінь шкідливості виробничого середовища, з урахуванням факторів, зазначених у 4.5.3 цього Порядку, встановлюється в балах за класифікацією, наведеною у додатку 32 цього Порядку, за показником температури зовнішнього повітря виробничого середовища, який є інтегральним показником, що характеризує мікроклімат виробничого середовища, який формується за рахунок сумарного впливу теплового, інфрачервоного та ультрафіолетового випромінювання сонця.

Кількість балів зазначається у Карті оцінки шкідливості виробничого середовища. При цьому для оцінки впливу шкідливих факторів на умови праці враховується тривалість їх дії упродовж робочої зміни та питома вага тривалості періоду, в якому зафіксована відповідна температура зовнішнього повітря виробничого середовища.

Бали, встановлені за ступенем шкідливості виробничого середовища, розраховуються за формулою (6):

*,* (6)

де Сшф ― фактичний ступінь шкідливості виробничого середовища, балів. Зазначається у графі 7 Карти оцінки шкідливості виробничого середовища;

Сшг ― ступінь шкідливості виробничого середовища, балів; приймається за показниками додатка 32 цього Порядку;

Уіп ― питомий показник тривалості і-го періоду, в якому зафіксована відповідна температура зовнішнього повітря виробничого середовища в звітному місяці;

Т ― коефіцієнт відношення часу дії шкідливих факторів до тривалості робочої зміни; визначається за формулою (7) і зазначається у графі 6 Карти оцінки шкідливості виробничого середовища.

Під час визначення фактичної тривалості дії шкідливих факторів час, відведений на додаткові перерви у роботі, вираховується з тривалості робочої зміни. Час, відведений на зазначені перерви у роботі, приймається у відсотках від тривалості робочої зміни (таблиця 2, графа 4).

Таблиця 2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ Ч.ч.** | **Температура зовнішнього повітря виробничого середовища** | **Усереднені коефіцієнти до норм трудовитрат робітників і нормативного часу роботи будівельних машин та механізмів** | **Показник тривалості додаткових перерв у роботі, у відсотках від тривалості робочої зміни** |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Від +27,1 °С до +30°С | 1,10 | 5 |
| 2 | Від +30,1 °С до +33°С | 1,30 | 15 |
| 3 | Вище +33°С | 1,50 | 25 |

Коефіцієнт відношення часу дії шкідливих факторів до тривалості  
робочої зміни визначається за формулою (7):

, (7)

де Т ― коефіцієнт відношення часу дії шкідливих факторів до тривалості робочої зміни;

Трз ― тривалість робочої зміни, хвилини;

Птп ― показник тривалості перерв упродовж робочої зміни (приймається за графою 4 таблиці 2).

Якщо протягом звітного місяця відбувалося коливання температур, показники, наведені у графі 4 таблиці 2, визначаються як середньозважені, виходячи з питомої ваги днів з відповідними температурами у звітному місяці. Для періодів, у яких температура не перевищувала +27°С, показник графи 4 дорівнює нулю.

У такому випадку середньозважений коефіцієнт відношення часу дії шкідливих факторів до тривалості робочої зміни визначається за формулою (8) і зазначається у графі 6 Карти оцінки шкідливості виробничого середовища:

, (8)

де Тсзв ― середньозважений коефіцієнт відношення часу дії шкідливих факторів до тривалості робочої зміни;

Трз — тривалість робочої зміни, хвилини;

Ксзтп — середньозважений коефіцієнт для обчислення тривалості перерв упродовж робочої зміни за періодами з відповідними показниками температури зовнішнього повітря виробничого середовища; розраховується за формулою (9).

, (9)

де Птпі ― показник тривалості перерв упродовж робочої зміни відповідного і-го періоду;

Уіп ― питомий показник тривалості і-го періоду, в якому зафіксована відповідна температура зовнішнього повітря виробничого середовища в звітному місяці.

* + - * 1. Компенсацію додаткових витрат робочого часу робітникі  
           часу роботи будівельних машин та механізмів, пов’язаних зі зниженням продуктивності праці під час виконання будівельних робіт у літній період просто неба за підвищеної температури зовнішнього повітря виробничого середовища, можна розраховувати на підставі наведених у таблиці 2 усереднених коефіцієнтів до відповідних норм (трудовитрат робітників і часу роботи будівельних машин та механізмів) залежно від температури зовнішнього повітря виробничого середовища.

Якщо протягом звітного місяця відбувалося коливання температур, наведений у графі 3 таблиці 2 коефіцієнт визначається як середньозважений, виходячи з питомої ваги днів з відповідними температурами у звітному місяці. Для періодів, у яких температура не перевищувала +27°С, коефіцієнт графи 3 дорівнює одиниці.

Середньозважений коефіцієнт графи 3 розраховується за формулою (10):

*,* (10)

де Ксзч — середньозважений коефіцієнт до норм трудовитрат робітників і нормативного часу роботи будівельних машин та механізмів, що враховує додаткові витрати робочого часу робітників і часу роботи будівельних машин та механізмів;

Кіп — коефіцієнт і-го періоду звітного місяця з відповідною температурою зовнішнього повітря виробничого середовища;

Уіп — питомий показник тривалості і-го періоду, в якому зафіксована відповідна температура зовнішнього повітря виробничого середовища в звітному місяці.

* + - * 1. Розміри доплати до тарифної ставки залежно від фактичних умов праці встановлюються відповідно до таблиці 3.

Таблиця 3

|  |  |
| --- | --- |
| Фактичний ступінь шкідливості виробничого середовища (Сшф), балів | Розміри доплати у відсотках до тарифної ставки середнього розряду робіт, виконаних у звітному місяці |
| 1 | 2 |
| 0,4 ― 0,8 | 1 |
| 0,81 ― 1 | 2 |
| 1,1 ― 2 | 4 |

(11)

де Дз — розмір доплати до заробітної плати за умови праці, %;

Дтс — розмір доплати до тарифної ставки середнього розряду, %;

Утс — питома вага тарифної частини у заробітній платі, %.

* + - * 1. Розрахунок розміру коштів при взаєморозрахунках за виконані будівельні роботи в літній період просто неба при температурі зовнішнього повітря більше +27°С провадиться шляхом обчислення вартості додаткових трудових витрат і додаткового часу експлуатації будівельних машин та механізмів.

Додаткові трудовитрати робітників і додатковий час експлуатації будівельних машин та механізмів визначаються шляхом застосування до нормативних витрат труда робітників і нормативного часу експлуатації машин та механізмів дробової частини середньозваженого коефіцієнта Ксзч (6.6.2.4.1 цього Порядку).

Додаткові витрати по заробітній платі визначаються застосуванням до розміру заробітної плати при звичайних умовах поправочного коефіцієнта Кз, розрахованого за формулою (12):

(12)

де К1 — коефіцієнт до зарплати, що враховує доплату за умови праці при впливі шкідливих факторів виробничого середовища, який визначається за формулою (13):

(13)

* + - * 1. На підставі отриманих показників оцінки фактичних умов праці розраховуються кошти на виконання будівельних робіт у літній період виходячи із загального обсягу робіт, виконаних у звітному місяці.
        2. Заходи щодо профілактики шкідливої дії несприятливих   
           умов праці будівельників при роботі в літній період просто неба здійснюються за рахунок зазначеного збільшення загальновиробничих витрат у частині, яка спрямована на дотримання санітарно-гігієнічних та інших спеціальних вимог і за чинним порядком нарахування загальновиробничих витрат належить до решти статей загальновиробничих витрат.
        3. Якщо проектною документацією передбачено додаткові заходи з догляду за конструкціями при температурі зовнішнього повітрявиробничого середовища більше ніж +27°С, кошти на ці заходи відшкодовуються підряднику додатково за погодженими із замовником технічними рішеннями та розрахунками.
        4. Приклад розрахунку розміру доплати до заробітної плати та збільшення нормативних трудовитрат робітників і нормативного часу роботи будівельних машин та механізмів наведено у додатку 33 цього Порядку.
    1. При проведенні розрахунків за обсяги виконаних робіт кошти на відрядження працівників будівельних організацій на об’єкти будівництва враховуються на підставі фактичних витрат на ці цілі у звітному періоді.
    2. Вартість придбаного та змонтованого або встановленого підрядником устаткування, меблів, інвентарю включається до примірної форми № КБ-3 «Довідка про вартість виконаних будівельних робіт та витрати», з підтвердженням розрахунками обгрунтованих витрат, пов’язаних з придбанням устаткування, меблів, інвентарю (відпускна ціна, транспортні та заготівельно-складські витрати).
    3. Незалежно від виду договірної ціни та способів взаєморозрахунків при виявленні у кошторисах виконаних робіт (примірні форми № КБ-2в «Акт приймання виконаних будівельних робіт» та № КБ-3 «Довідка про вартість виконаних будівельних робіт та витрати», які були оформлені та оплачені у попередні періоди) безперечних помилок та порушень чинного порядку визначення вартості будівництва загальна вартість виконаних підрядних робіт підлягає уточненню з моменту виявлення зазначених помилок з урахуванням термінів позовної давності згідно з законодавством України.
    4. При взаєморозрахунках за обсяги виконаних робіт вартість матеріальних ресурсів, отриманих від розбирання конструкцій, знесення будівель і споруд, придатних для подальшого використаннята застосованих на тій самій будові, визначаються на підставі їх номенклатури, кількості та обґрунтованих цін.
       1. При вирішенні питання щодо можливості подальшого використання (за первинним або іншим призначенням) на тому самому об’єкті будівництва отриманих від розбирання матеріалів, виробів, конструкцій складається трибічний акт (замовник, проектувальник, підрядник), у якому методом експертної оцінки визначаються номенклатура зазначених матеріальних ресурсів, їх кількість, технічні або якісні характеристики та обґрунтовані ціни, які враховують зазначені в акті характеристики цих матеріальних ресурсів.
       2. Якщо за домовленістю сторін підрядник виконує роботи з доведення отриманих від розбирання матеріальних ресурсів до придатного для використання стану та транспортування їх до місця тимчасового складування, вартість цих робіт враховується у вартості будівельних робіт.

# VII. Особливості визначення вартості пусконалагоджувальних робіт

* + 1. Визначення вартості робіт з пуску і налагоджування устаткування, пристроїв і систем (далі ― устаткування) здійснюється за РЕКН на пусконалагоджувальні роботи. Вартість пусконалагоджувальних робіт визначається локальним кошторисом за формою, наведеною в додатку 3 цього Порядку. Пусконалагоджувальні роботи, як вид робіт, включаються в об’єктний кошторис за формою, наведеною в додатку 6 цього Порядку.
    2. Витрати труда, необхідні для проведення пусконалагоджувальних робіт по устаткуванню, не передбаченому у РЕКН, можуть визначатися:
* за чинними нормами на аналогічне устаткування;
* по унікальному устаткуванню, що не освоєне, по серійному устаткуванню, що вперше освоюється промисловістю, — за чинними нормами на аналогічне устаткування з коефіцієнтом К = 1,2 до нормативних трудовитрат;
* по устаткуванню, для якого у чинних збірниках РЕКН відсутні аналоги, в складі інвесторської кошторисної документації розробляються відповідні ІКН за формою, наведеною в додатку 43 цього Порядку, при цьому коефіцієнти, наведені у Вказівках щодо застосування ресурсних елементних кошторисних норм на пусконалагоджувальні роботи для врахування умов виконання робіт, до норм витрат труда пусконалагоджувального персоналу не застосовуються. Ці норми затверджуються у порядку, визначеному в 2.3 цього Порядку.
  + 1. У випадку, якщо монтажні та пусконалагоджувальні роботи по устаткуванню виконує одна і та сама ланка (бригада) працівників, до витрат труда, необхідних для виконання пусконалагоджувальних робіт, застосовується коефіцієнт 0,8.
    2. У випадку, якщо пусконалагоджувальні роботи проводяться під технічним керівництвом підприємств-виробників або їх офіційним представником, до витрат труда, необхідних для виконання пусконалагоджувальних робіт, застосовується коефіцієнт 0,8.
    3. Під час складання інвесторської кошторисної документації на пусконалагоджувальні роботи розрахунок заробітної плати у прямих витратах виконується на підставі нормативних трудовитрат та вартості людино-години у такій послідовності:

— визначення нормативних трудовитрат здійснюється окремо для робітників-налагоджувальників та інженерно-технічних працівників, які виконують пусконалагоджувальні роботи, на підставі нормативних трудовитрат ланки працівників, що наведено в таблицях норм, та складу ланки і розподілу зазначених трудовитрат поміж працівниками відповідної ланки, що наведено у технічних частинах кожного збірника;

— вартість людино-години робітників-налагоджувальників приймається за відповідними розрядами, вартість людино-години інженерно-технічних працівників, які виконують пусконалагоджувальні роботи, приймається на рівні шостого розряду. Усереднена вартість людино-години за розрядами робіт у будівництві розраховується виходячи з рівня середньомісячної заробітної плати, , визначеної з урахуванням положень, викладених у «Порядку розрахунку розміру кошторисної заробітної плати, який враховується під час визначення вартості будівництва», затвердженому наказом Мінрегіону від 20 жовтня 2016 року № 281 та зареєстрованому в Міністерстві юстицій України 11 листопада 2016 року за   
№ 1469/29599 (в редакції наказу Мінрегіону від 27 липня 2018 року № 196, зареєстрованому в Міністерстві юстицій України 16 серпня 2018 року за   
№ 931/32383) із застосуванням міжрозрядних коефіцієнтів.

* + 1. Вартість ресурсів (палива, електроенергії, пару, води та інших ресурсів), які використовуються в період пускових, налагоджувальних робіт та комплексного опробування з випуском першої партії продукції, враховується в інвесторській кошторисній документації виходячи з обґрунтованих витрат ресурсів та поточних цін на ці ресурси.

Витрати ресурсів (палива, електроенергії, пару, води та інших ресурсів) визначаються за даними проектної документації з урахуванням тривалості пусконалагоджувальних робіт та програми випуску продукції.

* + 1. Під час визначення вартості пусконалагоджувальних робіт розмір кошторисного прибутку, загальновиробничих та адміністративних витрат визначається за розділом 4 цього Порядку.
    2. Кошти на виконання робіт у зимовий та літній періоди, інші роботи та витрати повинні враховуватися інвесторською кошторисною вартістю пусконалагоджувальних робіт тільки у випадку, якщо такі витрати необхідні для здійснення зазначених робіт, що передбачається ПОБ.
    3. За підсумком локального кошторису вартості пусконалагоджувальних робіт зазначаються зворотні суми, що враховують вартість готової продукції та продукції незавершеного виробництва, які отримані в період пусконалагоджувальних робіт та випуску першої партії продукції, передбаченої проектною документацією.

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

# ФОРМА

# локального кошторису на будівельні роботи

**Форма № 1**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(найменування об’єкта будівництва)*

**Локальний кошторис на будівельні роботи №**

на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(найменування робіт та витрат, найменування будівлі, споруди, лінійного об’єкта інженерно-транспортної інфраструктури)*

Основа: Кошторисна вартість \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_тис. грн

креслення (специфікації) № \_\_\_\_\_\_ Кошторисна трудомісткість \_\_\_\_\_\_\_\_\_тис. люд. год

Кошторисна заробітна плата \_\_\_\_\_\_\_тис. грн

Середній розряд робіт \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ розряд

Складений в поточних цінах станом на « \_\_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № Ч.ч. | Обґрунту-вання (шифр норми) | Найменування робіт і витрат | Одиниця виміру | Кіль-кість | Вартість одиниці, грн | | Загальна вартість, грн | | | Витрати труда робітників, люд.год, не зайнятих обслуговуванням машин | |
| Всього | експлуатації машин | Всього | заробітної плати | Експлуа-тації машин | тих, що обслуговують машини | |
| заробіт-ної плати | в тому числі за-робітної плати | в тому числі заробітної плати | на одиницю | всього |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Разом прямі витрати  в тому числі: | | | | | | | | | | | |
| вартість матеріалів, виробів і конструкцій | | | | | | | | | | | |
| всього заробітна плата | | | | | | | | | | | |
| Загальновиробничі витрати | | | | | | | | | | | |
| трудомісткість в загальновиробничих витратах | | | | | | | | | | | |
| заробітна плата в загальновиробничих витратах | | | | | | | | | | | |
| Всього по кошторису | | | | | | | | | | | |
| Кошторисна трудомісткість | | | | | | | | | | | |
| Кошторисна заробітна плата | | | | | | | | | | | |

Склав \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*[посада, підпис (ініціали, прізвище)]*

Перевірив \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*[посада, підпис (ініціали, прізвище)]*

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

# ФОРМА

# локального кошторису на придбання устаткування, меблів та інвентарю

**Форма № 2**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(найменування об’єкта будівництва)*

**Локальний кошторис на придбання устаткування, меблів та інвентарю** **№**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(вид устаткування, меблів, інвентарю і робіт, найменування будівлі, споруди, лінійного об’єкта інженерно-транспортної інфраструктури)*

Основа: креслення (специфікації) № \_\_\_, відомості тощо

Кошторисна вартість\_\_\_\_\_\_ тис. грн

Складений в поточних цінах станом на «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № Ч.ч. | Документ, що обґрунтовує ціну | Найменування і характеристика устаткування, меблів та інвентарю, маса одиниці устаткування | Одиниця виміру | Кількість | Вартість одиниці, грн | Загальна вартість, грн |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

**Разом \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Транспортні та заготівельно-складські витрати \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Всього по кошторису\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Склав \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

[посада, підпис (ініціали, прізвище)]

Перевірив \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

[посада, підпис (ініціали, прізвище)]

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

# ФОРМА

# локального кошторису на пусконалагоджувальні роботи

**Форма № 3**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(найменування об’єкта будівництва)*

**Локальний кошторис на пусконалагоджувальні роботи №**

на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(найменування робіт та витрат, найменування будівлі,

споруди, лінійного об’єкта інженерно-транспортної інфраструктури)

Кошторисна вартість \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_тис. грн

Кошторисна трудомісткість \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тис. люд.год

Кошторисна заробітна плата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_тис. грн

Складений в поточних цінах станом на «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № Ч.ч. | Обґрунтування (шифр норм) | Найменування робіт і витрат | Одиниця виміру | Кількість | Вартість одиниці, грн | Загальна вартість, грн | Витрати труда пусконалагод-жувального персоналу,  люд.год | |
| на одиницю | всього |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Разом прямі витрати  в тому числі: | | | | | | | | |
| заробітна плата | | | | | | | | |
| Загальновиробничі витрати | | | | | | | | |
| трудомісткість в загальновиробничих витратах | | | | | | | | |
| заробітна плата в загальновиробничих витратах | | | | | | | | |
| Всього по кошторису | | | | | | | | |
| Кошторисна трудомісткість | | | | | | | | |
| Кошторисна заробітна плата | | | | | | | | |

Склав \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*[посада, підпис (ініціали, прізвище)]*

Перевірив \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*[посада, підпис (ініціали, прізвище)]*

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

# Форма

# індивідуальної ресурсної елементної

# кошторисної норми на будівельні роботи

**Форма № 10**

Найменування об’єкта будівництва\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Індивідуальна ресурсна елементна**

**кошторисна норма на будівельні роботи № \_\_\_\_\_\_**

на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(найменування будівельних робіт)*

Склад робіт: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Вимірник: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Шифр ресурсу | Найменування ресурсу | Одиниця виміру | Показник |
| 1 | Витрати труда робітників-будівельників (монтажників) |  |  |
| 2 | Середній розряд робіт |  |  |
| 3 | Витрати труда машиністів |  |  |
|  | Машини та механізми |  |  |
|  | Матеріали |  |  |

Склав \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*[посада, підпис (ініціали, прізвище)]*

Перевірив \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*[посада, підпис (ініціали, прізвище)]*

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

# ФОРМА

# відомості ресурсів до локального кошторису

**Форма № 1а**

**ВІДОМІСТЬ РЕСУРСІВ ДО ЛОКАЛЬНОГО КОШТОРИСУ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № Ч.ч. | Шифр ресурсу | Найменування | Одиниця виміру | Кількість | Поточна ціна за одиницю, грн | у тому числі: | | |
| відпускна ціна, грн | транспортна складова, грн | заготівельно-складські витрати, грн |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| І. Витрати труда | | | | | | | | |
| 1 | + | Витрати труда робітників-будівельників | люд.год | + | + | – | – | – |
| 2 | – | Середній розряд робіт, що виконуються робітниками-будівельниками | розряд | + | – | – | – | – |
| 3 | + | Витрати труда робітників-монтажників | люд.год | + | + | – | – | – |
| 4 | – | Середній розряд робіт, що виконуються робітниками-монтажниками | розряд | + | – | – | – | – |
| 5 | + | Витрати труда робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні машин | люд.год | + | + | – | – | – |
| 6 | – | Середній розряд ланки робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні машин | розряд | + | – | – | – | – |
| 7 | + | Витрати труда робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні автотранспорту при перевезенні ґрунту і будівельного сміття | люд.год | + | + | – | – | – |
| 8 | + | Витрати труда пусконала-годжувального персоналу | люд.год | + | + | – | – | – |
| 9 | + | Витрати труда працівників, заробітна плата яких передбачена в загальновиробничих витратах | люд.год | + | + | – | – | – |
|  | Разом кошторисна трудомісткість | | люд.год | + | – | – | – | – |
|  | Середній розряд робіт за кошторисом | | розряд | + | – | – | – | – |
| ІІ. Будівельні машини та механізми | | | | | | | | |
| + | + | Машини та механізми | маш.год | + | + | – | – | – |
| + | + | Перевезення ґрунту, будівельного сміття | т | + | + | – | – | – |
| ІІІ. Будівельні матеріали, вироби та конструкції | | | | | | | | |
| + | + | Будівельні матеріали, вироби та конструкції | + | + | +\* | + | + | + |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Поточні ціни матеріальних ресурсів прийняті станом на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Склав \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*[посада, підпис (ініціали, прізвище)]*

Перевірив \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*[посада, підпис (ініціали, прізвище)]*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*\* Поточна ціна за одиницю зазначається франко-приоб’єктний склад*

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

# ФОРМА

# об’єктного кошторису

**Форма № 4**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(найменування об’єкта будівництва)*

**ОБ’ЄКТНИЙ КОШТОРИС № \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

на будівництво \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(найменування будівлі, споруди, лінійного об’єкта інженерно-транспортної інфраструктури)*

Кошторисна вартість \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_тис. грн

Кошторисна трудомісткість \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тис. люд.год

Кошторисна заробітна плата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_тис. грн

Вимірник одиничної вартості \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Складений в поточних цінах станом на «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № Ч.ч. | Номери кошторисів і кошто-рисних розрахунків | Найменування робіт і витрат | Кошторисна вартість, тис. грн | | | Кошторисна трудо-місткість, тис. люд.год | Кошторисна заробітна плата, тис. грн | Показники одиничної вартості |
| будівель-них робіт | Устатку-вання, меблів та інвентарю | всього |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Головний інженер проекту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Головний архітектор проекту) *[підпис (ініціали, прізвище)]*

Керівник \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ відділу \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(найменування) [підпис (ініціали, прізвище)]*

Склав \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*[посада, підпис (ініціали, прізвище)]*

Перевірив \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*[посада, підпис (ініціали, прізвище)]*

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

# ФОРМА

# відомості ресурсів до об’єктного кошторису

**Форма № 4а**

**ВІДОМІСТЬ РЕСУРСІВ ДО ОБ’ЄКТНОГО КОШТОРИСУ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № Ч.ч. | Шифр ресурсу | Найменування | Одиниця виміру | Кількість | Поточна ціна за одиницю,грн | у тому числі: | | |
| відпускна ціна, грн | транспорт-на складова, грн | заготівельно-складські витрати, грн |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| І. Витрати труда | | | | | | | | |
| 1 | + | Витрати труда робітників-будівельників | люд.год | + | + | – | – | – |
| 2 | – | Середній розряд робіт, що виконуються робітниками-будівельниками | розряд | + | – | – | – | – |
| 3 | + | Витрати труда робітників-монтажників | люд.год | + | + | – | – | – |
| 4 | – | Середній розряд робіт, що виконуються робітниками-монтажниками | розряд | + | – | – | – | – |
| 5 | + | Витрати труда робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні машин | люд.год | + | + | – | – | – |
| 6 | – | Середній розряд ланки робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні машин | розряд | + | – | – | – | – |
| 7 | + | Витрати труда робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні автотранспорту при перевезенні ґрунту і будівельного сміття | люд.год | + | + | – | – | – |
| 8 | + | Витрати труда пусконала-годжувального персоналу | люд.год | + | + | – | – | – |
| 9 | + | Витрати труда працівників, заробітна плата яких передбачена в загальновиробничих витратах | люд.год | + | + | – | – | – |
|  | Разом загальна кошторисна трудомісткість | | люд.год | + | – | – | – | – |
|  | Середній розряд робіт | | розряд | + | – | – | – | – |
| ІІ. Будівельні та механізми | | | | | | | | |
| + | + | Машини та механізми | маш.год | + | + | – | – | – |
| + | + | Перевезення ґрунту, будівельного сміття | т | + | + | – | – | – |
| ІІІ. Будівельні матеріали, вироби та конструкції | | | | | | | | |
| + | + | Будівельні матеріали, вироби та конструкції | + | + | +\* | + | + | + |

Поточні ціни матеріальних ресурсів прийняті станом на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Склав \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*[посада, підпис (ініціали, прізвище)]*

Перевірив \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*[посада, підпис (ініціали, прізвище)]*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* Поточна ціна за одиницю зазначається франко-приоб’єктний склад

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

# ФОРМА

# зведеного кошторисного розрахунку вартості об’єкта будівництва

**Форма № 5**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(назва організації, що затверджує)*

**Затверджено**

Зведений кошторисний розрахунок в сумі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тис. грн

В тому числі зворотних сум \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тис. грн

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(посилання на документ про затвердження)*

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ р.

**ЗВЕДЕНИЙ КОШТОРИСНИЙ РОЗРАХУНОК**

**ВАРТОСТІ ОБ’ЄКТА БУДІВНИЦТВА № \_\_\_**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(найменування об’єкта будівництва)*

Складений в поточних цінах станом на « \_\_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ р.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  Ч.ч. | Номери  кошторисів і кошторисних розрахунків | Найменування глав, будівель, споруд, лінійних об’єктів інженерно-транспортної інфраструктури, робіт і витрат | Кошторисна вартість, тис. грн | | | |
| будівельних робіт | устаткування, меблів та інвентарю | інших витрат | загальна вартість |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Разом по главах 1–12** | + | + | + | + |
|  |  | **Кошторисний прибуток (П)** | + | – | – | + |
|  |  | **Кошти на покриття адміністративних витрат будівельних організацій (АВ)** | – | – | + | + |
|  |  | **Кошти на покриття ризиків всіх учасників будівництва (Р)** | + | + | + | + |
|  |  | **Кошти на покриття додаткових витрат, пов’язаних з інфляційними процесами (І)** | + | + | – | + |
|  |  | **Разом (гл.1–12 + П + АВ + Р + І)** | + | + | + | + |
|  |  | **Податки, збори, обов’язкові платежі, встановлені чинним законодавством і не враховані складовими вартості будівництва (без ПДВ)** | – | – | + | + |
|  |  | **Разом** | + | + | + | + |
|  |  | **Податок на додану вартість** | – | – | + | + |
|  |  | **Всього по зведеному кошторисному розрахунку** | + | + | + | + |
|  |  | **Зворотні суми** | – | – | – | + |

Керівник проектної організації \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *[підпис (ініціали, прізвище)]*

Головний інженер проекту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Головний архітектор проекту) *[підпис (ініціали, прізвище)]*

Керівник \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ відділу \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(найменування) [підпис (ініціали, прізвище)]*

**Примітка 1.** Примірну номенклатуру зведеного кошторисного розрахунку вартості об’єкта будівництва та порядок його заповнення наведено в додатку 9 цього Порядку.

**Примітка 2.** Загальна кошторисна вартість, вказана в графі 7, складається з кошторисної вартості будівельних робіт, устаткування, меблів, інвентарю та інших витрат (гр.4 + гр.5 + гр.6).

Умовні позначення:

« + » – заповнюється;

« – » – не заповнюється.

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

# ПРИМІРНА НОМЕНКЛАТУРА

# зведеного кошторисного розрахунку вартості об’єкта будівництва

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № Ч.ч. | Номери кошторисів та кошторисних розрахунків | Найменування глав, будівель, споруд, лінійних об’єктів інженерно-транспортної інфраструктури, робіт та витрат | Кошторисна вартість, тис. грн | | | |
| будівельних робіт | устаткування, меблів та інвентарю | інших витрат | загальна вартість |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  | **Глава 1. Підготовка території будівництва** |  |  |  |  |
| 1 | № кошторисного документа | Відведення земельної ділянки, виготовлення необхідної землевпорядної документації, отримання вихідних даних | – | – | + | + |
| 2 | Те саме | Створення геодезичної мережі для будівництва (опорна геодезична мережа та зовнішня розмічувальна мережа, червоні лінії, будівельна сітка) | – | – | + | + |
|  |  | Освоєння території будівництва |  |  |  |  |
| 3 | ––»–– | Витрати по знесенню (перенесенню)споруд, перенесенню інженерних мереж, видаленню зелених насаджень та посівів, що знаходяться на території будівництва | + | – | – | + |
| 4 | ––»–– | Компенсація власникам вартості будівель, споруд, знесених зелених насаджень та посівів, що підлягають знесенню | – | – | + | + |
| 5 | ––»–– | Зняття та складування родючого шару ґрунту |  | – | – | + |
| 6 | ––»–– | Осушування території, протизсувні заходи, зведення протипаводкових та протисельових споруд, нагірних канав, підсипання та намивання ґрунту, інші роботи зі створення рельєфу | + | – | – | + |
| 7 | ––»–– | Рекультивація земельних ділянок, наданих у тимчасове користування. Плата за використання земельної ділянки | + | – | – | + |
| 8 | № кошто-рисного документа | Плата за земельну ділянку, відведену під будівництво | – | – | + | + |
| 9 | Те саме | Плата за тимчасове використання землі поза межами ділянки будівництва | – | – | + | + |
|  | ––»–– | **Разом по главі 1** | + | – | + | + |
|  |  | **Глава 2. Об’єкти основного призначення** |  |  |  |  |
| 10 | ––»–– | Будівлі, споруди, лінійні об’єкти інженерно-транспортної інфраструктури основного призначення | + | + | – | + |
|  |  | **Разом по главі 2** | + | + | – | + |
|  |  | **Глава 3. Об’єкти підсобного та обслуговуючого призначення** |  |  |  |  |
| 11 | ––»––-//- | Будівлі заводоуправлінь, ремонтно-технічних, деревообробних, інструментальних, модельних цехів, станції виробництва захисних газів, газогенераторні, кисневі, компресорні, усякого роду складські приміщення, естакади, галереї, будівлі лабораторій та інші аналогічні будівлі і споруди | + | + | – | + |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 12 | ––»–– | Господарські корпуси, прохідні, теплиці, сміттєзбиральники тощо | + | + | – | + |
|  |  | **Разом по главі 3** | + | + | – | + |
|  |  | **Глава 4. Об’єкти енергетичного господарства** |  |  |  |  |
| 13 | ––»–– | Електростанції, трансформаторні підстанції та кіоски, лінії електропостачання тощо | + | + | – | + |
|  |  | **Разом по главі 4** | + | + | – | + |
|  |  | **Глава 5. Об’єкти транспортного господарства і зв’язку** |  |  |  |  |
| 14 | № кошторисного документа | Залізничні під’їзні колії (земляне полотно, верхня будова колії, мости і труби, улаштування колії, сигналізація, централізація, блокування та зв’язок) | + | + | – | + |
| 15 | ––»–– | Автомобільні під’їзні та внутрішні дороги | + | – | – | + |
| 16 | ––»–– | Будівлі і споруди по обслуговуванню транспорту: депо, гаражі, майданчики для стоянки автомашин та інших транспортних засобів | + | + | – | + |
| 17 | ––»–– | Зовнішні роботи по улаштуванню усіх видів зв’язку | + | + | – | + |
| 18 | ––»–– | Будівлі для розміщення пристроїв зв’язку | + | + | – | + |
|  |  | **Разом по главі 5** | + | + | – | + |
|  |  | **Глава 6. Зовнішні мережі та споруди водопостачання, каналізації, теплопостачання та газопостачання** |  |  |  |  |
| 19 | ––»–– | Греблі, водозабірні споруди, насосні станції, напірні лінії водопостачання, будівлі перекачування, водонапірні башти, фільтри, розвідна мережа з кранами, гідроколонками та іншими улаштуваннями (резервуарами, шахтними колодязями тощо). Системи водооберту з градирнями | + | + | – | + |
| 20 | ––»–– | Зовнішня мережа каналізації з оглядовими колодязями. Очисні споруди тощо | + | + | – | + |
| 21 | ––»–– | Будівлі котелень з допоміжними спорудами (бойлерна, мазутопроводи, резервуари тощо) | + | + | – | + |
| 22 | ––»–– | Теплові мережі | + | – | – | + |
| 23 | ––»–– | Газопостачання, газорозподільні пункти (ГРП) | + | + | – | + |
|  |  | **Разом по главі 6** | + | + | – | + |
|  |  | Глава 7. Благоустрій та озеленення території |  |  |  |  |
| 24 | № кошторисного документа | Вертикальне планування території, улаштування доріжок, малі архітектурні форми, спортивні та ігрові майданчики, огорожа територій, зовнішнє освітлення, саджання дерев, чагарників, улаштування квітників, газонів | + | – | – | + |
|  |  | **Разом по главі 7** | + | – | – | + |
|  |  | **Разом по главах 1–7** | + | + | + | + |
|  |  | **Глава 8. Тимчасові будівлі і споруди** |  |  |  |  |
| 25 | ––»–– | Кошти на зведення та розбирання тимчасових будівель і споруд виробничого та допоміжного призначення, передбачених проектом (робочим проектом) | + | – | – | + |
|  |  | **Разом по главі 8** | + | – | – | + |
|  |  | **Разом по главах 1–8** | + | + | + | + |
|  |  | **Глава 9. Кошти на інші роботи та витрати** |  |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 26 | ––»–– | Кошти на виконання будівельних робіт у зимовий період | + | – | – | + |
| 27 | ––»–– | Кошти на виконання будівельних робіт у літній період | + | – | – | + |
| 28 | ––»–– | Кошти на виконання будівельних робіт, пов’язаних з випробуванням паль | + | – | – | + |
| 29 | ––»–– | Кошти на проведення післяосадкового ремонту (підтримання) підземних виробок при будівництві, реконструкції, підготовці нових горизонтів вугільних та сланцевих шахт, а також залізорудних та інших рудних шахт | + | – | – | + |
| 30 | ––»–– | Кошти на проведення геологорозвідувальних робіт | + | – | – | + |
| 31 | ––»–– | Кошти на організацію для працівників будівельних організацій спеціальних маршрутів міського пасажирського транспорту | – | – | + | + |
| 32 | № кошторисного документа | Кошти на доплати працівникам у зв’язку з втратами часу на проїзд від місця розташування будівельної організації (збірного пункту) до об’єкта будівництва і назад | – | – | + | + |
| 33 | ––»–– | Кошти на перевезення працівників будівельних організацій автомобільним транспортом | – | – | + | + |
| 34 | ––»–– | Кошти на відрядження працівників будівельних організацій на об’єкт будівництва | – | – | + | + |
| 35 | ––»–– | Коштина виконання науково-дослідних, експериментальних або дослідницьких робіт та кошти на забезпечення функціонування інформаційно-аналітичних систем для прийняття в проектній документації технічних рішень | – | – | + | + |
| 36 | ––»–– | Кошти на здійснення науково-технічного супроводу | – | – | + | + |
| 37 | ––»–– | Кошти на проведення геодезичного моніторингу за розвитком деформацій (на об’єктах, де не провадиться науково-технічний супровід) | – | – | + | + |
| 38 | ––»–– | Кошти на перебазування будівельних організацій або їх структурних виробничих підрозділів | – | – | + | + |
| 39 | ––»–– | Кошти на організацію робіт вахтовим методом,  Всього | – | – | + | + |
|  |  | в тому числі: |  |  |  |  |
|  |  | – утримання вахтового селища | – | – | + | + |
|  |  | – оплату праці додаткових майстрів та інших інженерно-технічних працівників | – | – | + | + |
|  |  | – виплата встановлених компенсацій у зв’язку з понаднормативною щоденною тривалістю робіт | – | – | + | + |
|  |  | – виплата надбавок за вахтовий метод роботи, у тому числі за час перебування у дорозі | – | – | + | + |
|  |  | – вартість проїзду працівників до місця роботи і назад до місця проживання | – | – | + | + |
| 40 | ––»–– | Кошти на виконання дослідно-конструкторських робіт по створенню автоматизованих систем управління технологічними процесами, агрегатами та виробництвами (не забезпеченими у складі комплекту поставки устаткування такими системами), в тому числі роз-роблення програмного забезпечення конкретних систем для виробничих підприємств, що заново будуються та реконструюються | – | – | + | + |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 41 | № кошторисного документа | Кошти на проведення маркшейдерських робіт у вугільній промисловості при будівництві шахт в частині, не врахованій у загальновиробничих витратах | – | – | + | + |
| 42 | ––»–– | Кошти на боротьбу з силікозом, радіо-активністю тощо | – | – | + | + |
| 43 | ––»–– | Кошти на сплату відсотків за користування кредитами банків | – | – | + | + |
|  |  | **Разом по главі 9** |  |  |  |  |
|  |  | **Разом по главах 1–9** | + | + | + | + |
|  |  | **Глава 10. Утримання служби замовника** |  |  |  |  |
| 44 | ––»–– | Кошти на утримання служби замовника (включаючи кошти на здійснення технічного нагляду) | – | – | + | + |
| 45 | № кошторисного документа | Кошти на утримання служби замовника | - | - | + | + |
| 46 | № кошторисного документа | Кошти на здійснення технічного нагляду (у разі його залучення) | - | - | + | + |
| 47 | ––»–– | Кошти на надання послуг інженера – консультанта (у разі його залучення) | - | - | + | + |
| 48 | ––»–– | Коштинапроведення процедури закупівлі | – | – | + | + |
| 49 | ––»–– | Кошти на формування страхового фонду документації | – | – | + | + |
| 50 | ––»–– | Кошти на оплату послуг, пов’язаних з підготовкою до виконання робіт, їх здійсненням та введенням об’єктів в експлуатацію (в тому числі кошти на оплату послуг, пов’язаних з приєднанням об’єкта будівництва до діючих інженерних мереж) | – | – | + | + |
| 51 | ––»–– | Кошти на компенсацію витрат, пов’язаних з наданням висновку з оцінки впливу на довкілля | – | – | + | + |
|  |  | **Разом по главі 10** | – | – | + | + |
|  |  | **Глава 11. Підготовка експлуатаційних кадрів** |  |  |  |  |
| 52 | ––»–– | Підготовка експлуатаційних кадрів | – | – | + | + |
|  |  | **Разом по главі 11** | – | – | + | + |
|  |  | **Глава 12. Проектно-вишукувальні роботи та авторський нагляд** |  |  |  |  |
| 53 | № кошторисного документа | Вартість проектно-вишукувальних робіт | – | – | + | + |
| 54 | ––»–– | Вартість експертизи проектної документації | – | – | + | + |
| 55 | ––»–– | Кошти на здійснення авторського нагляду | – | – | + | + |
| 56 | ––»–– | Кошти на проведення робіт, пов’язаних з випробуванням паль, що виконуються проектними та вишукувальними організаціями. | – | – | + | + |
| 57 | ––»–– | Кошти на проведення аудиту безпеки автомобільних доріг | – | – | + | + |
|  | ––»–– | **Разом по главі 12** | – | – | + | + |
|  |  | **Разом по главах 1–12** | + | + | + | + |
|  |  | **Кошторисний прибуток (П)** | + | – | – | + |
|  |  | **Кошти на покриття адміністративних витрат будівельних організацій (АВ)** | – | – | + | + |
|  |  | **Кошти на покриття ризиків всіх учасників будівництва (Р)** | + | + | + | + |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  | **Кошти на покриття додаткових витрат, пов’язаних з інфляційними процесами (І)** | + | + | + | + |
|  |  | **Разом (гл.1–12+П+АВ+Р+І)** | + | + | + | + |
|  |  | **Податки, збори, обов’язкові платежі, встановлені чинним законодавством і не враховані складовими вартості будівництва (без ПДВ)** | – | – | + | + |
|  |  | **Разом** | + | + | + | + |
|  |  | **Податок на додану вартість** | – | – | + | + |
|  |  | **Всього по зведеному кошторисному розрахунку** | + | + | + | + |
|  |  | **Зворотні суми** | – | – | – | + |

**Примітка:** За підсумком зведеного кошторисного розрахунку вартості об’єкта будівництва, крім зворотних сум, наводяться вартісні показники (за їх наявності на конкретному будівництві), наведені в пунктах 3.8.18.1 – 3.8.18.3 Розділу 3.8.

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

# ФОРМА

# відомості ресурсів до зведеного кошторисного розрахунку вартості об’єкта будівництва

**Форма № 5а**

**ВІДОМІСТЬ РЕСУРСІВ ДО ЗВЕДЕНОГО КОШТОРИСНОГО РОЗРАХУНКУ ВАРТОСТІ ОБ’ЄКТА БУДІВНИЦТВА**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № Ч.ч. | Шифр ресурсу | Найменування | Одини-ця виміру | | Кількість | | Поточна ціна за одиницю, грн | | у тому числі: | | | |
| відпускна ціна, грн | | транспортна складова,грн | заготівельно-складські витрати, грн |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | 9 |
| І. Витрати труда | | | | | | | | | | | | |
| 1 | + | Витрати труда робітників-будівельників | | люд.год | | + | + | | – | – | | – |
| 2 | – | Середній розряд робіт, що виконуються робітниками-будівель-никами | | розряд | | + | – | | – | – | | – |
| 3 | + | Витрати труда робітників-монтажників | | люд.год | | + | + | | – | – | | – |
| 4 | – | Середній розряд робіт, що виконуються робітниками-монтаж-никами | | розряд | | + | – | | – | – | | – |
| 5 | + | Витрати труда робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні машин | | люд.год | | + | + | | – | – | | – |
| 6 | – | Середній розряд ланки робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні машин | | розряд | | + | – | | – | – | | – |
| 7 | + | Витрати труда робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні автотранспорту при перевезенні ґрунту і будівельного сміття | | люд.год | | + | + | | – | – | | – |
| 8 | + | Витрати труда пусконалагоджувального персоналу | | люд.год | | + | + | | – | – | | – |
| 9 | – | Витрати труда робітників, заробітна плата яких враховується в складі: | |  | |  |  | |  |  | |  |
| 9.1 | + | загальновиробничих витрат | | люд.год | | + | + | | – | – | | – |
| 9.2 | + | коштів на зведення та розбирання тимчасових будівель і споруд | | люд.год | | + | – | | – | – | | – |
|  |  | коштів на виконання будівельних робіт: | |  | |  |  | |  |  | |  |
| 9.3 | + | у зимовий період | | люд.год | | + | – | | – | – | | – |
| 9.4 | + | у літній період | | люд.год | | + | – | | – | – | | – |
|  | Разом загальна кошторисна трудо-місткість | | | люд.год | | + | – | | – | – | | – |
|  | Середній розряд робіт | | | розряд | | + | – | | – | – | | – |
| ІІ. Будівельні машини та механізми | | | | | | | | | | | | |
| + | + | Машини та механізми | | маш.год | | + | + | | – | – | | – |
| + | + | Перевезення ґрунту, будівельного сміття | | т | | + | + | | – | – | | – |
| ІІІ. Будівельні матеріали, вироби та конструкції | | | | | | | | | | | | |
| + | + | Будівельні матеріали, вироби та конструкції | | + | | + | | +\* | + | + | | + |

Поточні ціни матеріальних ресурсів прийняті станом на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Склав \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*[посада, підпис (ініціали, прізвище)]*

Перевірив \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*[посада, підпис (ініціали, прізвище)]*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* Поточна ціна за одиницю зазначається франко-приоб’єктний склад

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

# ФОРМА

# зведення витрат об’єкта будівництва

**Форма № 6**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(назва організації, що затверджує)*

**Затверджено**

Зведення витрат у сумі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тис. грн

В тому числі зворотних сум \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тис. грн

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(посилання на документ про затвердження)*

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

**ЗВЕДЕННЯ ВИТРАТ**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(найменування об’єкта будівництва)*

Складено в поточних цінах станом на « \_\_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ р

.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Найменування витрат | 1 черга будівництва | 2 черга будівництва | Всього |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Кошторисна вартість,  тис. грн.,  у тому числі: | + | + | + |
| – будівельних робіт | + | + | + |
| – устаткування, меблів та інвентарю | + | + | + |
| – інших витрат, тис. грн | + | + | + |
|  |  |  |  |
| зворотні суми | + | + | + |
|  |  |  |  |

Керівник проектної організації \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*[підпис (ініціали, прізвище)]*

Головний інженер проекту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Головний архітектор проекту) *[підпис (ініціали, прізвище)]*

Керівник\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ відділу \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(найменування) [підпис (ініціали, прізвище)]*

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

# ФОРМА ВІДОМОСТІ

# кошторисної вартості будівництва будівель, споруд, лінійних об’єктів інженерно-транспортної інфраструктури, що входять до пускових комплексів

**Форма № 7**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(найменування об’єкта будівництва)*

**ВІДОМІСТЬ КОШТОРИСНОЇ ВАРТОСТІ БУДІВНИЦТВА БУДІВЕЛЬ, СПОРУД, ЛІНІЙНИХ ОБ’ЄКТІВ ІНЖЕНЕРНО-ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ, ЩО ВХОДЯТЬ ДО ПУСКОВИХ КОМПЛЕКСІВ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № Ч.ч. | | Номери кошто-рисів та кошто-рисних розра-хунків | | Найменування глав, будівель, споруд, лінійних об’єктів інженерно-транспортної інфраструктури та витрат по зведеному кошторисному розрахунку | Загальна кошторисна вартість будівництва будівель, споруд, лінійних об’єктів інженерно-транспортної інфраструктури та витрати по зведеному кошторисному розрахунку, тис.грн | | | | | Кошторисна вартість будівництва об’єктів та витрати, що включені до пускових комплексів, тис.грн | | | | | | | | | | | |
| 1й пусковий комплекс | | | | | | | 2й пусковий комплекс | | | | |
| Всього | | в тому числі | | | Всього | | в тому числі | | | | | Всього | в тому числі | | | |
| будівельних робіт | устаткування, меблів та інвентарю | інших витрат | буді вельних робіт | | устаткування, меблів та інвентарю | | інших витрат | буді вельних робіт | устаткування, меблів та інвентарю | | інших витрат |
| 1 | | 2 | | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | 12 | 13 | 14 | | 15 |
| **...........................................................................................................................................................................** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **...........................................................................................................................................................................** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **...........................................................................................................................................................................** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | **Разом по главах 1–12** | | + | + | + | + | + | | + | | + | | + | + | + | + | | + |
|  | |  | | **Кошторисний прибуток (П)** | | + | + | – | – | + | | + | | – | | – | + | + | – | | – |
|  | |  | | **Кошти на покриття адміністративних витрат будівельних організацій (АВ)** | | + | – | – | + | + | | – | | – | | + | + | – | – | | + |
|  | |  | | **Кошти на покриття ризиків всіх учасників будівництва (Р)** | | + | + | + | + | + | | + | | + | | + | + | + | + | | + |
|  | |  | | **Кошти на покриття додаткових витрат, пов’язаних з інфляційними процесами (І)** | | + | + | + | + | + | | + | | + | | + | + | + | + | | + |
|  | |  | | **Разом (гл.1–12+П+АВ+Р+І)** | | + | + | + | + | + | | + | | + | | + | + | + | + | | + |
|  |  | | **Податки, збори, обов’язкові платежі, встановлені чинним законодавством і не враховані складовими вартості будівництва (без ПДВ)** | | | + | – | – | + | | + | | – | | – | + | + | – | | – | + |
|  |  | | **Разом** | | | + | + | + | + | | + | | + | | + | + | + | + | | + | + |
|  |  | | **Податок на додану вартість** | | | + | – | – | + | | + | | – | | – | + | + | – | | – | + |
|  |  | | **Всього** | | | + | + | + | + | | + | | + | | + | + | + | + | | + | + |
|  |  | | **Зворотні суми** | | | + | – | – | – | | + | | – | | – | – | + | – | | – | – |

Головний інженер проекту

генеральної проектної

організації \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*[підпис (ініціали, прізвище)]*

Керівник \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ відділу \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(найменування) [підпис (ініціали, прізвище)]*

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

**УСЕРЕДНЕНІ ПОКАЗНИКИ**

**розміру коштів на покриття ризиків всіх учасників будівництва для врахування в інвесторській кошторисній документації**

**Таблиця 1** ― Усереднені показники розміру коштів на покриття ризиків всіх учасників будівництва, які застосовуються в зведеному кошторисному розрахунку вартості об’єкта будівництва на стадіях ЕП, ТЕО, ТЕР

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Види будівництва | Усереднені показники в % до підсумку глав  1–12 по графі 7 зведеного кошторисного розрахунку вартості об’єкта будівництва |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Об’єкти промисловості, гідроелектростанції, ядерні установки та об’єкти, призначені для поводження з радіоактивними відходами, метрополітени, тунелі різного призначення і крупні мости з опорами глибокого закладання на палях-оболонках або бурових палях, а також мости з залізобетонними прогоновими спорудами довжиною більше 80 м та металевими прогоновими спорудами довжиною більше 100 м, об’єкти меліоративного будівництва, морські гідротехнічні споруди (причали, моли і хвилерізи на глибині 13 м і більше), особливо складні технічно або архітектурногромадські будівлі та споруди | 8,5 |
| 2 | Об’єкти, що не включені в перелік об’єктів п.1, об’єкти сільського господарства, транспорту та зв’язку, громадські будівлі та споруди крім житлових будинків | 4,5 |
| 3 | Житлові будинки | 2,5 |
| 4 | Об’єкти реставрації | 9,0 |

**Таблиця 2** ― Усереднені показники розміру коштів на покриття ризиків всіх учасників будівництва, які застосовуються у зведеному кошторисному розрахунку вартості об’єкта будівництва на стадії П

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Види будівництва | Усереднені показники в % до підсумку глав 1–12 по графі 7 зведеного кошторисного розрахунку вартості об’єкта будівництва |
| 1 | 2 | 3 |
| **І Будівництво, що здійснюється за індивідуальними проектами** | | |
| 1 | Об’єкти промисловості, гідроелектростанції, ядерні установки та об’єкти, призначені для поводження з радіоактивними відходами, метрополітени, тунелі різного призначення і крупні мости з опорами глибокого закладання на палях-оболонках або бурових палях, а також мости з залізобетонними прогоновими спорудами довжиною більше 80 м та металевими прогоновими спорудами довжиною більше 100 м, об’єкти меліоративного будівництва, морські гідротехнічні споруди (причали, моли і хвилерізи на глибині 13 м і більше), особливо складні технічно або архітектурногромадські будівлі та споруди | 6,0 |
| 2 | Об’єкти, що не включені в перелік об’єктів п.1, об’єкти сільського господарства, транспорту та зв’язку, громадські будівлі та споруди крім житлових будинків | 3,0 |
| 3 | Житлові будинки | 1,8 |
| 4 | Інженерні мережі та благоустрій (у тому числі озеленення та вертикальне планування) за окремими проектами | 3,0 |
| 5 | Об’єкти реставрації | 7,5 |
| **IІ Будівництво, що здійснюється за проектами повторного використання** | | |
| 6 | Об’єкти виробничого призначення | 3,0 |
| 7 | Громадські будівлі та споруди, житлові будинки | 1,2 |

**Таблиця 3** ― Усереднені показники розміру коштів на покриття ризиків всіх учасників будівництва, які застосовуються у зведеному кошторисному розрахунку вартості об’єкта будівництва на стадії РП

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Види будівництва | Усереднені показники в % до підсумку глав  1–12 по графі 7 зведеного кошторисного розрахунку вартості об’єкта будівництва |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Об’єкти промисловості, гідроелектростанції, ядерні установки та об’єкти, призначені для поводження з радіоактивними відходами, метрополітени, тунелі різного призначення і крупні мости з опорами глибокого закладання на палях-оболонках або бурових палях, а також мости з залізобетонними прогоновими спорудами довжиною більше 80 м та металевими прогоновими спорудами довжиною більше 100 м, об’єкти меліоративного будівництва, морські гідротехнічні споруди (причали, моли і хвилерізи на глибині 13 м і більше) | 3,6 |
| 2 | Об’єкти, що не включені в перелік об’єктів п.1, об’єкти сільського господарства, транспорту та зв’язку, громадські будівлі та споруди крім житлових будинків | 2,0 |
| 3 | Житлові будинки | 1,8 |
| 4 | Об’єкти по проектах повторного використання | 0,8 |
| 5 | Об’єкти ремонту | 2,4 |
| 6 | Інженерні мережі та благоустрій (у тому числі озеленення та вертикальне планування) за окремими проектами | 2,0 |
| 7 | Об’єкти реставрації | 6,0 |

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

# МІЖРОЗРЯДНІ КОЕФІЦІЄНТИ

# по розрядах робіт у будівництві

**Таблиця 1**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Розряд робіт, що виконуються | Коефіцієнт | Розряд робіт, що виконуються | Коефіцієнт | Розряд робіт, що виконуються | Коефіцієнт |
| 1 | 1 | 3,4 | 1,247 | 5,8 | 1,746 |
| 1,1 | 1,008 | 3,5 | 1,263 | 5,9 | 1,772 |
| 1,2 | 1,016 | 3,6 | 1,278 | 6 | 1,797 |
| 1,3 | 1,024 | 3,7 | 1,293 | 6,1 | 1,825 |
| 1,4 | 1,032 | 3,8 | 1,308 | 6,2 | 1,853 |
| 1,5 | 1,04 | 3,9 | 1,324 | 6,3 | 1,88 |
| 1,6 | 1,048 | 4 | 1,339 | 6,4 | 1,908 |
| 1,7 | 1,056 | 4,1 | 1,359 | 6,5 | 1,936 |
| 1,8 | 1,064 | 4,2 | 1,38 | 6,6 | 1,964 |
| 1,9 | 1,072 | 4,3 | 1,4 | 6,7 | 1,992 |
| 2 | 1,08 | 4,4 | 1,42 | 6,8 | 2,019 |
| 2,1 | 1,091 | 4,5 | 1,441 | 6,9 | 2,047 |
| 2,2 | 1,101 | 4,6 | 1,461 | 7 | 2,075 |
| 2,3 | 1,112 | 4,7 | 1,481 | 7,1 | 2,107 |
| 2,4 | 1,122 | 4,8 | 1,501 | 7,2 | 2,139 |
| 2,5 | 1,133 | 4,9 | 1,522 | 7,3 | 2,171 |
| 2,6 | 1,144 | 5 | 1,542 | 7,4 | 2,203 |
| 2,7 | 1,154 | 5,1 | 1,568 | 7,5 | 2,235 |
| 2,8 | 1,165 | 5,2 | 1,593 | 7,6 | 2,266 |
| 2,9 | 1,175 | 5,3 | 1,619 | 7,7 | 2,298 |
| 3 | 1,186 | 5,4 | 1,644 | 7,8 | 2,33 |
| 3,1 | 1,201 | 5,5 | 1,67 | 7,9 | 2,362 |
| 3,2 | 1,217 | 5,6 | 1,695 | 8 | 2,394 |
| 3,3 | 1,232 | 5,7 | 1,721 |  |  |

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

# КОЕФІЦІЄНТИ

# до вартості людино-години залежно від тривалості робочого тижня та умов виконання будівельних робіт

**1.** Коефіцієнт,що враховує відношення тривалості робочого часуна рік при 40-годинному робочому тижні до тривалості робочого часу на рік при скороченій тривалості робочого тижня (формула 1):

(1)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| де Кі-трив. | “ | ⎯ коефіцієнт, що враховує відношення тривалості робочого часу на рік при 40-годинному робочому тижні до тривалості робочого часу на рік при скороченій тривалості робочого тижня; |
| Пм-40год.трив |  | ⎯ норма тривалості робочого часу на відповідний рік при 40-годинному робочому тижні, згідно з даними центрального органу виконавчої влади з форму вання та забезпечення реалізації державної політики у сферах зайнятості населення та трудової міграції, трудових відносин, соціального захисту соціального обслуговування населення; |
| Пі-трив. | *-* | ⎯ норма тривалості робочого часу на відповідний рік при скороченій тривалості робочого тижня, згідно з даними центрального органу виконавчої влади з формування та забезпечення реалізації державної політики у сферах зайнятості насе лення та трудової міграції, трудових відносин, соціального захисту, соціального обслуговування населення. |

**2.** Для розрахунку заробітної плати на будівництві тунелів таметрополітенів до вартості людино-години відповідного розряду ланки робітників-будівельників і монтажників та ланки робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні будівельних машин і механізмів при звичайних умовах виконання робіт, застосовуються коефіцієнти:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) | при закритому способі робіт, включаючи улаштування колії в тунелях, а також всі роботи після влаштування перекриття тунелів, станцій і вестибюлів метрополітену, що будуються відкритим способом | ― 1,80; |
| б) | при відкритому способі робіт, включаючи улаштування колії на поверхні | ― 1,35; |
| в) | під час виконання робіт на шахтній поверхні | ― 1,23. |

**3.** Для розрахунку заробітної плати на будівництві великих мостів (мости довжиною понад 100 м та автодорожні мости довжиною менше   
100 м, але з прогонами понад 60 м), шляхопроводів та естакад довжиною понад 600 м, складність яких обґрунтовується проектною документацією, до вартості людино-години відповідного розряду ланки робітників-будівельників і монтажників та ланки робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні будівельних машин і механізмів при звичайних умовах виконання робіт, застосовується коефіцієнт ― 1,62.

Цей коефіцієнт застосовується під час визначення вартості робіт, виконання яких безпосередньо пов’язане зі зведенням конструкцій мостів і не застосовується під час визначення вартості робіт будівництва допоміжних об’єктів, що можуть входити до складу проектної документації на будівництво мостів, зокрема, перенесення існуючих комунікацій, спорудження тимчасового насипу, спорудження технологічних доріг, виготовлення залізобетонних та сталевих конструкцій на виробничих базах підрядної організації тощо.

**4.** Для розрахунку заробітної плати під час виконання робіт по дозиметричному наряду-допуску при виробництві ядерної енергії, включаючи будь-яку діяльність у межах будь-якої частини ядерного паливного циклу до вартості людино-години відповідного розряду ланки робітників-будівельників і монтажників та ланки робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні будівельних машин і механізмів при звичайних умовах виконання робіт застосовується коефіцієнт 2,1.

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

# СЕРЕДНІ ВІДСТАНІ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

# будівельних матеріалів, виробів і конструкцій

**Таблиця 1**

|  |  |
| --- | --- |
| Місце розташування будови | Середня відстань, км |
| Міста | 30 |
| Сільська місцевість, селища міського типу | 80 |

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

# УСЕРЕДНЕНІ ПОКАЗНИКИ

# трудомісткості при перевезенні 1 тонни ґрунту та будівельного сміття автомобілями-самоскидами

**Таблиця 1**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Відстань, км | Трудомісткість, люд.год/т | Відстань, км | Трудомісткість, люд.год/т | Відстань, км | Трудомісткість, люд.год/т |
| 1 | 0,048 | 18 | 0,263 | 35 | 0,379 |
| 2 | 0,061 | 19 | 0,275 | 36 | 0,385 |
| 3 | 0,074 | 20 | 0,287 | 37 | 0,392 |
| 4 | 0,086 | 21 | 0,299 | 38 | 0,398 |
| 5 | 0,099 | 22 | 0,311 | 39 | 0,405 |
| 6 | 0,111 | 23 | 0,328 | 40 | 0,411 |
| 7 | 0,124 | 24 | 0,34 | 41 | 0,418 |
| 8 | 0,136 | 25 | 0,352 | 42 | 0,425 |
| 9 | 0,149 | 26 | 0,363 | 43 | 0,432 |
| 10 | 0,161 | 27 | 0,375 | 44 | 0,439 |
| 11 | 0,174 | 28 | 0,387 | 45 | 0,446 |
| 12 | 0,186 | 29 | 0,399 | 46 | 0,453 |
| 13 | 0,2 | ЗО | 0,411 | 47 | 0,46 |
| 14 | 0,212 | 31 | 0,356 | 48 | 0,467 |
| 15 | 0,224 | 32 | 0,362 | 49 | 0,474 |
| 16 | 0,236 | 33 | 0,367 | 50 | 0,481 |
| 17 | 0,251 | 34 | 0,373 |  |  |
| **Примітка 1.** Наведені в додатку показники трудовитрат при перевезенні ґрунту та будівельного сміття автомобілями-самоскидами використовуються під час складання інвесторської кошторисної документації.  **Примітка 2.** Вартість людино-години приймається за розрядом 4,7. | | | | | |

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

# ПЕРЕЛІК ЗАГАЛЬНОВИРОБНИЧИХ ВИТРАТ,

# які враховані усередненими показниками, наведеними в додатках 19 і 20

**1. Витрати на управління та обслуговування будівельного виробництва**

**1.1.** Витрати на основну,додаткову заробітну плату,будь-які іншігрошові виплати працівників апарату управління відокремлених структурних підрозділів будівельної організації (керівників, фахівців, професіоналів, технічних службовців), лінійного персоналу (начальників дільниць, виконавців робіт, майстрів, механіків дільниць; маркшейдерів (при будівництві тунелів та метрополітенів) ― дільничних, провідних, змінних тощо), крім тих, які включені до складу виробничих бригад, обчислені за посадовими« окладами, тарифними ставками згідно з формами і системами оплати праці, встановленими будівельною організацією.

**1.2.** Витрати на службові відрядження персоналу,зазначеного упункті 1.1 цього додатку, у межах норм, передбачених законодавством, крім лінійного персоналу, який відряджений для здійснення будівництва об’єкта.

**1.3.** Амортизація основних засобів,призначених для обслуговування апарату управління відокремлених структурних підрозділів та лінійного персоналу.

**1.4.** Амортизація нематеріальних активів,призначених для обслуговування апарату управління відокремлених структурних підрозділів та лінійного персоналу.

**1.5.** Витрати на утримання,експлуатацію та ремонт основнихзасобів, інших необоротних активів загальновиробничого призначення.

**1.6.** Витрати на аварійно-рятувальне обслуговування об’єктівпідземного будівництва (при будівництві тунелів та метрополітенів) та об’єктів спеціального призначення.

**1.7.** Витрати на транспортне обслуговування будівельного виробництва, включаючи апарат управління відокремлених структурних підрозділів, лінійний персонал (начальників дільниць, виконавців робіт, майстрів, механіків дільниць тощо) будівельної організації, у тому числі:

основна, додаткова заробітна плата та будь-які інші грошові виплати водіїв та інших робітників, що обслуговують автомобілі;

утримання та експлуатація власних та орендованих автомобілів, що використовуються для обслуговування будівельного виробництва;

утримання гаражів та місць стоянки (паркування) автомобілів (енергопостачання, водопостачання, водовідведення тощо);

вартість паливних, мастильних та інших експлуатаційних матеріалів, знос і ремонт автомобільної гуми.

**1.8.**Витрати,пов’язані з оплатою послуг комерційних банків таінших кредитно-фінансових установ за розрахунково-касове обслуговування (в частині виплат заробітної плати персоналу, зазначеному у пунктах 1.1, 1.7 цього розділу та пунктах 2, 3 розділу IV *Методичних рекомендацій з формування собівартості будівельно-монтажних робіт*), та витрати на поштово-телеграфні послуги, пов’язані з обслуговуванням будівельного виробництва.

**1.9.**Витрати на матеріально-технічне забезпечення апаратууправління відокремлених структурних підрозділів будівельної організації:

витрати на придбання канцелярських товарів і приладдя, бланків обліку, звітності;

витрати на утримання, експлуатацію та поточний ремонт споруд, приміщень, що використовуються апаратом управління відокремлених виробничих підрозділів будівельної організації;

витрати на утримання та експлуатацію всіх видів зв’язку, що використовуються для управління, оплата послуг зв’язку (пошта, телефон, факс тощо), обчислювальних центрів, засобів сигналізації та інших технічних засобів управління.

**1.10.**Витрати на використання електронно-обчислювальної такомп’ютерної техніки, розмножувальної та іншої оргтехніки, що використовується персоналом, зазначеним у пункті 1.1 цього розділу.

**1.11.**Оплата послуг,що надаються(за замовленнями персоналу,зазначеного у пункті 1.1 цього розділу) сторонніми організаціями, якщо будівельній організації не передбачено відповідних функціональних служб, включаючи витрати на друкарські, розмножувальні, копіювальні, обчислювальні та інші роботи.

**1.12.** Оплата послуг консультаційного та інформаційного характеру(у тому числі витрати на придбання літератури і передплату спеціалізованих періодичних видань), пов’язаних із забезпеченням поточної діяльності відокремлених виробничих підрозділів, додержанням законодавства.

**1.13.** Відрахування за встановленими законодавством нормамина загальнообов’язкове державне пенсійне та соціальне страхування від витрат на оплату праці працівників, зазначених у цьому розділі.

**2. Витрати на організацію робіт на будівельних майданчиках та вдосконалення технології**

**2.1.** Витрати на геодезичні роботи,що здійснюються під час виконання будівельних робіт, включаючи: оплату праці працівників, які проводять геодезичні роботи; вартість матеріалів; знос геодезичного устаткування, інструментів і приладів та витрати на всі види їх ремонту і на переміщення.

**2.2.** Витрати на упорядкування та утримання будівельних майданчиків:

оплата праці робітників, зайнятих на упорядкуванні та утриманні будівельних майданчиків;

витрати на прибирання та очищення (з вивезенням сміття) території будівництва, облаштування доріжок, містків та інші роботи, пов’язані з упорядкуванням території будівельних майданчиків;

витрати на електроенергію (в тому числі від тимчасових електростанцій), оплату праці чергових електромонтерів та інші витрати, пов’язані з освітленням території будівництва.

**2.3.** Витрати на перебазування лінійних підрозділів будівельнихорганізацій на інший об’єкт будівництва та в межах будівельного майданчика (за винятком витрат, пов’язаних з переміщенням будівельних машин та механізмів, врахованих у вартості машино-години).

**2.4.** Амортизація та витрати на проведення поточного ремонтупристроїв та обладнання, що належать до складу основних засобів і не передбачені у прямих витратах:

мобільних інвентарних будівель контейнерного типу (за винятком призначених для санітарно-побутового обслуговування);

триніг, пристосувань для намотування і очищення зварювального дроту, центрувальних пристроїв для зварювання труб, насосів та пресів ручних гідравлічних;

переносних металевих і дерев’яних драбин, інвентарних металевих столиків;

такелажних та монтажних пристроїв, що застосовуються під час виконання будівельних робіт, ручних лебідок, домкратів тощо;

бункерів для бетонів і розчинів, тачок; апаратів для зварювання дротів, повітроводів, переносних вентиляційних установок для роботи із застосуванням вибухонебезпечних мастик та полімерних матеріалів, електросушарок для сушіння будівельних конструкцій, генераторів ацетиленових (крім тих, що застосовуються під час монтажу устаткування);

обгороджувальної техніки небезпечних зон проведення робіт, шлагбаумів, сигнальних щогл, прожекторів тощо;

витрати на спорядженя промислового альпінізму (зокрема, елементи кріплення, мотузки тощо), за відповідного обґрунтування ПОБ його кількості та з урахуванням обертів.

**2.5.** Витрати на утримання та переміщення нетитульних тимчасових споруд, приміщень санітарно-побутового призначення, що належать до складу основних засобів.

Витрати на малоцінні інструменти і такі, що швидко спрацьовуються, та виробничий інвентар, що використовуються під час виконання будівельних робіт і не належать до основних фондів, та витрати на їх ремонт.

**2.6.** Амортизація нетитульних тимчасових споруд,знос пристосувань і пристроїв та витрати, пов’язані з їх спорудженням, ремонтом, утриманням, розбиранням та переміщенням.

До них належать:

приоб’єктні приміщення та комори виконробів і майстрів;

санітарно-побутові приміщення;

складські приміщення та навіси на об’єкті будівництва;

помости, драбини, перехідні містки, ходові дошки, обгороджування під час розпланування будівлі;

пристосування для охорони праці;

інвентарні уніфіковані засоби підмощування типу люльок, вишок, інвентарних площадок тощо; паркани і огорожі, необхідні для проведення робіт (крім спеціальних та архітектурно оформлених) і необхідних для захисту об’єкта будівництва згідно вимог нормативних актів), захисні козирки, сховища під час проведення вибухових робіт;

тимчасові розведення від магістральних і розвідних мереж електроенергії, води, пару, газу та повітря в межах робочої зони;

витрати, пов’язані з пристосуванням будівель, що споруджуються чи існують на будівельних майданчиках, замість будівництва нетитульних тимчасових будівель та споруд.

**2.7.**Витрати на підготовку об’єктів будівництва до прийняття вексплуатацію:

витрати на оплату праці чергових слюсарів-сантехніків, ключниць, а також робітників, які прибирають сміття, миють підлогу та вікна;

вартість мийних засобів та інших матеріалів, що використовуються під час прибирання об’єктів перед прийняттям в експлуатацію об’єктів;

витрати на опалення та освітлення в період прийняття в експлуатацію об’єктів.

**2.8.** Витрати некапітального характеру, пов’язані з удосконаленням технології та організації будівельного виробництва, нормативними роботами, включаючи послуги, надані сторонніми організаціями з розроблення проектів виконання робіт, креслень конструкцій, металевих деталей, технологічних деталей, впровадження передових методів організації праці, нормування праці тощо, а також оплату праці працівників проектно-кошторисних груп, груп проектування виконання робіт, економічних лабораторій, нормативно-дослідних станцій, що входять до складу будівельної організації та її структурних підрозділів.

**2.9.** Витрати некапітального характеру, пов’язані з забезпеченням якості будівництва:

витрати на утримання виробничих лабораторій, що входять до складу будівельної організації та її структурних підрозділів, включаючи оплату праці працівників, утримання, амортизацію та витрати на проведення поточного ремонту приміщень, устаткування та інвентарю лабораторій; вартість витрачених або зруйнованих під час випробування матеріалів, конструкцій і частин споруд, крім витрат на випробування споруд в цілому (середніх та великих мостів, резервуарів тощо, оплачуваних за рахунок коштів, передбачених на цю мету в кошторисах на будівництво);

витрати на проведення експертизи і консультацій, пов’язаних з результатами випробувань матеріалів і конструкцій;

оплата послуг з випробування матеріалів і конструкцій, що надаються лабораторіями інших організацій.

**2.10.** Витрати на аварійно-рятувальне обслуговування об’єктівпідземного будівництва (при будівництві тунелів та метрополітенів).

**2.11.**Витрати,пов’язані з винахідництвом та раціоналізацією:на проведення дослідно-експериментальних робіт, виготовлення моделей і зразків за винахідницькими та раціоналізаторськими пропозиціями, щодо виконання будівельних робіт; виплата авторських винагород, якщо вони не є роялті.

**2.12.**Витрати на утримання протипожежної та сторожової охоронибудівельних майданчиків та приміщень, де розміщується апарат управління відокремлених структурних підрозділів та лінійний персонал:

витрати на оплату праці робітників, які перебувають у штаті відокремленого структурного підрозділу;

оплата послуг, наданих сторонніми організаціями з протипожежної та сторожової охорони, в установленому законодавством порядку;

придбання, утримання та знос протипожежного інвентарю та устаткування.

**2.13.**Відрахування за встановленими законодавством нормамина загальнообов’язкове державне пенсійне та соціальне страхування від витрат на оплату праці працівників, зазначених у цьому розділі.

**3. Витрати на дійснення заходів з охорони праці на** **будівельних майданчиках**

**3.1.**Витрати на приведення основних засобів у відповідність довимог нормативно-правових актів з охорони праці щодо:

механізації вантажно-розвантажувальних та інших важких робіт, робіт з розливу і транспортування отруйних, агресивних, легкозаймистих і горючих речовин;

захисту працюючих від ураження електричним струмом, дії статичної електрики та розрядів блискавок;

безпечного виконання робіт на висоті;

діючого технологічного та іншого виробничого обладнання;

системи вентиляції та аспірації, пристроїв, які вловлюють пил;

системи природного і штучного освітлення адміністративних та інших приміщень, робочих місць, проходів, аварійних виходів тощо;

систем теплових, водяних або повітряних завіс, а також установок для нагрівання (охолодження) повітря адміністративних та інших приміщень, а під час роботи просто неба — споруд для обігрівання працівників та укриття від сонячних променів і атмосферних опадів;

санітарно-побутових приміщень, робочих місць, евакуаційних виходів тощо, технологічних розривів, проходів та габаритних розмірів; обладнання спеціальних перехідних галерей, тунелів у місцях масового переходу працівників, зон руху транспортних засобів;

відповідного програмного забезпечення та електронних баз даних з охорони праці у порядку та обсягах, погоджених з територіальними органами державного нагляду за охороною праці.

**3.2.** Витрати на обладнання та утримання обгороджень для машин та їх рухомих частин, люків, отворів, сигналізації та інших пристроїв некапітального характеру, що забезпечують охорону праці.

**3.3.** Витрати на забезпечення працівників спеціальним одягом, спеціальним взуттям та іншими засобами індивідуального захисту відповідно до встановлених норм (включаючи забезпечення мийними засобами і засобами, що нейтралізують небезпечну дію шкідливих речовин на організм людини, у зв’язку з виконанням робіт, які не виключають можливості забруднення цими речовинами).

Витрати по утриманню спеціальних душових комбінатів (при будівництві тунелів та метрополітенів).

**3.4.** Витрати на проведення цільового навчання з охорони праці працівників, на організацію доповідей, лекцій, семінарів та оглядів-курсів з цих питань.

**3.5.** Витрати для надання працівникам,зайнятим на роботах зішкідливими умовами праці, спеціального харчування, молока чи рівноцінних харчових продуктів, а також солоної газованої води.

**3.6.**Витрати щодо усунення впливу на працівників небезпечних ішкідливих виробничих факторів або приведення їх рівнів на робочих місцях до вимог нормативно-правових актів з охорони праці (галузевих нормативних актів з охорони праці.

**3.7.**Витрати на проведення атестації робочих місць на відповідність нормативно-правовим актам з охорони праці та аудиту з охорони праці, оформлення стендів, оснащення кабінетів, виставок, придбання необхідних нормативно-правових актів, наочних посібників, довідників, літератури, плакатів, відеофільмів, макетів, програмних продуктів тощо з питань охорони праці.

**3.8.**Витрати на проведення обов’язкового попереднього,періодичного та позапланового медичного огляду працівників, зайнятих на важких роботах, роботах з небезпечними чи шкідливими умовами праці або таких, де є потреба у професійному доборі.

**4. Інші загальновиробничі витрати**

**4.1.**Платежі зі страхування майна,цивільної відповідальності,а також окремих категорій працівників, зайнятих на виробництві відповідних видів продукції (робіт), безпосередньо на роботах з підвищеною небезпекою для життя та здоров’я, передбачених законодавством.

**4.2.**Витрати,пов’язані з професійною підготовкою(навчанням)і перепідготовкою кадрів.

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

# УСЕРЕДНЕНІ ПОКАЗНИКИ

# для визначення в інвесторській кошторисній документації трудовитрат працівників, заробітна плата яких враховується у загальновиробничих витратах, та коштів на покриття решти статей загальновиробничих витрат в розрахунку на 1 люд.год нормативно-розрахункової кошторисної трудомісткості будівельних робіт, які передбачаються у прямих витратах

**Таблиця 1**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № Ч.ч. | Види будівельних робіт | | Усереднені коефіцієнти переходу від нормативно-розрахункової кошторисної трудомісткості робіт, які передбачаються у прямих витратах, до трудовитрат працівників, заробітна плата яких враховується у загальновиробни-чих витратах | Усереднені показники для визначення коштів на покриття решти статей загальновиробничих витрат,  грн/люд.год |
| 1 | 2 | | 3 | 4 |
| 1 | Загальнобудівельні роботи | | 0,102 | 7,48 |
| 2 | Гірничорозкривні роботи | | 0,090 | 7,15 |
| 3 | Буропідривні роботи | | 0,121 | 9,78 |
| 4 | Влаштування бурових свердловин на воду | | 0,106 | 8,32 |
| 5 | Захист будівельних конструкцій та обладнання від корозії | | 0,087 | 6,83 |
| 6 | Монтаж металевих конструкцій | | 0,088 | 6,99 |
| 7 | Внутрішні санітарно-технічні роботи, в тому числі вентиляція і кондиціонування | | 0,105 | 8,70 |
| 8 | Зовнішні мережі (водопровід, каналізація, теплопостачання, газопровід) | | 0,094 | 6,99 |
| 9 | Магістральні та промислові трубопроводи газонафтопродуктів | | 0,102 | 7,40 |
| 10 | Теплоізоляційні роботи | | 0,092 | 7,15 |
| 11 | Електроосвітлення будівель і електромонтажні роботи | | 0,097 | 7,66 |
| 12 | Наземні інженерні споруди (автомобільні дороги, залізниці, аеродроми, трамвайні колії) | | 0,132 | 9,18 |
| 13 | Мости | 0,146 | | 12,37 |
| 14 | Тунелі та метрополітени (роботи з спорудження тунелів і метрополітенів відкритим способом до улаштування перекриття та колійні роботи на поверхні) | 0,181 | | 15,47 |
| 15 | Прокладання і монтаж мереж зв’язку | 0,088 | | 6,83 |
| 16 | Прокладання і монтаж міжміських ліній зв’язку | 0,138 | | 9,62 |
| 17 | Монтаж радіотелевізійного і елек-тронного устаткування | 0,077 | | 6,17 |
| 18 | Гірничопрохідницькі підземні роботи (крім тунелів та метрополітенів) | 0,214 | | 16,58 |
| 19 | Конструкції гідротехнічних споруд: | 0,095 | | 7,41 |
|  |  |  | |  |
|  |  |  | |  |
| 20 | Гідроізоляційні роботи в гідротехнічних спорудах | 0,102 | | 8,07 |
| 21 | Берегоукріплюючі роботи | 0,097 | | 7,66 |
| 22 | Судновозні колії стапелів і сліпів | 0,096 | | 7,66 |
| 23 | Підводно-будівельні (водолазні) роботи | 0,098 | | 7,15 |
| 24 | Промислові печі і труби | 0,105 | | 8,38 |
| 25 | Монтаж устаткування | 0,079 | | 6,23 |
| 26 | Монтаж устаткування та електромонтажні роботи на атомних електро-станціях | 0,105 | | 8,07 |
| 27 | Улаштування сигналізації, централізації, блокування і зв’язку на залізницях | 0,082 | | 6,42 |
| 28 | Те саме, при електрифікації діючих залізниць | 0,098 | | 7,66 |
| 29 | Улаштування засобів посадки літаків і систем управління повітряним рухом | 0,087 | | 6,74 |
| 30 | Озеленення. Захисні лісонасадження. Багаторічні плодові насадження | 0,088 | | 6,99 |
| 31 | Пусконалагоджувальні роботи | 0,087 | | 6,74 |
| **Примітка 1.**Показники, наведені у пунктах 8, 9, 12, 13, 15, 16 застосовуються по всьому комплексу робіт, включаючи будівельні роботи (земляні, спорудження телефонної каналізації тощо).  **Примітка 2.** Показники, наведені у пункті 17, застосовуються по всьому комплексу робіт, включаючи електромонтажні роботи. | | | | |

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

# РОЗПОДІЛ СПЕЦІАЛЬНИХ БУДІВЕЛЬНИХ РОБІТ

# для визначення трудовитрат працівників, заробітна плата яких враховується у загальновиробничих витратах, та коштів на покриття решти статей загальновиробничих витрат

**Таблиця 1**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № кошторисних норм  ДСТУ Б Д.2.2 | Найменування робіт | Усереднені коефіцієнти переходу від нормативно-розрахункової кошторисної трудомісткості робіт, які передбачаються у прямих витратах, до трудовитрат працівників, заробітна плата яких враховується у загально-виробничих витратах | Усереднені показники для визначення коштів на покриття решти статей загально-виробничих витрат,  грн/люд.год |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| з 9-50-1 по 9-51-12; з 39-5-1 по 39-5-6 | Контроль якості зварних з’єднань | 0,079 | 6,26 |
| з 11-31-1 по 11-32-1 | Улаштування покриття підлоги із механічно оброблених чавунних і сталевих плит | 0,088 | 6,99 |
| 14-17-1; з 14-26-1 по 14-26-3; 14-33-1; 14-37-1 | Виготовлення і установлення огородження боксів із сталевих труб для утримання великої рогатої худоби, сталевих і алюмінієвих каркасів і огород-ження теплиць, установлення коткових і нерухомих опор під трубопроводи опалення | 0,088 | 6,99 |
| з 14-28-1 по 14-28-7; 14-29-1 | Установлення вузлів механізмів і валів приладів відкривання і закривання кватирок теплиць | 0,079\*\* | 6,26\*\* |
| з 17-7-1 по 17-7-2 | Установлення баків металевих для води масою більше 0,6 т (місткістю більше 4 м3) | 0,079 | 6,26 |
| з 17-7-3 по 17-7-4 |
| з 18-1-1 по 18-2-10 | Установлення котлів опалювальних теплопродуктивністю до 1,16 МВт  (1 Гкал/год.) з температурою нагрівання води до 1150С або тиском пари до 0,07 МПа (0,7 кгс/см2) | 0,079 | 6,26 |
| з 18-3-1 по 18-5-4; з 18-13-1 по 18-13-5 | Установлення водопідігрівачів швидкісних поверхнею нагріву однієї секції до 30 м2, ємкісних місткістю до 6 м3 в теплових пунктах і в котельних, що обладнані котлами теплопродуктивністю до 1,16 МВт (1 Гкал/год) з температурою нагрівання води до 1150С або тиском пари до 0,07 МПа (0,7 кгс/см2); насосів відцентрових з електродвигуном на одній осі або на клинопасовій передачі при загальній масі агрегату до 0,75 т | 0,079\* | 6,26\* |
| 19-1-3; 19-1-4 | Установлення ресторанних плит | 0,079 | 6,26 |
| 19-3-10 | Установлення газопальних пристроїв продуктивністю більше 500 м3/год. | 0,079\*\* | 6,26\*\* |
| з 20-15-1 по 20-16-4; з 20-43-1 по 20-53-10; з 20-55-1 по 20-57-8 | Установлення заслінок і клапанів повітряних з електричним і пневматичним приводом, кондиціонерів центральних продуктивністю 10–250 тис.м3/год на системах кондиціонування повітря і вентиляції, а також окремих секцій цих кондиціонерів на системах повітряного опалення, вентиляції (в тому числі і в припливних камерах) | 0,079\*\* | 6,26\*\* |
| з 20-31-5 по 20-31-10; 20-32-6;20-33-4; з 20-34-1 по 20-34-3; 20-36-1; з 20-39-4 по 20-39-7; 20-40-1; з 20-42-1 по 20-42-16; з 20-54-1 по 20-54-6 | Установлення вентиляторів дахових і радіальних масою більше 0,4 т, осьових масою більше 0,3 т з електродвигуном на одній осі або клинопасовій передачі; агрегатів повітряноопалювальних і вентиляційних пиловловлювальних; циклонів масою більше 1 т; кондиціонерів-доводників ежекційних; камер припливних типових продуктивністю до 150 тис.м3/год; приєднування трубопроводів до зрошувальної системи блоку тепломасообміну | 0,079 | 7,66 |
| з 25-58-1 по 25-58-4 | Прокладання дренажного кабелю | 0,097 | 7,66 |
| 25-64-1; 25-64-2 | Установлення блок-боксів на магістральних трубопроводах, нафтових і газових промислах | 0,088 | 6,83 |
| з 28-107-1 по 28-113-1 | Установлення сталевих конструкцій опор контактної мережі, жорстких поперечок, світлофорних містків, оглядових люльок, консолей і підкосів до них, а також траверс | 0,088 | 6,99 |
| з 28-202-1 по 28-202-3; з 28-205-1 по 28-205-5 | Підвішування проводів, захист кабелю | 0,082 | 6,42 |
|  | Те саме, при електрифікації діючих залізниць | 0,098 | 7,66 |
| з 29-6-1 по 29-186-1; з 29-220-1 по 29-248-1; з 29-275-1 по 29-275-7; з 29-275-10 по 29-275-11; з 29-275-13 по 29-275-17; з 29-275-19 по 29-277-1 | Усі роботи, що виконуються при спорудженні тунелів і метрополітенів закритим способом, а також відкритим способом після улаштування перекриття тунелю, включаючи загальнобудівельні роботи, які нормуються по інших збірниках | 0,236 | 19,66 |
| 30-17-1; 30-17-2; з 30-42-1 по 30-43-4; 30-31-1; 30-31-2; 30-50-1; 30-50-2; 30-73-1; 30-81-1; з 30-88-1 по 30-88-3 | Установлення сталевих опорних частин для залізобетонних прогонових споруд, складання і установлення сталевих прогонових споруд, повздовжнє і поперечне пересування сталевих прогонових споруд з установленням на опорні частини; улаштування оглядових пристроїв, металевих поручнів, перекриття деформаційних швів ковзним листом, сталеві риштування і пірси | 0,088 | 6,99 |
| з 33-10-1 по 33-13-8; з 33-30-1 по 33-30-20; з 33-204-1 по 33-210-6; з 33-215-1 по 33-215-4; з 33-218-1 по 33-219-1; з 33-251-9 по 33-251-16; 33-253-3; 33-253-4 | Установлення сталевих опор повітряних ліній електропередачі, сталевих конструкцій розподільних улаштувань, сталевих опор контактної мережі промислового і міського транспорту | 0,088 | 6,99 |
| з 33-16-1 по 33-23-1; з 33-108-1 по 33-112-7; з 33-114-1 по 33-115-2 | Підвішування проводів і грозозахисних тросів, установлення світильників | 0,097 | 7,66 |
| з 33-116-1 по 33-117-6 | Установлення лінійного устаткування і комплектних трансформаторних підстанцій | 0,097\*\* | 7,66\*\* |
| з 34-12-1 по 34-15-3; з 34-17-1 по 34-23-2; з 34-52-1 по 34-52-4 | Монтаж сталевих конструкцій радіощогл і радіобашт, повнозбірних будинків із алюмінієвих панелей, термокамер, сталевих підземних підсилювальних пунктів, що не обслуговуються | 0,088 | 6,99 |
| 35 | Гірничопрохідницькі підземні роботи (включаючи всі види кріплення виробок, буріння свердловин із підземних виробок і підземні будівельні роботи, які нормуються по інших збірниках). Транспортування гірничої маси від шахтових стволів до відвалів під час виконання підземних гірничо-капітальних робіт | 0,214 | 17,53 |
| з 39-1-1 по 39-3-12; з 39-6-1 по 39-7-5; з 39-7-10 по 39-8-5; з 39-8-8 по 39-8-13; з 39-11-1 по 39-11-4 | Установлення металевих конструкцій гідротехнічних споруд | 0,088 | 6,99 |
| з 44-22-1 по 44-23-1; з 44-73-1 по 44-74-1 | Прокладання кабелю в підводні траншеї:  а) міжміського зв’язку | 0,104 | 10,19 |
|  | б) електропередачі | 0,097 | 7,66 |
| з 44-24-1 по 44-24-4; з 44-49-1 по 44-49-4; з 44-75-1 по 44-75-4 | Опускання металевих оболонок оголовків водозабірних і водоскидних споруд | 0,088 | 6,99 |
| 45-65-1; з 45-66-1 по 45-66-5 | Установлення металевих деталей промислових труб | 0,088 | 6,99 |
| **Примітка 1.**При установленні санітарно-технічного устаткування для технічного водоохолодження на радіооб’єктах, позначеного знаком\*, показники для визначення трудовитрат працівників, заробітна плата яких враховується у загальновиробничих витратах, та коштів на покриття решти статей загальновиробничих витрат приймаються у розмірі відповідно 0,097 та 7,66.  **Примітка 2.**Підвісні ізолятори і лінійна арматура для ВЛ-35-750 кВ, штирові ізолятори, ґаки і штирі для ВЛ-30-35 кВ, підвісні ізолятори для ВЛ-6-35 кВ, затискачі для ВЛ-0,4-35 кВ, а також розрядники, роз’єднувачі і масляні вимикачі, які установлюються на опорах, враховуються як устаткування.  **Примітка 3.**По роботах, позначених знаком \*\*, інженерне обладнання і пристрої враховуються як устаткування.  **Примітка 4.**Показники для визначення трудовитрат працівників, заробітна плата яких враховується у загальновиробничих витратах, та коштів на покриття решти статей загальновиробничих витрат на роботи, що виконуються із застосуванням панелей із сталевого та алюмінієвого листа з утеплювачем, приймаються у розмірі, встановленому для загальнобудівельних робіт, відповідно 0,120 та 8,63. | | | |

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

# ПЕРЕЛІК

# адміністративних витрат, які враховані усередненими показниками, наведеними в додатку 22

**1.** Витрати на основну, додаткову заробітну плату, заохочувальні, компенсаційні та інші грошові виплати, обчислені згідно з формами та системами оплати праці, встановленими у будівельній організації:

працівників апарату управління будівельної організації, яка має статус юридичної особи (керівників, професіоналів, фахівців, технічних службовців);

робітників, які здійснюють загальногосподарське обслуговування будівельної організації (операторів зв’язку, операторів електронно-обчислювальних машин, двірників, прибиральників тощо) та іншого загальногосподарського персоналу.

**2.** Витрати на службові відрядження працівників апарату управління будівельної організації та робітників, які здійснюють загальногосподарське обслуговування будівельної організації.

**3.** Витрати на транспортне обслуговування працівників апарату управління будівельної організації, зокрема:

**3.1.** Витрати на утримання та експлуатацію службових легкових автомобілів, що перебувають на балансі будівельної організації (орендуються) та обслуговують працівників апарату управління, включаючи:

основну, додаткову заробітну плату, заохочувальні, компенсаційні та інші грошові виплати водіїв та інших робітників, що обслуговують легкові автомобілі;

вартість паливних, мастильних та інших експлуатаційних матеріалів, знос і ремонт автомобільної гуми;

витрати на утримання гаражів і місць стоянки (паркування) легкових автомобілів (енергопостачання, водопостачання, водовідведення тощо);

амортизація (орендна плата), витрати на поточний ремонт, технічний огляд, технічне обслуговування легкових автомобілів та поточний ремонт гаражів і місць стоянки автомобілів;

податки, збори та інші передбачені законодавством відрахування, пов’язані з експлуатацією легкових автомобілів (податок на землю, на якій розміщено гараж; плата за обов’язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів; збір за спецводовикористання тощо).

**4.** Витрати на матеріально-технічне забезпечення апарату управління будівельної організації та інші загальногосподарські витрати:

**4.1.** Витрати на придбання канцелярських товарів і приладдя, бланків обліку, звітності.

**4.2.** Витрати на утримання, експлуатацію та поточний ремонт споруд, приміщень, що використовуються апаратом управління будівельної організації.

**4.3.** Витрати на утримання основних засобів, інших нематеріальних необоротних активів загальногосподарського використання (страхування майна, амортизація, ремонт, опалення, освітлення, водопостачання, водовідведення, охорона тощо), крім операційної оренди.

**4.4.** Витрати на малоцінний і швидкозношуваний інвентар і малоцінні предмети, що використовуються будівельною організацією та не належать до основних засобів, та витрати на їх ремонт.

**4.5.** Витрати на утримання і експлуатацію всіх видів зв’язку, що використовуються для управління і перебувають на балансі будівельної організації, оплата послуг зв’язку (пошта, телеграф, телефон, факс тощо), обчислювальних центрів, засобів сигналізації та інших технічних засобів управління.

**4.6.** Витрати на утримання, ремонт і експлуатацію електронно-обчислювальної та комп’ютерної техніки, розмножувальної та іншої оргтехніки, що перебуває на балансі будівельної організації і використовується персоналом (у тому числі для автоматичного оброблення інформації), зазначеним у цьому додатку.

**4.7.** Оплата послуг, що надаються сторонніми організаціями з управління будівельною організацією, якщо у штатному розписі не передбачено відповідних функціональних служб, включаючи витрати на обчислювальні, друкарські, розмножувальні та інші роботи.

**4.8.** Оплата послуг консультаційного та інформаційного характеру (у тому числі витрати на придбання літератури та передплату спеціалізованих періодичних видань), пов’язаних із забезпеченням поточної діяльності апарату управління, додержанням законодавства.

**5.** Оплата професійних послуг (юридичних, щодо оцінки майна, аудиторських, у тому числі оплата за проведення обов’язкових аудиторських перевірок, передбачених законодавством, тощо).

**6.** Загальні корпоративні витрати (організаційні витрати, витрати на проведення річних зборів, на оприлюднення річного звіту, представницькі витрати, на послуги щодо зміни структури приватизованої будівельної організації тощо).

**7.** Оплата передбаченого законодавством збору за реєстрацію будівельної організації в органах державної виконавчої влади.

**8.** Витрати, пов’язані з оплатою послуг комерційних банків та інших кредитно-фінансових установ, включаючи плату за розрахунково-касове обслуговування персоналу, зазначеного у цьому додатку, з отримання гарантій, вексельного авалю, факторингових і довірчих операцій, ведення обліку боргових вимог і зобов’язань, у тому числі й цінних паперів. Плата за надання поштово-телеграфних послуг та інші витрати, пов’язані з грошовим обігом.

**9.** Одноразова допомога, що виплачується працівникам відповідно до законодавства під час переведення, приймання та направлення на роботу в іншу місцевість.

**10.** Податки, збори та інші обов’язкові платежі, передбачені законодавством (крім податків і зборів, що включаються до собівартості будівельних робіт).

**11.** Витрати на утримання протипожежної та сторожової охорони адміністративних приміщень:

витрати на оплату праці робітників, які перебувають у штаті будівельної організації;

плата за послуги, надані сторонніми організаціями, з протипожежної та сторожової охорони в установленому законодавством порядку;

витрати на придбання, утримання та знос протипожежного інвентарю та устаткування.

**12.** Страхові внески та відрахування на загальнообов’язкове державне пенсійне та соціальне страхування від заробітної плати працівників, зазначених у цьому додатку, за встановленими законодавством нормами.

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

# УСЕРЕДНЕНІ ПОКАЗНИКИ

# для визначення в інвесторській кошторисній документації розміру адміністративних витрат будівельних організацій в розрахунку на 1 люд.год загальної кошторисної трудомісткості будівельних робіт

**Таблиця 1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № Ч.ч. | Об’єкти будівництва та види робіт | Усереднені показники для визначення розміру адміністративних витрат будівельних організацій,  грн/люд.год |
| 1 | Об’єкти, що за класом наслідків (відповідальності) належать до об’єктів із значними наслідками (СС3) | 5,66 |
| 2 | Об’єкти, що за класом наслідків (відповідальності) належать до об’єктів з середніми наслідками (СС2) | 5,06 |
| 3 | Об’єкти, що за класом наслідків (відповідальності) належать до об’єктів з незначними наслідками (СС1) | 4,37 |
| 4 | Ремонт житла, об’єктів соціальної сфери, комунального призначення та благоустрою та реставраційно-відновлювальні роботи на пам’ятках архітектури та містобудування | 3,89 |
| 5 | Пусконалагоджувальні роботи | 3,26 |

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

# УСЕРЕДНЕННІ ПОКАЗНИКИ

# для визначення розміру кошторисного прибутку за класом наслідків (відповідальності) об’єкта та видами робіт

**Таблиця 1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № Ч.ч. | Об’єкти будівництва та види робіт | Усереднені показники для визначення розміру кошторисного прибутку,  грн/люд.год |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Об’єкти, що за класом наслідків (відповідальності) належать до об’єктів із значними наслідками (СС3) | 22,50 |
| 2 | Об’єкти, що за класом наслідків (відповідальності) належать до об’єктів з середніми наслідками (СС2) | 18,11 |
| 3 | Об’єкти, що за класом наслідків (відповідальності) належать до об’єктів з незначними наслідками (СС1) | 8,33 |
| 4 | Ремонт житла, об’єктів соціальної сфери, комунального призначення та благоустрою та реставраційно – відновлювальні роботи на пам’ятках архітектури та містобудування, вартість яких визначається за збірниками РЕКНрв №№4,6,7,10,11,16,19,21 | 7,65 |
| 5 | Реставраційно – відновлювальні роботи, вартість яких визначається за збірниками норм на реставраційно – відновлювальні роботи (РЕКНрв) (крім збірників №№ 4,6,7,10,11,16,19,21) | 3,69 |
| 6 | Пусконалагоджувальні роботи | 1,99 |

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

# ПЕРЕЛІК РОБІТ І ВИТРАТ,

# що належать до титульних тимчасових будівель і споруд

# та враховуються усередненими показниками

**1.**Тимчасове пристосування заново збудованих постійних будівель і споруд для обслуговування працівників будівництва, відновлення і ремонт їх по закінченні використання.

**2.** Оренда і пристосування існуючих приміщень з наступною ліквідацією облаштувань.

**3.** Тимчасове пристосування заново збудованих та існуючих постійних будівель і споруд для виробничих потреб будівництва, відновлення і ремонт їх по закінченні використання.

**4.** Переміщення конструкцій і деталей виробничих, складських, допоміжних, контейнерних і збірно-розбірних мобільних (інвентарних) будівель і споруд на будівельний майданчик, улаштування основ і фундаментів, монтаж з необхідним опорядженням, монтаж устаткування, введення інженерних мереж, створення і благоустрій вахтових селищ, розбирання і демонтаж, відновлення майданчика, переміщення конструкцій і деталей на склад.

**5.** Улаштування та утримання тимчасових залізниць, автомобільних і землевозних доріг, у тому числі з’єднувальних ділянок між притрасовою дорогою та лінійною спорудою («вуса»), що будується, і проїздів на будівельному майданчику, зі штучними спорудами, естакадами і переїздами. Розбирання доріг і проїздів.

**6.** Улаштування і розбирання мереж зв’язку і тимчасових комунікацій для забезпечення електроенергією, водою, теплом тощо на будівельному майданчику від розподільних пристроїв до окремих об’єктів.

**7.** Улаштування тимчасових підвісних доріг і кабель-кранів для переміщення матеріалів і деталей та розбирання їх.

**8.** Тимчасові матеріально-технічні склади та навіси на будівельному майданчику для матеріалів, виробів, конструкцій і устаткування, що необхідні для даного об’єкта будівництва.

**9.** Тимчасові облаштування (майданчики, платформи тощо) для матеріалів, виробів, конструкцій і устаткування, а також для вантажно-розвантажувальних робіт.

**10.** Тимчасові виробничі майстерні (ремонтно-механічні, арматурні, столярно-теслярські тощо) і кузні.

**11.** Електростанції, котельні, насосні, компресорні, калориферні, вентиляторні тощо тимчасового призначення.

**12.** Тимчасові каменедробильно-сортувальні установки, бетоно-розчинні вузли та установки для приготування бетону і розчину з облаштуваннями на території будівництва або пересувні на лінійному будівництві.

**13.** Тимчасові установки для приготування ґрунтів, оброблених органічними і неорганічними в’яжучими, тимчасові цементобетонні та асфальтобетонні заводи для приготування бетонних і асфальтобетонних сумішей з бітумосховищами на лінійному будівництві.

**14.** Майданчики, стенди для укрупнювального і попереднього складання устаткування.

**15.** Ланкоскладальні бази для складання ланок залізничної колії.

**16.** Будівлі та облаштування в тимчасових кар’єрах, крім доріг.

**17.** Улаштування і розбирання тимчасових мереж стисненого повітря, води, енергопостачання, зв’язку та інших тимчасових комунікацій у шахтах, тунелях і метрополітенах.

**18.** Тимчасові лабораторії для випробування будівельних матеріалів і виробів на будівельних майданчиках.

**19.** Тимчасові споруди, пов’язані з протипожежними заходами та охороною на території будівництва.

**20.** Тимчасові будівлі для розміщення будівельно-монтажних дільниць, будівельно-монтажних поїздів, будівельних управлінь.

**21.** Спеціальні і архітектурно оформлені огорожі в містах.

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

# УСЕРЕДНЕНІ ПОКАЗНИКИ

# для визначення ліміту коштів на титульні тимчасові будівлі та споруди в інвесторській кошторисній документації на будівництво (крім ремонтно-будівельних робіт)

**Таблиця 1**

|  |  |
| --- | --- |
| Види будівництва, підприємств, будівель і споруд | Усереднений показник, % |
| 1 | 2 |
| Промислове будівництво  1. Підприємства чорної металургійної промисловості (крім гірничодобувних) | 3,1 |
| 2. Підприємства кольорової металургійної промисловості (крім гірничодобувних) | 2,4 |
| 3. Об’єкти облаштування нафтових, газових та газоконденсатних родовищ (промислів) | 3,5 |
| 4. Підприємства машинобудування і електротехнічна промисловість | 2,5 |
| 5. Підприємства гірничодобувної промисловості:  а) будівництво нових вугільних (сланцевих) шахт і копалень | 4,2 |
| б) будівництво збагачувальних фабрик, розкриття та підготовка нових горизонтів на діючих гірничодобувних підприємствах | 2,9 |
| в) будівництво вугільних (сланцевих) розрізів | 3,2 |
| 6. Підприємства хімічної промисловості:  а) нафтопереробні і нафтохімічні заводи | 3,6 |
| б) інші об’єкти хімічної промисловості | 3,1 |
| 7. Підприємства торф’яної промисловості | 3,9 |
| 8. Підприємства суднобудівної та судноремонтної промисловості | 4,1 |
| 9. Підприємства лісозаготівельної та деревообробної промисловості | 4,1 |
| 10. Підприємства промисловості будівельних матеріалів і будіндустрії | 2,2 |
| 11. Підприємства целюлозно-паперової промисловості | 3,4 |
| 12. Підприємства легкої промисловості | 2,0 |
| 13. Підприємства харчової промисловості | 2,5 |
| 14. Підприємства медичної промисловості | 2,2 |
| 15. Підприємства мікробіологічної промисловості | 3,1 |
| Енергетичне будівництво  16. Теплові електростанції:  а) конденсаційні з блоками 210-300 МВт, потужністю до 2500 МВт; | 5,5 |
| б) конденсаційні з блоками 500-800 МВт, потужністю до 5000 МВт. | 5,6 |
| 17. Атомні електростанції | 7,2 |
| 18. Промислово-опалювальні ТЕЦ потужністю 25-80 МВт | 5,0 |

Продовження таблиці 1

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | 2 |
| 19. Самостійні котельні | 3,1 |
| 20. Повітряні лінії електропередачі 35 кВ і вище | 3,2 |
| 21. Трансформаторні підстанції 35 кВ і вище та інші об’єкти енергетичного будівництва | 3,6 |
| 22. Повітряні лінії електропередачі, включаючи освітлювальні, трансформаторні підстанції 0,4 ― 35 кВ | 2,4 |
| Транспортне будівництво  23. Нові залізниці без тунелів і мостів (шляхопроводів) довжиною понад 50 м | 8,3 |
| 24. Другі головні колії залізниць без тунелів і мостів (шляхопроводів) довжиною понад 50 м | 5,6 |
| 25. Електрифікація залізничних ділянок | 4,3 |
| 26. Розбудова залізничних вузлів, станцій, реконструкція залізниць (підсилення окремих ділянок і залізничних напрямів) та інші види будівництва на експлуатованій мережі | 3,6 |
| 27. Автомобільні дороги загального користування (з твердим покриттям) 1―4категорії без тунелів і мостів (шляхопроводів) довжиною понад 50 м:  а) при використанні для будівництва доріг тимчасових пересувних асфальтобетонних заводів | 5,9 |
| б) при отриманні асфальтобетону і цементобетону для покриття доріг від діючих стаціонарних підприємств | 3,9 |
| 28. Метрополітени | 5,6 |
| 29. Залізничні та автодорожні мости довжиною понад 50 м і шляхопроводи | 9,1 |
| 30. Міські мости і шляхопроводи:  а) в місцях постійної дислокації мостобудівних організацій | 4,2 |
| б) в інших пунктах | 6,1 |
| 31. Аеродроми:  а) майданчики аеродромів | 4,8 |
| б) будівлі та споруди службово-технічної зони | 2,9 |
| 32. Морські порти та портові споруди | 4,5 |
| 33. Об’єкти річкового транспорту | 4,9 |
| 34. Колекторні тунелі | 4,6 |
| Житлово-громадське будівництво в містах і робітничих селищах  35. Житлові будинки та благоустрій:  а) житлові будинки, в тому числі зі вбудованими приміщеннями (магазинами, пральнями тощо) | 0,95 |
| б) мікрорайони, квартали, комплекси житлових та громадських будівель (включаючи зовнішні мережі та благоустрій) | 1,03 |
| в) благоустрій міст і селищ (включно з роботами з улаштування вулиць, проїздів, тротуарів, зелених насаджень) | 1,2 |
| 36. Школи, дитячі садки, ясла, магазини, адміністративні будівлі, кінотеатри, театри, картинні галереї та інші будівлі громадського будівництва | 1,5 |

Кінець таблиці 1

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | 2 |
| 37. Учбові й лікувальні будівлі та споруди, науково-дослідні, конструкторські та проектні інститути | 1,5 |
| 38. Об’єкти комунального призначення (лазні, пральні, крематорії тощо) | 1,3 |
| 39. Зовнішні мережі водопроводу, каналізації, тепло- та газопостачання в межах міста (лінійна частина) | 1,3 |
| 40. Водопостачання та каналізація міст (комплекс інженерних споруд у складі трубопроводів, насосних станцій, очисних споруд тощо) | 2,0 |
| 41. Міський електричний транспорт (трамвайні депо, тролейбусні депо, трамвайні та тролейбусні лінії, тягові підстанції, кінцеві станції, майстерні) | 2,4 |
| 42. Колії швидкісного трамваю | 3,6 |
| 43. Санаторії, будинки відпочинку, турбази, пансіонати, профілакторії, оздоровчі табори | 1,9 |
| Інші види будівництва  44. Будівлі та споруди з приймання, зберігання та переробки зерна та хлібозаводи | 2,8 |
| 45. Об’єкти будівництва Міністерства оборони:  а) загальновійськового та спеціального призначення | 3,2 |
| б) житлового, казарменого, комунального та культурно-побутового призначення | 2,4 |
| 46. Мережі та споруди зв’язку:  а) радіорелейні лінії зв’язку | 6,9 |
| б) станційні споруди, кабельні та повітряні магістралі, кабельні та  повітряні лінії зонового (міжобласного) та сільського зв’язку | 4,9 |
| в) міські телефонні мережі, міжстанційні лінії зв’язку та вузли | 2,2 |
| г) інші об’єкти (поштамти, районні вузли зв’язку тощо) | 3,5 |
| д) об’єкти радіомовлення та телебачення | 3,5 |
| 47. Сільськогосподарське будівництво, включаючи житлове та громадське будівництво в сільській місцевості (крім будівництва автомобільних доріг та електрифікації) | 3,0 |
| 48. Водогосподарське будівництво та гідротехнічні споруди, риборозвідномеліоративні та ставкові споруди рибгоспів, риборозвідних заводів по відтворенню рибних запасів і нерестово-виросткових господарств | 4,2 |
| 49. Магістральні трубопроводи за межами міст:  а) водопостачання, каналізація | 2,7 |
| б) газопроводи і нафтопроводи:  майданчикові споруди (компресорні і насосні станції, газорозподільні станції) лінійна частина (включаючи електрохімізацію та технічні лінії зв’язку) | 6,9 2,3 |
| в) теплові мережі | 2,1 |
| 50. Очисні споруди, водопровідні і каналізаційні станції, що будуються за самостійним проектом | 3,7 |
| 51. Підприємства постачання | 2,4 |
| 52. Підприємства інших галузей промисловості | 2,4 |

**Примітка 1.** Усереднені показники цього додатку застосовуються для визначення в інвесторській кошторисній документації ліміту коштів на зведення титульних тимчасових будівель і споруд під час визначення кошторисної вартості будівельних робіт, яка обчислена на підставі РЕКН та поточних цін на трудові та матеріально-технічні ресурси.

**Примітка 2.** Усереднені показники виражені у відсотках від кошторисної вартості будівельних робіт і застосовуються залежно від видів будівництва, підприємств, будівель чи споруд, які встановлюються найменуванням проектної документацією. Диференціювати кошторисні усереднені показники за питомою вагою того чи іншого виду будівництва в обсязі будівельних робіт по будівництву не слід.

У разі, якщо проектною документацією передбачено спорудження водопроводу та каналізації двома способами: відкритим методом та методом щитової проходки — усереднені показники на будівництво тимчасових будівель і споруд слід приймати на обсяги робіт, виконуваних способом щитової проходки за пунктом «колекторні тунелі», а на обсяги робіт, виконуваних відкритим способом, — за відповідними пунктами таблиці: «Зовнішні мережі водопроводу, каналізації, тепло- та газопостачання в межах міста» або «Магістральні трубопроводи за межами міст: а) водопостачання, каналізації».

**Примітка 3.** У разі, коли для здійснення будівництва залучаються декілька генеральних підрядників, усереднені показники мають прийматися:

* на обсяги робіт, виконуваних генеральним підрядником, що будує основні  
  об’єкти;
* відповідні усереднені показники без коригування;
* на обсяги робіт, виконуваних іншими генеральними підрядниками, що будують  
  під’їзні залізниці та автомобільні дороги, ТЕЦ, лінії електропередачі тощо;
* відповідні усереднені показники з коефіцієнтом 0,8.

**Примітка 4.** Застосування кошторисних усереднених показників у зведених кошторисних розрахунках на реконструкцію діючих підприємств, будівель і споруд або будівництво подальших черг, нових цехів, виробництв, господарств і комунікацій на території діючих підприємств чи прилеглих до неї майданчиках провадиться з коефіцієнтом 0,8 до показників цього додатку. Зазначений коефіцієнт не слід застосовувати при реконструкції об’єктів меліоративного, водогосподарського будівництва та реконструкції автомобільних доріг.

**Примітка 5.** Під час складання зведених кошторисних розрахунків на окремі види будівництва, що відсутні в таблиці додатку, розмір коштів на тимчасові будівлі та споруди можна визначати за розрахунком, заснованим на відповідних даних розділу проектної документації або за показниками цього додатку по аналогічних видах будівництва.

**Примітка 6.** Кошторисні усереднені показники враховують будівництво повного комплексу тимчасових будівель і споруд, необхідних для проведення будівельних робіт, а також для обслуговування робітників будівництва, в межах будівельного майданчика з урахуванням можливості пристосування та використання для потреб будівництва існуючих та новозбудованих будівель і споруд сталого типу.

У разі, якщо проектною документацією не передбачено спорудження залізниці та автомобільних доріг, інженерних комунікацій, що можуть бути використані під час будівництва, вартість зведення необхідних тимчасових під’їзних доріг та інших комунікацій для забезпечення будівництва електроенергією, водою, теплом тощо визначається в залежності від довжини комунікацій (від джерела одержання до будівельного майданчика), їх конструкції, встановлених ПОБ, за відповідними кошторисними нормативами.

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

# УСЕРЕДНЕНІ ПОКАЗНИКИ

# для визначення ліміту коштів на титульні тимчасові будівлі та споруди в інвесторській кошторисній документації на ремонтно-будівельні роботи

**Таблиця 1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № норми | Назва видів ремонту | Норма, % |
| 1 | 2 | 3 |
|  | Розділ 1. Ремонт будівель у цілому |  |
| 1.1. | Житлові будинки | 0,8 |
| 1.2. | Об’єкти комунального та соціально-культурного призначення | 1,3 |
|  | Розділ 2. Ремонт окремих елементів будівель |  |
| 2.1. | Фасади | 0,2 |
| 2.2. | Дахи (покрівлі) | 0,3 |
| 2.3. | Ремонт окремих елементів всередині будівлі (підлоги, двері, опоряджувальні роботи тощо), крім внутрішніх інженерних мереж | 0,2 |
| 2.4. | Внутрішні інженерні мережі | 0,2 |
|  | Розділ 3. Ремонт зовнішніх комунікацій та об’єктів благоустрою |  |
| 3.1. | Зовнішні мережі водопроводу, каналізації, тепло- та газопостачання (лінійна частина без магістралей), електропостачання, слабкострумові тощо | 1.1 |
| 3.2. | Міські дороги та проїзди | 1,2 |
| 3.3. | Озеленення | 1,0 |
| 3.4. | Міські мости, набережні, берегоукріплення | 3,2 |

**Примітка 1.** Усереднені показники цього додатку застосовуються для визначення в інвесторській кошторисній документації ліміту коштів на зведення титульних тимчасових будівель і споруд під час визначення кошторисної вартості ремонту житла, об’єктів соціальної сфери і комунального призначення та благоустрою, яка обчислена на підставі РЕКН та поточних цін на трудові та матеріально-технічні ресурси.

**Примітка 2.** Витрати на тимчасові будівлі і споруди під час виконання ремонтно-будівельних робіт визначаються у відсотках від кошторисної вартості ремонтно-будівельних робіт за показниками таблиці. Показники розраховано для ремонту або будівель і споруд в цілому, або для окремих елементів будівлі та видів робіт:

1. Ремонт будівель у цілому;
2. Ремонт окремих елементів будівель;
3. Ремонт зовнішніх комунікацій і об’єктів благоустрою.

**Примітка 3.** До ремонту будівель у цілому відноситься комплекс ремонтно-будівельних робіт та організаційно-технічних засобів по усуненню морального і фізичного зносу по об’єкта в цілому, не пов’язаних із зміною основних техніко-економічних показників. Показники розділу 2 таблиці застосовуються у випадку ремонту не будівлі в цілому,а окремих її елементів.

**Примітка 4.** При ремонті двох чи більше елементів будівлі витрати на тимчасові будівлі та споруди визначаються за показниками, у відповідності з питомою вагою кошторисної вартості відповідних видів робіт.

Наприклад: при загальній кошторисній вартості за підсумком прямих витрат 18 тис. грн, в т.ч. на ремонт фасаду — 10 тис. грн (56%), на ремонт   
даху — 6 тис. грн (33%) та ремонт внутрішніх інженерних мереж — 2 тис. грн (11%), усереднений показник коштів на тимчасові будівлі та споруди розраховується:

***0,2 х 0,56 + 0,3 х 0,33 + 0,2 х 0,11 = 0,23***

**Примітка 5.** Усереднені показники витрат на будівництво тимчасових будівель і споруд по розділу 3 таблиці застосовуються лише тоді, коли зазначені в розділі роботи передбачені самостійним зведеним кошторисним розрахунком.

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

# УСЕРЕДНЕНІ ПОКАЗНИКИ

# для визначення в складі інвесторської кошторисної документації розрахункової трудомісткості робіт зі зведення та розбирання титульних тимчасових будівель і споруд та з виконання будівельних робіт у зимовий та літній періоди

**Таблиця 1**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  Ч.ч. | Найменування витрат,  що передбачаються  зведеним кошторисним  розрахунком вартості  об’єкта будівництва | Усереднені показники та база, від якої вони  обчислюються | |
| Показники розрахункової  трудомісткості робіт | База, від якої обчислю-  ються показники,  наведені в графі 3 |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Кошти на зведення та розбирання титульних тимчасових будівель і споруд | у відсотку, за яким обчислюються кошти в складі інвесторської кошторисної документації (додатки 25, 26 цього Порядку) | від підсумку нормативно-  розрахункової трудомісткості в прямих витратах та розрахункової трудомісткості в загальновиробничих  витратах |
| 2 | Кошти на виконання будівельних робіт у зимовий період | - для будівництва об’єктів | від трудомісткості буді-  вельних робіт у прямих  витратах |
| житлового, громадського та |
| виробничого призначення: |
| І зона ― 2,3% |
| II зона ― 5%; |
| - для лінійних об’єктів ін- |
| женерно-транспортної |
| інфраструктури: |
| І зона — 4,4% |
| II зона ― 9,8% |
| 3 | Кошти на виконання будівельних робіт у літній період | - для будівництва об’єктів житлового, громадського та  виробничого призначення ― 1,1%; | від трудомісткості буді-  вельних робіт у прямих витратах |
| - для лінійних об’єктів  інженерно-транспортної  інфраструктури — 2,4% |

\* Порядок визначення розрахункової трудомісткості робіт при зведенні та розбиранні титульних тимчасових будівель і споруд, наведений у даному додатку, застосовується тільки якщо зазначені кошти обчислено за усередненим показником Якщо зазначені кошти обчислено на підставі кошторису, трудомісткість цих робіт приймається за ним.

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

# УСЕРЕДНЕНІ ПОКАЗНИКИ

# для визначення ліміту коштів на виконання будівельних робіт (крім ремонтно-будівельних) у зимовий період в інвесторській кошторисній документації

**Таблиця 1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид будівництва | Усереднені показники, % | |
| Температурні зони | |
| І | II |
| 1 | 2 | 3 |
| **1. Паливно-енергетичний комплекс**  1. Підприємства нафтової і газової промисловості | 0,65 | 1,3 |
| 2. Підприємства нафтопереробної і нафтохімічної промисловості | 0,5 | 1,2 |
| 3. Підприємства вугільної промисловості (крім гірничопрохідницьких робіт) | 0,6 | 1,3 |
| 4. Підприємства та об’єкти енергетичного комплексу: а) теплові електростанції | 0,6 | 1,3 |
| б) гідроелектростанції | 0,8 | 1,5 |
| в) ядерні установки та об’єкти, призначені для поводження з радіоактивними відходами | 0,7 | 1,5 |
| г) електричні підстанції | 0,5 | 1,0 |
| д) теплові мережі | 0,4 | 0,9 |
| є) повітряні лінії електропередачі 35 кВ і вище | 0,2 | 0,5 |
| ж) повітряні лінії електропередачі 0,4-35 кВ | 0,3 | 0,8 |
| 5. Підприємства торф’яної промисловості | 0,7 | 1,4 |
| 6. Гірничопрохідницькі роботи (без загальношахтових витрат): |  |  |
| а) шахтні стволи (з урахуванням витрат на підігрівання повітря, яке подається в шахту) | 0,7 | 1,6 |
| б) у тому числі, витрати на підігрівання повітря | 0,6 | 1,6 |
| в) горизонтальні і похилі виробки (з урахуванням витрат на підігрівання повітря, яке подається у виробки) | 1,0 | 1,8 |
| г) у тому числі, витрати на підігрівання повітря | 0,9 | 1,7 |
| **II. Металургійний комплекс**  1. Підприємства чорної металургії’ (крім гірничопрохідницьких робіт і об’єктів шахтової поверхні) | 0,6 | 0,8 |
| 2. Підприємства кольорової металургії (крім гірничопрохідницьких робіт і об’єктів шахтової поверхні) | 0,5 | 1,0 |

Продовження таблиці 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 |
| **III. Хіміко-лісовий комплекс**  1. Підприємства хімічної промисловості | 0,5 | 1,0 |
| 2. Підприємства лісової, деревообробної і целюлозно-паперової промисловості | 0,5 | 0,9 |
| 3. Підприємства медичної промисловості | 0,5 | 0,8 |
| 4. Підприємства мікробіологічної промисловості | 0,6 | 1,2 |
| **IV. Машинобудівельний комплекс**  1. Підприємства важкого, енергетичного і транспортного машинобудування | 0,6 | 1,1 |
| 2. Підприємства сільськогосподарського і тракторного машинобудування | 0,3 | 0,9 |
| 3. Підприємства електротехнічної промисловості | 0,7 | 1,2 |
| 4. Підприємства верстатобудівної та інструментальної промисловості | 0,6 | 1,1 |
| 5. Підприємства приладобудування і засобів автоматизації | 0,6 | 1,1 |
| 6. Підприємства автомобільної та підшипникової промисловості | 0,6 | 1,2 |
| 7. Підприємства легкого та іншого машинобудування | 0,6 | 1,1 |
| **V. Агропромисловий комплекс**  1. Сільськогосподарське будівництво (ремонтні майстерні, бази постачання, теплично-парникові комбінати тощо) | 0,4 | 1,0 |
| 2. Підприємства харчової промисловості | 0,6 | 1,1 |
| 3. Підприємства м’ясної промисловості, підприємства первинної обробки сільськогосподарської продукції | 0,5 | 0,8 |
| 4. Підприємства молочної промисловості, цукрові і консервні заводи | 0,5 | 0,8 |
| 5. Підприємства рибного господарства | 0,6 | 1,2 |
| 6. Склади і сховища | 0,5 | 1,0 |
| 7. Елеватори із збірного залізобетону | 0,5 | 0,9 |
| 8. Елеватори з монолітного залізобетону | 1,8 | 2,8 |
| 9. Холодильники | 0,6 | 1,3 |
| **VI.** **Комплекс транспорту і зв’язку**  1. Будівництво нафтогазопродуктопроводів | 0,3 | 1,6 |
| 2. Будівництво виробничих і службових будівель експлуатації транспорту:  а) залізничного | 1,2 | 1,7 |
| б) автомобільного, бази ремонту і обслуговування будівельних машин | 0,6 | 1,1 |
| в) морського | 0,4 | 1,1 |
| г) річкового | 0,5 | 1,0 |
| д) повітряного | 0,3 | 0,8 |
| 3. Льотні поля повітряного транспорту | 0,2 | 0,8 |

Продовження таблиці 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 |
| 4. Будівництво доріг:  а) освоєння траси і підготовлення території будівництва | 0,4 | 1,2 |
| б) земляне полотно з грунтів звичайних | 1,8 | 3,3 |
| в) те саме, з грунтів дренувальних | 0,4 | 1,0 |
| г) те саме, з грунтів скельних | 0,2 | 0,6 |
| д) зведення земляного полотна доріг гідромеханізованим способом | 1,4 | 2,8 |
| є) укріплення земляного полотна і регуляційних споруд | 0,2 | 0,6 |
| ж) великі мости із залізобетонною прогоновою спорудою | 1,4 | 2,6 |
| з) те саме, з металевою прогоновою спорудою | 0,5 | 1,1 |
| и) інші штучні споруди | 0,7 | 1,6 |
| к) верхня будова колії | 0,4 | 0,8 |
| л) електрифікація залізниць, інші енергетичні споруди та обладнання | 0,6 | 1,2 |
| м) будови зв’язку, сигналізації, централізації та блокування | 0,5 | 1,4 |
| н) споруди водопостачання і каналізації (без зовнішніх трубопроводів і мереж) | 1,0 | 2,0 |
| *Дорожнє покриття:*  п) із збірних залізобетонних плит | 0,25 | 0,4 |
| р) цементно-бетонне | 1,0 | 1,4 |
| с) асфальтобетонне | 0,85 | 1,2 |
| т) чорне щебеневе | 0,8 | 1,0 |
| у) гравійне або щебеневе | 0,3 | 0,6 |
| 5. Будівництво метрополітенів:  а) закритим способом з підігріванням повітря | 0,4 | 0,6 |
| б) те саме, без підігрівання повітря | 0,2 | 0,4 |
| в) відкритим способом | 0,6 | 1,2 |
| 6. Будівництво будівель і споруд зв’язку | 0,5 | 0,8 |
| **VII. Будівельний комплекс** |  |  |
| 1**.** Підприємства промисловості будівельних матеріалів:  а) заводи і полігони збірних залізобетонних і бетонних конструкцій та виробів | 0,7 | 1,2 |
| б) дробильно-сортувальні заводи, кар’єри глини і гравійно-піщаних матеріалів | 0,5 | 1,1 |
| в) заводи стінових матеріалів, покрівельних і гідроізоляційних матеріалів | 0,6 | 1,2 |
| г) цементні заводи, підприємства з випуску азбестоцементної та санітарно-технічної продукції | 0,6 | 1,0 |
| д) підприємства з випуску скляної продукції | 0,5 | 1,0 |
| є) підприємства будівельної кераміки | 0,4 | 0,9 |
| ж) підприємства полімерних будівельних матеріалів | 0,45 | 1,1 |

Кінець таблиці 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 |
| **VIII. Соціальний комплекс**  1. Будівництво житлових і громадських будівель:  а) житлові будинки великопанельні та об’ємно-блокові | 0,3 | 0,5 |
| б) житлові будинки цегляні та з блоків | 0,4 | 0,7 |
| в) житлові будинки дерев’яні та змішані | 0,3 | 0,6 |
| г) житлові будинки каркасно-монолітні | 0,5 | 0,8 |
| д) будинки громадського призначення (школи, навчальні заклади, клуби, дитячі садки та ясла, лікарні, санаторії, будинки відпочинку тощо) і об’єкти комунального господарства | 0,5 | 0,8 |
| 2. Будівництво зовнішніх трубопроводів:  а) водопостачання і газопостачання у нескельних ґрунтах (із земляними роботами) | 0,4 | 1,0 |
| б) каналізації у нескельних ґрунтах (із земляними роботами) | 0,7 | 1,2 |
| в) водопостачання, газопостачання або каналізації у скельних грантах | 0,3 | 0,6 |
| г) насосні станції каналізації | 1,3 | 1,9 |
| д) те саме, каналізації | 1,5 | 2,3 |
| є) очисні споруди водопровідні | 0,6 | 1,1 |
| ж) те саме, каналізації | 0,8 | 1,4 |
| **IX. Галузі, які не входять у комплекс**  1. Підприємства легкої промисловості | 0,6 | 1,0 |
| 2. Підприємства поліграфічної промисловості | 0,4 | 0,7 |
| 3. Меліоративне і водогосподарське будівництво:  а) зрошення | 1,0 | 1,7 |
| б) осушення | 1,5 | 2,4 |
| 4. Підприємства авіаційної та оборонної промисловості, загального машинобудування | 0,5 | 1,0 |
| 5. Підприємства суднобудівної промисловості | 0,6 | 1,1 |
| 6. Підприємства промисловості засобів зв’язку, радіо та електроніки | 0,5 | 1,0 |
| 7. Інші види будівництва:  а) колектори для підземних комунікацій | 0,6 | 1,1 |
| б) пішохідні підземні переходи | 0,5 | 1,0 |
| в) берегоукріплення та спорудження набережних | 0,2 | 0,5 |
| г) садіння і пересадження дерев і чагарників з підготов-ленням садильних місць | 0,6 | 1,3 |

**Примітка 1.**Усереднені показники цього додатка застосовуються для визначення в інвесторській кошторисній документації ліміту коштів на виконання будівельних робіт у зимовий період, кошторисна вартість яких обчислена на підставі РЕКН.

**Примітка 2.** Усередненими показниками враховано всі витрати, пов’язані з ускладненням виконання робіт у зимовий період, перелік яких наведено в пункті 4.5.1.1 розділу 4 цього Порядку.

**Примітка** **3.** Усереднені показники диференційовано за температурними зонами залежно від умов зимового періоду.

**Примітка 4.** Усереднені показники визначено у відсотках від кошторисної вартості будівельних робіт від підсумку глав 1—8 зведеного кошторисного розрахунку вартості об’єкта будівництва, які виконуються при температурі довкілля вище 0°С. Ці показники наведено у таблиці 1 цього додатку.

**Примітка 5.** Температурна зона і тривалість розрахункового зимового періоду для кожного конкретного об’єкта будівництва визначається відповідно до місця його розташування згідно з додатком 30 цього Порядку.

**Примітка 6.** Усереднені показники розраховано за окремими видами будівництва.

Показники на будівництво метрополітенів у таблиці 1 визначено у відсотках від кошторисної вартості основних робіт (без обслуговувальних процесів) за главами 2―7 зведеного кошторисного розрахунку вартості об’єкта будівництва, витрати під час виконання решти робіт у зимовий період визначається додатково за показниками таблиці 1:

n.VI.4a — на роботи при підготовленні території будівництва (глава 1 зведеного кошторисного розрахунку вартості об’єкта будівництва);

n.VI.2a ― на тимчасові будівлі та споруди (глава 8 зведеного кошторисного розрахунку вартості об’єкта будівництва).

**Примітка 7.** Показники таблиці 1 є середньорічними. їх можна застосовувати для визначення кошторисного ліміту на подорожчання будівельних робіт у зимовий період. При розрахунках за виконані будівельні роботи ці показники не застосовуються.

У показниках таблиці 1 прийнято середні значення питомої ваги зимового періоду в році, які наведено в таблиці 2.

**Таблиця 2**

|  |  |
| --- | --- |
| Температурні зони | Середні значення питомої ваги зимового періоду в році |
| І  II | 0,23  0,33 |

**Примітка 8.** Тривалість зимового періоду на окремих частинах території, віднесеної до певної температурної зони, може відрізнятися від середньозональної. У зв’язку з цим до коштів, обчисленим за середньозимовими показниками таблиці 1, треба застосовувати коефіцієнти, наведені в додатку 30 цього Порядку.

**Примітка 9.** Показники, наведені в пунктах І.4а-ж, V.6, V.7, V.8, Vl.4a-y, VI.6 та Vlll**.**2a-ж, слід застосовувати лише тоді, коли ці роботи передбачені самостійним зведеним кошторисним розрахунком вартості об’єкта будівництва. У решті випадків для зазначених робіт потрібно застосовувати показники таблиці 1 за відповідними видами промислового, житлово-цивільного, сільськогосподарського, водогосподарського та інших видів будівництва.

**Примітка 10.** Для об’єктів будівництва, не передбачених у таблиці 1, можливе застосування показників аналогічних видів будівництва.

**Примітка 11.** У зведених кошторисних розрахунках вартості об’єктів будівництва промислових вузлів кошти на виконання будівельних робіт у зимовий період, визначаються за відповідними показниками таблиці 1, встановленими відповідно до галузей промисловості, виходячи з вартості будівельних робіт по кожному підприємству в промисловому вузлі, що будується.

Кошти на виконання будівельних робіт у зимовий період, при будівництві загальних для групи підприємств промислового вузла об’єктів допоміжних виробництв та господарств, під’їзних автомобільних доріг та залізниць, мереж енергопостачання, водопостачання, каналізації тощо визначаються для кожного такого об’єкта за відповідними показниками таблиці 1.

**Примітка 12.** Показники на будівництво об’єктів шахтної поверхні рудників кольорової та чорної металургії слід визначати за показниками, встановленими для підприємств вугільної промисловості.

**Примітка 13.** Усереднені кошторисні показники, наведені в n.Vlll.la-г таблиці 1, встановлені для житлових будинків, у проектній документації яких не враховуються зовнішні інженерні мережі, внутрішньоквартальне планування та проїзди, благоустрій, озеленення тощо.

**Примітка 14.** Усереднені кошторисні показники, наведені в n.Vlll.la-г таблиці 1, встановлені для житлових будинків, у проектній документації яких враховані зовнішні інженерні мережі, внутрішньоквартальне планування та проїзди, благоустрій, озеленення тощо, визначаються за відповідними показниками n.Vlll.la-г таблиці 1 з коефіцієнтами:

* для житлових будинків великопанельних, об’ємно-блокових і дерев’яних К = 1,2;
* для житлових будинків цегляних та з блоків К = 1,2;
* для житлових будинків каркасно-монолітних К = 1,1.

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

# УСЕРЕДНЕНІ ПОКАЗНИКИ

# для визначення ліміту коштів на виконання ремонтно-будівельних робіт у зимовий період в інвесторській кошторисній документації

**Таблиця 5.1**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Код | Види ремонту та конструкцій | Температурні зони | |
|  |  | І | II |
|  |  | Усереднені показники, % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1.1 | 1. Ремонт будівель у цілому  Житлові будинки великопанельні та об’ємно-блокові | 0,33 | 0,55 |
| 1.2 | Житлові будинки цегляні та з блоків | 0,35 | 0,62 |
| 1.3 | Житлові будинки каркасно-монолітні | 0,37 | 0,67 |
| 1.4 | Житлові будинки дерев’яні та змішані | 0,41 | 0,81 |
| 1.5 | Будинки громадського призначення  (школи, навчальні заклади, дитячі садки та ясла, лікарні, лазні, пральні та інші будинки комунального та соціально-культурного призначення) | 0,40 | 0,79 |
| 2.1 | 2. Ремонт окремих елементів будівель  Дах (покрівля) з покриттям із штучних матеріалів | 0,23 | 0,47 |
| 2.2 | Дах (покрівля) з покриттям із рулонних матеріалів | 0,76 | 1,46 |
| 2.3 | Фасади | 0,35 | 0,66 |
| 2.4 | Ремонт окремих елементів всередині будівлі (підлоги, двері, опоряджувальні роботи тощо), крім внутрішніх інженерних мереж | 0,17 | 0,30 |
| 2.5 | Внутрішні інженерні мережі | 0,15 | 0,26 |
| 3.1 | 3. Ремонт зовнішніх комунікацій  Газопостачання та водопостачання | 0,30 | 0,77 |
| 3.2 | Каналізації | 0,48 | 0,83 |
| 3.3 | Теплові мережі | 0,30 | 0,65 |
| 3.4 | Мережі електропостачання та слабкострумові | 0,25 | 0,54 |
| 4.1 | 4. Ремонт об’єктів зовнішнього благоустрою  Дороги з асфальтобетонним покриттям | 0,45 | 0,68 |
| 4.2 | Дороги з гравійним та щебеневим покриттям | 0,18 | 0,32 |
| 4.3 | Дороги із збірних залізобетонних плит, з кам’яної брущатки та інших поштучних матеріалів | 0,21 | 0,37 |
| 4.4 | Дороги з цементно-бетонним покриттям | 0,32 | 0,53 |
| 4.5 | Мости залізобетонні | 0,68 | 1,31 |
| 4.6 | Мости металеві | 0,27 | 0,59 |
| 4.7 | Мости дерев’яні | 0,41 | 0,86 |
| 4.8 | Набережні та підпірні стіни | 0,09 | 0,27 |
| 4.9 | Озеленення | 0,32 | 0,81 |

**Примітка 1.**Усереднені показники цього додатка застосовуються для визначення в інвесторській кошторисній документації ліміту коштів на виконання ремонту житла, об’єктів соціальної сфери і комунального призначення та благоустрою у зимовий період, кошторисна вартість якого обчислена на підставі РЕКН.

**Примітка 2.** Усередненими кошторисними показниками враховано всі додаткові витрати, пов’язані з ускладненням виконання ремонтно-будівельних робіт у зимовий період, перелік яких наведено в пункті 4.5.1.1 розділу 4 цього порядку.

**Примітка 3.** Кошти на виконання ремонтно-будівельних робіт в зимовий період визначаються за усередненими показниками, які виражені у відсотках і обчислюються від суми кошторисної вартості ремонтно-будівельних робіт і витрат на тимчасові будівлі та споруди.

**Примітка 4.** Усереднені кошторисні показники додаткових витрат по розділу 1 таблиці призначені для визначення кошторисної вартості цих витрат при ремонті, який охоплює будинок у цілому, і розповсюджуються на всі види робіт, які відносяться до будівлі, що ремонтується, у тому числі на ремонт зовнішніх мереж та елементів зовнішнього благоустрою.

**Примітка 5.** Усереднені кошторисні показники, передбачені розділом 2 таблиці, призначені для визначення додаткових витрат при ремонті окремих елементів (конструкцій, інженерних мереж) житлових, громадських будівель із супутніми роботами, якщо проектно-кошторисною документацією передбачається виконання ремонтно-будівельних робіт лише по зазначених конструкціях.

**Примітка 6.** Усереднені кошторисні показники, передбачені розділами 3 і 4 таблиці, призначені для визначення додаткових витрат при ремонті зовнішніх комунікацій та об’єктів благоустрою.

**Примітка 7.** Усереднені кошторисні показники цього додатка, наведені в таблиці, середньорічні, їх слід застосовувати для визначення в інвесторській кошторисній документації ліміту коштів на виконання ремонтно-будівельних робіт у зимовий період.

При розрахунках за обсяги виконаних ремонтно-будівельних робіт усереднені кошторисні показники цього додатка не застосовуються.

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

# ПОДІЛ ТЕРИТОРІЇ УКРАЇНИ

# за температурними зонами із зазначенням зимових періодів і коефіцієнтів до середньорічних відсоткових показників

**Таблиця 1**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Розрахунковий | | Коефі-  цієнти  до серед-  ньоріч-  них  відсот-  кових  показ-  ників |
|  |  | Тем-  пера-  турні  зони | зимовий період | |
|  |  | початок | кінець |
| № | Назви регіонів, |  |  |
| Ч.ч. | областей, міст |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Автономна Республіка Крим: |  |  |  |  |
|  | а) мм. Балаклава, Феодосія, Ялта | І | 1.I | 31.I | 0,4 |
|  | б) територія північніше лінії Євпаторія (виключно) - |  |  |  |  |
|  | Сімферополь - Алушта (включно) | І | 25.ХІІ | 15. I I | 0,6 |
|  | в) територія південніше лінії Євпаторія (включно) - |  |  |  |  |
|  | Сімферополь (виключно) - Алушта (виключно), |  |  |  |  |
|  | узбережжя Азовського моря від м.Казантипа до |  |  |  |  |
|  | м.Керчі (включно), за винятком пунктів, розташованих |  |  |  |  |
|  | на узбережжі Чорного моря | І | 25.ХІІ | 15.II | 0,7 |
| 2 | Вінницька область | II | 25.ХІ | 15.III | 0,9 |
| 3 | Волинська область | II | 25.ХІ | 15.III | 0,9 |
| 4 | Дніпропетровська область | II | 25.ХІ | 15.III | 0,9 |
| 5 | Донецька область: |  |  |  |  |
|  | а) територія південніше лінії Червоне поле - |  |  |  |  |
|  | Першотравневе - Старий Крим - Приморське - |  |  |  |  |
|  | Талаканівка - Гордієнко - Нововибоєве - |  |  |  |  |
|  | Веденське - Рози Люксембург - Маркіно (включно) | II | 25.ХІ | 10.III | 0,9 |
|  | б) решта частини області | II | 20.ХІ | 15.III | 1,0 |
| 6 | Житомирська область | II | 20.ХІ | 15.III | 1,0 |
| 7 | Закарпатська область | І | 5.ХІІ | 25.II | 0,9 |
| 8 | Запорізька область: |  |  |  |  |
|  | а) територія південніше лінії Вел.Лепетиха - |  |  |  |  |
|  | Мелітополь (виключно) - Бердянськ (включно) | І | 1.ХІІ | 10.III | 1,3 |
|  | б) решта частини області | II | 25.ХІ | 15. III | 0,9 |
| 9 | Івано-Франківська область | І | 25.ХІ | 15. III | 1,2 |
| 10 | Київська область | II | 20.ХІ | 20. III | 1,0 |
| 11 | Кіровоградська область | II | 25.ХІ | 10. III | 0,9 |

Кінець таблиці 1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  | 12 | Луганська область | II | 20.ХІ | 20. III | 1,0 |
|  | 13 | Львівська область | І | 5.ХІІ | 10.III | 1,1 |
|  | 14 | Миколаївська область | І | 1 .XII | 28.II | 1,1 |
|  | 15 | Одеська область | І | 5.ХІІ | 1.II | 1,0 |
|  | 16 | Полтавська область | II | 20.ХІ | 20.Ill | 1,0 |
|  | 17 | Рівненська область | II | 20.ХІ | 20.Ill | 1,0 |
|  | 18 | Сумська область | II | 15.ХІ | 25.ІІІ | 1,1 |
|  | 19 | Тернопільська область | І | 20.ХІ | 10.III | 1,3 |
|  | 20 | Харківська область | II | 20.ХІ | 20.III | 1,0 |
|  | 21 | Херсонська область | І | 10.ХІІ | 5.III | 1,0 |
|  | 22 | Хмельницька область | II | 25.ХІ | 15.III | 0,9 |
|  | 23 | Черкаська область | II | 20.ХІ | 15.III | 1,0 |
|  | 24 | Чернігівська область | II | 20.ХІ | 20.III | 1,0 |
|  | 25 | Чернівецька область | І | 25.ХІ | 5.Ill | 1,2 |
|  | 26 | м. Київ | II | 20.ХІ | 20.III | 1,0 |
|  | 27 | м. Севастополь | І | 1.1 | 31.I | 0,4 |

**Примітка 1.**Під терміном «Узбережжя» в цьому додатку мається на увазі смуга суші, що відстоїть від моря в межах до 10 км, де температурна зона і розрахунковий зимовий період істотно відрізняються від аналогічних значень, встановлених для решти материкової частини області.

**Примітка 2.** Для виокремлених місцевостей, що істотно відрізняються від середніх кліматичних умов температурної зони, в якій вони розташовані (місцевості, замкнені гірським рельєфом, високогірні кліматичні зони тощо), температурну зону і тривалість зимового періоду слід встановлювати згідно з Довідником з клімату, а за відсутності в ньому потрібних даних ― на підставі довідок метеорологічної служби.

**Примітка 3.** Слово «включно» означає, що пункти, які позначають межу між зонами, відносяться до даної зони.

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

# УСЕРЕДНЕНІ ПОКАЗНИКИ

# витрат енергії на тимчасове опалення

**1.** Наведені в таблиці показники призначено для визначення витрат на тимчасове опалення окремих закінчених начорно будівель (або їх частин) для проведення усередині будівель будівельних робіт, які відповідно до технічних умов та правил виконання робіт потрібно виконувати при плюсовій температурі.

**2.** У показниках враховано збільшені тепловтрати внаслідок охолодження крізь отвори та не закінчені опорядженням конструкції закінченої начорно будівлі, а також усереднені витрати теплової енергії на відігрівання і сушіння конструкції.

**3.** У показниках враховано використання постійних систем опалення, що забезпечуються тепловою енергією від енергосистем, блок-станцій і теплових станцій (котельних).

**4.** Витрати на тимчасове опалення визначаються виходячи з проектних даних про будівельний об’єм будівель і потрібною за ПОБ (або за відповідними розрахунками проектної організації) тривалістю опалення.

**5.** Якщо для прискорення сушіння будівель застосовуються тимчасові місцеві установки (типу УСВ тощо), то пов’язані з їх застосуванням витрати слід визначати додатково до показників таблиці на підставі відповідного розрахунку з урахуванням конкретних умов даного будівництва та потрібної тривалості сушіння (в межах 15 діб).

**6.** Наведені показники витрат теплової та електричної енергії, а також витрат труда на експлуатацію постійних систем опалення приймаються з такими поправками:

а) для малоповерхових житлових, громадських та адміністративно-побутових будівель будівельним об’ємом менше 10 тис.м3 показники витрат теплової енергії приймаються з коефіцієнтом 1,5;

б) для великих громадських будівель (спортивних, видовищних тощо) будівельним об’ємом понад 80 тис.м3 показники витрат теплової енергії приймаються з коефіцієнтом 0,3;

в) для невеликих опалюваних будівель виробничого та допоміжного призначення будівельним об’ємом менше 30 тис.м3 показники витрат теплової та електричної енергії, а також витрат труда на експлуатацію систем опалення приймаються з коефіцієнтом 2;

г) для багатопрогонових будівель виробничого призначення висотою до низу ферм понад 18 м і об’ємом понад 800 тис.м3 показники витрат теплової та електричної енергії, а також витрат труда на експлуатацію систем опалення приймаються з коефіцієнтом 0,5.

**7.** До прямих витрат на експлуатацію систем опалення слід нараховувати загальновиробничі витрати.

**Таблиця 1** — Усереднені показники витрат енергії та витрат труда на тимчасове опалення закінчених начорно будівель

*Норми на 1000 м3 будівель на місяць*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Характеристики будівель | Одиниця виміру | Температурні зони | |
|  |  | І | II |
| *А) Житлові, громадські та адміністративно-* |  |  |  |
| *побутові будівлі* |  |  |  |
| 1. Теплова енергія | гДж | 25,5 | 26,7 |
| 2. Витрати труда на експлуатацію систем опалення | люд.год | 4,3 | 4,3 |
| *Б) Виробничі будівлі промислових підприємств* |  |  |  |
| 1. Теплова енергія | гДж | 19,7 | 21,0 |
| 2. Електрична енергія | кВт· год | 440,0 | 470,0 |
| 3. Витрати труда на експлуатацію систем опалення | люд.год | 1,2 | 1,3 |

**Примітка.** Вартість людино-години за пунктом 2 розділу А та за пунктом 3 розділу Б таблиці приймається за 4 розрядом.

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

# КЛАСИФІКАЦІЯ

# ступеню шкідливості та карта оцінки шкідливості виробничого середовища під час виконання будівельних робіт у літній період просто неба

**Таблиця 1** ― Класифікація ступеню шкідливості виробничого середовища під час виконання будівельних робіт у літній період просто неба при температурі зовнішнього повітря більше ніж +27°С

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Фактор виробничого середовища | Класи умов праці | | | | |
|  | Припустимий | Шкідливий | | | Екстремаль-ний |
|  |  | 1 ступінь | 2 ступінь | 3 ступінь | 4 ступінь |
|  |  | (3 *бали)* | (6 *балів)* | (9 *балів)* | *(12 балів)* |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. Температура зовнішнього повітря, °С | +27 | 27,1-30,0 | 30,1-33,0 | 33,1-36,0 | >36,1 |

**2 Форма карти оцінки шкідливості виробничого середовища**

**Карта оцінки шкідливості виробничого середовища**

Будівельна організація

Найменування об’єкта будівництва

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  Ч.ч. | Фактори виробничого середовища | Норматив гранично припустимого рівня (ГПР) | Фактичний рівень фактору | Ступінь шкідливості виробничого середовища  ***(С****шг****),***  балів | Коефіцієнт відношення часу дії шкідливих факторів до тривалості робочої зміни  ***(Т****сзв****)*** | Фактичний ступінь шкідливості виробничого середовища  (**С***шф*),  балів |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Температура зовнішнього повітря, °С |  |  |  |  |  |

Фактичний ступінь шкідливості виробничого середовища (*ΣСшф),* балів

Розмір доплати до тарифної ставки за умови праці, відсотків \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Підпис відповідального представника підрядника

Підпис замовника

Дата заповнення

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

# ПРИКЛАД

# Розрахунку розміру доплати до заробітної плати та збільшення нормативних трудовитрат робітників, нормативного часу роботи будівельних машин та

# механізмів під час виконання будівельних робіт

# у літній період просто неба

**1** Вихідні дані:

За довідками гідрометеорологічної служби отримано наступні дані за звітний місяць про температуру зовнішнього повітря виробничого середовища:

|  |  |
| --- | --- |
| Кількість днів | Температура зовнішнього повітря, **°**С |
| 1 | 2 |
| 7 | 27 |
| 11 | 31 |
| 4 | 34 |

**2** Визначення розміру доплати до тарифної ставки за умови праці.

**2.1** Карта оцінки шкідливості виробничого середовища під час виконання будівельних робіт у літній період просто неба складається за формою, наведеною в додатку 32 цього Порядку:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № Ч.ч. | Фактори виробничого середовища | Норматив гранично припустимого рівня (ГПР) | Фактичний рівень фактору | Ступінь шкідливості виробничого середовища  (Сшг) балів | Коефіцієнт відношення часу дії шкідливих факторів до тривалості робочої зміни *(****Т****сзв)* | Фактичний ступінь шкідливості виробничого середовища  (Сшф), балів |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Температура зовнішнього повітря, °С | 27 | 7дн.  11 дн. 31  4 дн. 34 | -  6  9 | 0,88 | (6×0,5 +  + 9 ×0,182) × 0,88 = 4,1 |

Сума балів, за якою оцінено фактичний ступінь

шкідливості виробничого середовища *(****ΣС****шф),* балів, 4,1

Розмір доплати до тарифної ставки за умови праці, відсотків, 12

**2.2** При заповненні Карти оцінки шкідливості виробничого середовища:

* показники граф 3 та 5 визначаються на основі показників таблиці 1 додатка 32 цього Порядку;
* показник графи 4 ― за вихідними даними (приклад з 1 додаток 33 цього Порядку);
* показник графи 6 визначається за формулою (8) підпункту 6.6.2.3.5 цього Порядку.

Для визначення *Ксзтп* здійснюються такі розрахунки:

1) визначається питомий показник тривалості і-го періоду, в якому зафіксована відповідна температура зовнішнього повітря виробничого середовища в звітномумісяці *(Уіп):*

кількість робочих днів у звітному місяці 22 дні, у тому числі:

7 днів — 1 період; *У1п =* 7 : 22 = 0,318;

11 днів — 2 період; *У2п =* 11 : 22 = 0,500;

4 днів — 3 період; *У3п* = 4 : 22 = 0,182;

2) на підставі вихідних даних:

у 1 періоді — додаткова перерва відсутня, тому згідно з підпунктом 6.6.2.3.5 цього Порядку показник тривалості додаткових перерв у роботі приймається 0%; у 2 та 3 періодах ― показники тривалості додаткових перерв приймаються за таблицею 2 підрозділу 6.6.2.3.4 цього Порядку відповідно 15 та 25 % від тривалості робочої зміни;

3) середньозважений коефіцієнт для обчислення тривалості перерв упродовж робочої зміни за періодами з відповідними показниками температури зовнішнього повітря виробничого середовища *(Ксзтп)* розраховується за формулою (9) підпункту 6.6.2.3.5 цього Порядку і становить:

4) середньозважений коефіцієнт відношення часу дії шкідливих факторів до тривалості робочої зміни розраховується за формулою (8) підпункту 6.6.2.3.5 цього Порядку і становить:

показники графи 7 розраховуються за формулою (6) підпункту 6.6.2.3.3

**3** Розрахунок збільшення нормативних трудовитрат робітників і нормативного часу роботи будівельних машин та механізмів, пов’язаних з виконанням обсягу будівельних робіт в умовах зі шкідливими факторами виробничого середовища.

Середньозважений коефіцієнт до норм трудовитрат робітників і нормативного часу роботи будівельних машин та механізмів розраховується за формулою (10) цього Порядку і становить:

**4** Розмір доплати до заробітної плати за умови праці визначається за формулою підпункту (11) цього Порядку. Виходячи з прийнятих у колективному договорі підрядної організації тарифних ставок, середнього розряду робіт і рівня договірної заробітної плати по будові, питома вага тарифної частини складає 45%.

Відповідно, розмір доплати до заробітної плати за умови праці складе:

**5** Розрахунок розміру коштів при взаєморозрахунках за виконані будівельні роботи в літній період просто неба при температурі зовнішнього повітря більше +27°С провадиться шляхом обчислення вартості додаткових трудових витрат і додаткового часу експлуатації будівельних машин та механізмів.

Додаткові трудовитрати робітників і додатковий час експлуатації будівельних машин та механізмів визначаються шляхом застосування до нормативних витрат труда робітників і нормативного часу експлуатації машин та механізмів дробової частини середньозваженого коефіцієнта *Ксзч* (у даному прикладі 0,241).

Додаткові витрати по заробітній платі визначаються застосуванням до розміру заробітної плати при звичайних умовах поправочного коефіцієнта *К3,* розрахованого за формулою (12) цього Порядку:

де *Ксзч* ―в даному прикладі 1,241;

*К1* ― коефіцієнт до зарплати, що враховує доплату за умови праці при впливі шкідливих факторів виробничого середовища, який визначається за формулою (13) підпункту 6.6.2.4.4:

З урахуванням наведених значень *Ксзч* та *К1*

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

# ПРИКЛАД

# розрахунку коштів на доплату працівникам у зв’язку

# з втратою часу в дорозі

**1 На стадії розроблення інвесторської кошторисної документації**

Вихідні дані:

1. Тривалість виконання робіт — 7 місяців (термін будівництва за ПОБ).

2. Нормативна трудомісткість робіт, передбачених у прямих витратах на будівництво, — 27435 люд.год.

3. Відстань перевезення робітників від місця розташування підрядної організації (пункту збору) до об’єкта будівництва — 51 км (за даними замовника).

4. Час перебування в дорозі до об’єкта будівництва і назад — 2,1 години (виходячи з середньозваженої швидкості руху транспортного засобу в місті та за його межами).

5. Кількість робітників, що перевозяться, — 23 чол. (за даними ПОБ).

6. Кількість лінійного персоналу, що перевозиться, — 1 чол. (за даними ПОБ).

7. Середній нормативний розряд складності робіт, що виконуються на об’єкті будівництва, — розряд 3,9.

8. Середня кількість робочих днів у місяці за період червень — грудень 2020 року — 20,85 дня (визначається на підставі даних центрального органу виконавчої влади з формування та забезпечення реалізації державної політики у сферах зайнятості населення та трудової міграції, трудових відносин, соціального захисту, соціального обслуговування населення за відповідний період. Період приймається за даними замовника).

9. Показник витрат на загальнообов’язкове державне пенсійне та соціальне страхування — 1,40293.

**Розрахунок коштів на доплату працівникам у зв’язку з втратою часу в дорозі**

1. Тарифна ставка для розряду 3,9 складності робіт, передбачених проектною документацією, в розрахунку на 1 людино-годину приймається усереднено в розмірі:

*60,41 грн/люд.год х 0,45 = 27,18 грн/люд. год*

де *60,41 грн/люд.год* — усереднена вартість людино-години за розрядом 3,9 для рівня середньомісячної заробітної плати 9954,78 грн

*0,45* — коефіцієнт, що враховує усереднену питому вагу тарифної частини в середньомісячній заробітній платі (45%).

2. Розмір коштів на доплату працівникам в зв’язку з втратою часу в дорозі обчислюється за формулою (8) підпункту6.6.2.3.5, а саме:

*Дп = (27,18 грн/люд.год х 23 чол.* + *32,33 грн/люд.год х 1 чол.) х*

*х 1,40293 х 2,1 год. х 7 міс. х 20,85 дня = 282706,20 грн*

**2 На стадії формування ціни пропозиції учасника процедури закупівель (договірної ціни)**

Вихідні дані — ті самі, що наведено в пунктах 1 — 8 розділу 1 цього додатка. Показник витрат на загальнообов’язкове державне пенсійне та соціальне страхування — 1,4015.

**Розрахунок коштів на доплату працівникам у зв’язку з втратою часу в дорозі 2 години**

1. Тарифна ставка для розряду 3,9 складності робіт, передбачених до виконання, обчислюється усереднено на підставі тарифної ставки для першого розряду, встановленої в колективному договорі підрядної організації, наприклад:

в колективному договорі тарифну ставку 1 розряду в розрахунку на   
1 людино-годину встановлено 25,20 грн/люд.год;

міжрозрядний коефіцієнт від 1 розряду до розряду 3,9 дорівнює 1,324 разів; тоді середня тарифна ставка для розряду 3,9 становить:

*25,20 × 1,324 = 33,36 грн/люд.год*

1. Розмір коштів на доплату працівникам в зв’язку з втратою часу в дорозі обчислюється за формулою (8) підпункту 6.6.2.3.5, а саме:

*Дп = (33,36 грн/люд.год × 23 чол. + 32,33 грн/люд.год × 1 чол.) ×*

*× 1,4015 × 2,1 год × 7 міс. × 20,85 дня = 343474,67 грн*

3. Для врахування цих коштів при розрахунках за обсяги виконаних робіт обчислюється їх показник за формулою (10) підпункту 6.6.2.4.1, а саме:

Наприклад, у звітному місяці трудомісткість виконаних робіт, передбачених у прямих витратах, складе 7315люд.год, тоді розмір коштів на доплату працівникам у зв’язку з втратою часу в дорозі дорівнює:

*7315 люд.год × 12,52 грн /люд. год = 91583,80 грн*

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

# ФОРМА

# дефектного акта

**Форма № 8**

ЗАТВЕРДЖЕНО

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *(назва організації, що затверджує)* | | | | |
|  |  |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *(посада, підпис, ініціали, прізвище)* | |
| « \_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_р. | | | | |
| **Дефектний Акт** | | | | |
| **на капітальний ремонт** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *(найменування об’єкта)*  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | |
| Умови виконання робіт \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | |
|  | | | |  |

Об’єми робіт

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № Ч.ч. | Найменування робіт і витрат | Одиниця виміру | Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | Склав: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  |
|  | *[посада, підпис, ініціали, прізвище]* | | |  |
|  | Перевірив: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  |
|  | *[посада, підпис, ініціали, прізвище]* | | |  |

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

# ФОРМА

# договірної ціни

**Форма № 9**

Замовник \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(назва організації)*

Підрядник\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(назва організації)*

**ДОГОВІРНА ЦІНА**

на будівництво \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(найменування об’єкта будівництва, черги, пускового комплексу,*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*будівлі, споруди, лінійного об’єкта інженерно-транспортної інфраструктури)*

що здійснюється в 20\_\_\_ році

Вид договірної ціни \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Визначена згідно з

Складена в поточних цінах станом на «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  Ч.ч. | Обґрунтування | Найменування витрат | Вартість, тис. грн | | |
|  | всього | у тому числі: | |
| будівельних робіт | інших витрат |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  |  | **Розділ І. Будівельні роботи** |  |  |  |
| 1 |  | Прямі витрати | + | + | – |
|  |  | в т.ч. |  |  |  |
|  | Розр. № 1 | Заробітна плата | + | + | – |
|  | Розр. № 2 | Вартість матеріальних ресурсів | + | + | – |
|  | Розр. № 3 | Вартість експлуатації будівельних машин та механізмів | + | + | – |
| 2 | Розр. № 4 | Загальновиробничі витрати | + | + | – |
| 3 | Розр. № 5 | Кошти на зведення (пристосування) та розбирання титульних тимчасових будівель і споруд | + | + | – |
| 4 | Розр. № 6 | Кошти на виконання будівельних робіт у зимовий період (на обсяги робіт, що плануються до виконання у зимовий період) | + | + | – |
| 5 | Розр. № 7 | Кошти на виконання будівельних робіт у літній період | + | + | – |
| 6 | Розр. № 8 | Інші витрати | + | + | + |
|  |  | **Разом** | + | + | + |
| 7 | Розр. № 9 | Прибуток | + | + | – |
| 8 | Розр. № 10 | Кошти на покриття адміністративних витрат будівельної організації | + | – | + |

Кінець додатку 36

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 9 | Розр. №11 | Кошти на покриття ризиків\* | + | + | + |
| 10 | Розр. № 12 | Кошти на покриття додаткових витрат, пов’язаних з інфляційними процесами | + | + | – |
|  |  | **Разом (пп.1 – 10)** | + | + | + |
| 11 | Розр. № 13 | Податки, збори, обов’язкові платежі, встановлені чинним законодавством і не враховані складовими вартості будівництва (крім ПДВ) | + | – | + |
|  |  | **Разом по розділу І** | + | + | + |
| 12 |  | Податок на додану вартість | + | – | + |
|  |  | **Всього по розділу І** | + | + | + |
|  |  | **Розділ ІІ. Устаткування, меблі та інвентар** |  |  |  |
| 13 | Розр. № 14 | Витрати на придбання та доставку устаткування на будову | + |  |  |
|  |  | **Разом по розділу ІІ** | + |  |  |
| 14 |  | Податок на додану вартість | + |  |  |
|  |  | **Всього по розділу ІІ** | + |  |  |
|  |  | **Всього договірна ціна (р.І + р.ІІ)** | + |  |  |

Керівник підприємства Керівник (генеральної)

(організації) – замовника підрядно ї організації

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(підпис, ініціали, прізвище, (підпис, ініціали, прізвище,*

*печатка) печатка)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*\* Кошти на покриття ризиків враховуються в договірній ціні за порядком, наведеним у 5.9.*

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

|  |
| --- |
|  |

# ФОРМА

# договірної ціни за укрупненими показниками вартості

Замовник \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(назва організації)*

Підрядник\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(назва організації)*

**ДОГОВІРНА ЦІНА**

на будівництво \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(найменування об’єкта будівництва, черги, пускового комплексу,*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*будівлі, споруди, лінійного об’єкта інженерно-транспортної інфраструктури)*

що здійснюється в 20\_\_\_ році

Вид договірної ціни \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Визначена згідно з

Складена в поточних цінах станом на «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № ч.ч. | Найменування робіт | Одиниця виміру | Вартість | | |
| Кількість | Ціна одиниці, тис.грн | Загальна вартість, тис.грн |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Розділ 1. Будівельні роботи | | | | | |
| 1 |  |  |  |  |  |
| n |  |  |  |  |  |
|  | Всього по розділу: |  |  |  |  |
| Розділ . ІІ. Устткування | | | | | |
| 1 |  |  |  |  |  |
| n |  |  |  |  |  |
|  | Всього по розділу: |  |  |  |  |
|  | | | Кошти на покриття ризиків | |  |
|  | | | Всього по кошторису | |  |
|  | | | Податки, збори, обов’язкові платежі, встановлені чинним законодавством і не враховані складовими вартості будівництва (крім ПДВ) | |  |
|  | | | Податок на додану вартість | |  |
|  | | | Всього договірна ціна | |  |

Керівник підприємства Керівник (генеральної)

(організації) – замовника підрядно ї організації

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(підпис, ініціали, прізвище, (підпис, ініціали, прізвище,*

*печатка)* *печатка)*

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ФОРМААкта приймання виконаних будівельних робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | |  | | | | |  | | |  | |  | | | | **Примірна форма № КБ-2в** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *(найменування підприємства, організації)*  Ідентифікаційний код ЄДРПОУ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)  Замовник \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *(найменування підприємства, організації)*  Генпідрядник \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *(найменування підприємства, організації)*  Субпідрядник \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *(найменування підприємства, організації)*  Договір № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ від «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ року  Найменування об’єкта будівництва та його адреса: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Найменування об’єкта:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | **АКТ №** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | **приймання виконаних будівельних робіт** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | **за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ року** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
| № Ч.ч. | | Найменування робіт і витрат | | | | Обґрунтування (шифр і № позиції нормативу) | | | | Одиниця виміру | | | | | | Кількість | | | | Поточна ціна одиниці виміру, грн | | | | | | | | Виконано робіт (витрати), грн | | | | | Витрати труда робітників-будівельників на обсяг робіт, люд.год | | | |
| Всього | | у тому числі | | | | | |
| заробітна плата | | | експлуатація машин та механізмів | | |
| у тому числі заробітна плата машиністів та робітників, зайнятих на ремонті та технічному обслуговуванні | | | Витрати труда робітників, що обслуговують машини, на обсяг робіт, люд.год | | | |
| 1 | | 2 | | | | 3 | | | | 4 | | | | | | 5 | | | | 6 | | 7 | | | 8 | | | 9 | | | | | 10 | | | |
| 1 | |  | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | | | |  | | | |
| **I** | | **Разом прямі витрати** | | | |  | | | | **грн** | | | | | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | | | |  | | | |
|  | | у тому числі: | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | | | |  | | | |
|  | | – – вартість матеріалів, виробів і конструкцій | | | |  | | | | грн | | | | | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | | | |  | | | |
|  | | – заробітна плата | | | |  | | | | грн | | | | | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | | | |  | | | |
|  | | – вартість експлуатації машин | | | |  | | | | грн | | | | | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | | | |  | | | |
| **II** | | **Загальновиробничі витрати** | | | |  | | | | **грн** | | | | | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | | | |  | | | |
| **III** | | **Кошти на зведення і розби-рання тимчасових будівель і споруд** | | | |  | | | | **грн** | | | | | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | | | |  | | | |
| **IV** | | **Кошти на виконання будівельних робіт у зимовий (літній) період** | | | |  | | | | **грн** | | | | | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | | | |  | | | |
|  | | **Разом вартість будівельних робіт (I+II+III+IV)** | | | |  | | | | **грн** | | | | | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | | | | |  | | | |
| **V** | | **Інші витрати** | | | |  | | | | **грн** | | | | | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | | | | |  | | | |
|  | | **Разом (I + II + III + IV + V)** | | | |  | | | | **грн** | | | | | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | | | | |  | | | |
| **VI** | | **Прибуток** | | | |  | | | | **грн** | | | | | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | | | | |  | | | |
| **VII** | | **Адміністративні витрати** | | | |  | | | | **грн** | | | | | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | | | | |  | | | |
| **VIII** | | **Кошти на покриття ризиків** | | | |  | | | | **грн** | | | | | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | | | | |  | | | |
| **IX** | | **Кошти на покриття додаткових витрат, пов’язаних з інфляційними процесами** | | | |  | | | | **грн** | | | | | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | | | | |  | | | |
|  | | **Разом (I + II + III + IV + V + VI + VII + VIII + IX)** | | | |  | | | | **грн** | | | | | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | | | | |  | | | |
| **X** | | **Податки, збори, обов`язкові платежі, встановлені чинним законодавством і не враховані складовими вартості будівництва (без ПДВ)** | | | |  | | | | **грн** | | | | | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | | | | |  | | | |
|  | | **Разом (I + II + III + IV + V + VI + VII + VIII + IX + X)** | | | |  | | | | **грн** | | | | | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | | | | |  | | | |
| **XI** | | **Податок на додану вартість** | | | |  | | | | **грн** | | | | | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | | | | |  | | | |
|  | | **Всього по акту** | | | |  | | | | **грн** | | | | | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | | | | |  | | | |
|  | | | | М.П. Замовник : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ року | | | | | | | | | | | |
|  | | | |  | | | *(підпис)* | | | | |  | | *(ПІБ)* | | | |  | | | | |  | | |  | | |  | |  | | |  |  | |
|  | | | | М.П. Інженер технічного нагляду: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ року | | | | | | | | | | |
|  | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | |  | |  | | |  |  | |
|  | | | | М.П. Генпідрядник (підрядник) : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ року | | | | | | | | | | | |
|  | | | |  | | | *(підпис)* | | | | |  | | *(ПІБ)* | | | |  | | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |
|  | | | | М.П. Субпідрядник : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ року | | | | | | | | | | | |
|  | | | |  | | | *(підпис)* | | | | |  | | *(ПІБ)* | | | |  | | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

# ФОРМА

# довідки про вартість виконаних

# будівельних робіт та витрати

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Примірна форма № КБ-3**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *(найменування підприємства, організації)*  Ідентифікаційний код ЄДРПОУ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)  Замовник \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *(найменування підприємства, організації)*  Генпідрядник \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *(найменування підприємства, організації)*  Субпідрядник \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *(найменування підприємства, організації)*  Договір № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ від «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ року  Найменування об’єкта будівництва та його адреса: | | | | | | |
| **ДОВІДКА ПРО ВАРТІСТЬ ВИКОНАНИХ** **БУДІВЕЛЬНИХ РОБІТ ТА ВИТРАТИ \*** | | | | | | |
| **за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ року** | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  | (тис. грн) |
| Найменування об’єктів, пускових комплексів | Вартість виконаних робіт та витрати | | | | | |
| з початку будівництва по звітний місяць включно | | з початку року по звітний місяць включно | | у тому числі за звітний місяць | |
| А | 1 | | 2 | | 3 | |
| Всього вартість виконаних робіт по об’єкту будівництва (без ПДВ) |  | |  | |  | |
| у тому числі: |  | |  | |  | |
| 1. Будівельні роботи |  | |  | |  | |
| 2. Інші витрати |  | |  | |  | |
| Податок на додану вартість (ПДВ) |  | |  | |  | |
| **Всього вартість виконаних будівельних робіт з ПДВ** |  | |  | |  | |
| Вартість змонтованого устаткування (без ПДВ) |  | |  | |  | |
| Вартість встановленого (що не монтується) устаткування, вартість меблів, інвентарю (без ПДВ) |  | |  | |  | |
| Податок на додану вартість (ПДВ) |  | |  | |  | |
| **Всього вартість устаткування, меблів, інвентарю з ПДВ** |  | |  | |  | |
| **Разом** |  | |  | |  | |
| у тому числі ПДВ |  | |  | |  | |
| \* Витрати – вартість устаткування, меблів, інвентарю, придбання яких покладено на виконавця робіт. | | | | | | |
| М.П. Замовник: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ року | | |
|  | *(підпис)* | *(ПІБ)* |  |  |  |  |
| М.П. Генпідрядник (підрядник) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ року | | |
|  | *(підпис)* | *(ПІБ)* |  |  |  |  |

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

# ФОРМА

# звіту про виконання робіт за контрактом (договором) на об’єкті будівництва за період (місяць/рік)

**Примірна форма № 1 «Звіт про виконання робіт за контрактом на об’єкті будівництва за період (місяць/рік)»**

**Sample form № 1 «Report on works execution under the Contract on the site for the period (month/year)»**

|  |  |
| --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *(найменування підприємства, організації)*  **Ідентифікаційний код за ЄДРПОУ** \_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Інженер** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *(найменування підприємства, організації)*  **Замовник** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *(найменування підприємства, організації)*  **Підрядник** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *(найменування підприємства, організації)*  **Контракт №\_\_\_ від «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ р.**  **Найменування об’єкта будівництва та його адреса**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Дата:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *(enterprise, organization)*  **Identification code (**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**)**  **Engineer** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *(enterprise, organization)*  **Employer \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  *(enterprise, organization)*  **Contractor** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *(enterprise, organization)*  **Contract No. \_\_\_\_\_\_ dd. "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_**  **Object of construction and its address** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Invoice No.:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Date:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ Ч.ч.**  **(Item)** | **Перелік робіт**  **(Description of Works)** | **Од. виміру**  **(Unit)** | **К-ть**  **(Quantity)** | **Вартість одиниці згідно з контрак-том [валюта] (Unit price per under Contract [currency])** | **Загальна вартість робіт згідно з контрак-том [валюта] (Price under Contract [currency])** | **Обсяг та вартість виконаних робіт**  **(Scope and Cost f Executed Works)** | | | | | | | | | **Залишок робіт, які необхідно виконати згідно з контрактом**  **(Remaining works under Contract)** | | |
| **Від дати укладання контракту до кінця попереднього місяця**  **(From the beginning of Contract till end of previous month)** | | | **Від дати укладання контракту до кінця поточного місяця**  **(From the beginning of Contract till end of current month)** | | | **За звітній період**  **(For actual period)** | | |
| **Од. виміру**  **(Unit)** | **Валюта**  **(Currency)** | **%** | **Од. виміру**  **(Unit)** | **Валюта**  **(Currency)** | **%** | **Од. виміру**  **(Unit)** | **Валюта**  **(Currency)** | **%** | **Од. виміру**  **(Unit)** | **Валюта**  **(Currency)** | **%** |

**Підготовлено «Підрядник» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ року**

**М.П.** *(підпис) (ПІБ)*

**(Prepared by the Contractor): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_\_**

*(signature) (full name)*

**перевірено«Інженер технічного нагляду (інженер-консультант)» \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ року**

**М.П.** *(підпис) (ПІБ)*

**(Checked by the Engineer): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_\_**

*(signature) (full name)*

**Затверджено «Замовник» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ року**

**М.П.** *(підпис) (ПІБ)*

**(Approved by the Employer): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_\_**

*(signature) (full name)*

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

# ФОРМА

# підсумкового звіту про вартість виконаних робіт за контрактом (договором) на об’єкті будівництва за період

**Примірна форма № 2 «Підсумковий звіт про вартість виконаних робіт за контрактом на об’єкті будівництва за період»**

**Sample form № 2 «Final report on the works done under the contract at the site for the period»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *(найменування підприємства, організації)*  **Ідентифікаційний код за ЄДРПОУ**\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Інженер** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *(найменування підприємства, організації)*  **Замовник**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *(найменування підприємства, організації)*  **Підрядник**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *(найменування підприємства, організації)*  **Найменування об’єкта будівництва та його адреса****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Підстава: Контракт (договір) №\_\_ від «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *(enterprise, organization)*  **Identification code *(***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***)***  **Engineer** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *(enterprise, organization)*  **Employer** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *(enterprise, organization)*  **Contractor** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *(enterprise, organization)*  **Object of construction and its address** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Contract No. \_\_\_\_\_\_ dd. "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_** | |
| **Пункт**  **Position** | | **Сума [валюта]**  **Amount [ ]** |
| 1. Загальний обсяг виконаних робіт від дати укладання Контракту (договору) до кінця поточного місяця  1. Total amount of works done from the beginning of the Contract till the end of the current month | |  |
| А) Пункт 1  (Item 1) | |  |
| Б) Пункт 2  (Item 2) | |  |
| В) Пункт 3  (Item 3) | |  |
| **Разом (п.а+п.б+п.в)**  **(Total amount)** | |  |
| 2. Непередбачені витрати (будівельні ризики)  2. (Contingencies) | |  |
| **Всього (1+2)**  **(Total amount (1+2)** | |  |
| 3. Загальний обсяг виконаних робіт від дати укладання Контракту (договору) до кінця попереднього місяця  3. Total amount of works done from the beginning of Contract till the end of the previous month | |  |
| А) Пункт 1  (Item 1) | |  |
| Б) Пункт 2  (Item 2) | |  |
| В) Пункт 3  (Item 3) | |  |
| **Разом (п.а+п.б+п.в)**  **(Total amount)** | |  |
| 4. Непередбачені витрати (будівельні ризики)  4. (Contingencies) | |  |
| **Всього (3+4)**  **(Total amount (3+4)** | |  |
| **5. Погашення отриманих платежів (аванси та інше) [валюта]**  **5. Repayment of payments received (advances etc.)** | |  |
| 7. Ставка утримання  7. Rentention Money | |  |
| **8. Загалом до сплати (без ПДВ)**  **8. Total net** | |  |
| Крім того ПДВ  Including VAT | |  |
| **9. Загалом до сплати з ПДВ**  **9. Total gross** | |  |
| 10. Несплачена сума  10. Amounts not paid yet | |  |
| **11. Сума виставленого рахунку**  **11. Payment for this invoice** | |  |

**Підготовлено «Підрядник» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ року**

**М.П.** *(підпис) (ПІБ)*

**(Prepared by the Contractor): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_\_**

*(signature) (full name)*

**перевірено«Інженер технічного нагляду (інженер-консультант)»\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_» \_\_\_\_ 20 \_\_ року**

**М.П.** *(підпис) (ПІБ)*

**(Checked by the Engineer): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_\_**

*(signature) (full name)*

**Затверджено «Замовник» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ року**

**М.П.** *(підпис) (ПІБ)*

**(Approved by the Employer): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_\_**

*(signature) (full name)*

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

# ФОРМА

# акта здавання-приймання виконаних будівельних робіт

**Примірна форма № 3 «Акт здавання-приймання виконаних будівельних робіт»**

**Sample form № 3 «Act of acceptance of the executed construction works»**

|  |  |
| --- | --- |
| **«Підрядник»:**  Адреса:  Банківські реквізити для розрахунку в *гривнях*:  Розрахунковий рахунок:  МФО  ІПН  Код за ЄДРПОУ  Банківські реквізити для розрахунку в іноземній валюті:  Bank:  Bank address:  Account №:  SWIFT №:  Bank-correspondent: | **"Contractor":**  Address  Bank details for payment in UAH:  Account:  MFO  ITN  EDRPOU code  Bank details for payment in foreign currency:  Bank:  Bank address:  Account №:  SWIFT №:  Bank-correspondent: |
| **«Інженер»:**  Адреса: | **"Engineer":**  Address: |
| **«Замовник»:**  Адреса:  Розрахунковий рахунок:  МФО  ІПН  Код за ЄДРПОУ | **"Employer":**  Address:  Account:  MFO (sort code)  ITN  EDRPOU code |

|  |  |
| --- | --- |
| **АКТ № \_\_\_\_**  ***здавання-приймання виконаних будівельних робіт***  за контрактом (договором) № \_\_\_\_\_\_\_\_\_  від \_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_року  «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20 р. місто\_\_\_\_\_\_\_  **Назва контракту** | **ACT № \_\_\_\_**  ***of acceptance of the executed construction works***  under Contract No. \_\_\_\_\_  dd.  "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20 . City\_\_\_\_\_\_\_\_  **Contract’s name** |
| Ми, що нижче підписались, представник «Підрядника» ………, представник «Інженера» та представник «Замовника» ……. склали цей Акт про те, що роботи, перераховані в додатку до цього Акта, виконані в повному обсязі і належної якості та відповідають умовам контракту. | We, the undersigned, the «Contractor», represented by the ……., the «Engineer», represented by……….. and the «Employer» ………., concluded this Act that all works, listed in Annex, have been executed in full scope and in proper quality and are under the Contract terms. |
| ДОДАТКИ:   1. Форма 1, 2 | ANNEXES:   1. Forms 1, 2 |
| Договірна ціна за контрактом (договором) складає: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ валюта  Крім того ПДВ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ валюта  Надано авансу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ валюта  Крім того ПДВ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ валюта  Виконано з початку  будівництва: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ валюта  Крім того ПДВ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ валюта | Contract Price is: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  VAT20%: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Advance Payment: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  VAT-20%: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Executed from the construction beginning: \_\_\_\_\_\_\_\_\_  VAT-20%: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Виконано робіт за  звітний період \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ валюта  Крім того ПДВ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ валюта  Погашення авансу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ валюта  Крім того ПДВ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ валюта  Відсоток утримання \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ валюта  Крім того ПДВ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ валюта  Підлягає до оплати за  звітний період: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ валюта  Крім того ПДВ- \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ валюта  Борг за попередній період: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ валюта | Executed during the reporting period \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  VAT- \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Repayment of Advance Payment \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  VAT- \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Percentage of Retention (5 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  VAT-20%: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Payment for reporting period \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  VAT-20%: \_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Debt for previous period \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Роботу здав від  **«Підрядника»:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Роботу перевірив та погодив  **«Інженер технічного нагляду (інженер-консультант)»:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Роботу прийняв від  **«Замовника»:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Work rendered by  **"Contractor": \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  Work checked and approved by  **"Engineer": \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  Work accepted by  **"Employer": \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

**ФОРМА**

**індивідуальної кошторисної норми на пусконалагоджувальні роботи**

**Форма № 11**

Найменування об’єкта будівництва\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Індивідуальна**

**кошторисна норма на пусконалагоджувальні роботи №**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(найменування і технічна характеристика налагоджуваного устаткування)*

Склад робіт: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Вимірник: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Шифр ресурсу | Найменування робіт і витрат | Склад ланки (бригади) | Витрати труда, люд.год |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Склав \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*[посада, підпис (ініціали, прізвище)]*

Перевірив \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*[посада, підпис (ініціали, прізвище)]*

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

# ВИЗНАЧЕННЯ ВАРТОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ

# будівельних машин та механізмів у вартості будівництва

* + - 1. Цей додаток установлює основні положення з визначення вартості експлуатації будівельних машин та механізмів у вартості будівництва.

**2** У цьому додатку є посилання на такі нормативні документи:

ДСТУ Б Д.2.7-1:2012 «Ресурсні кошторисні норми експлуатації будівельних машин та механізмів».

**3** У цьому додатку вжито терміни, установлені в *ДБН А.2.2-3:2014 «Склад та зміст проектної документації на будівництво».*

**4 Загальні положення**

**4.1** Кошторисна вартість експлуатації будівельних машин і механізмів в прямих витратах визначається виходячи з нормативного часу їх роботи, необхідного для виконання встановленого обсягу будівельних робіт, та вартості експлуатації будівельних машин та механізмів за одиницю часу їх застосування (машино-година) в поточних цінах.

Нормативний час роботи будівельних машин та механізмів визначається на підставі РЕКН та обсягів робіт, які пропонуються до виконання.

У вартості експлуатації будівельних машин та механізмів у тому числі зазначається заробітна плата робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні будівельних машин та механізмів.

**4.2** Час використання робітниками-будівельниками та монтажниками

механізованого виробничого знаряддя (перфоратори електромагнітні, пили дискові електричні, бензопили, вібратори поверхневі та глибинні, трамбівки пневматичні тощо) включено до норм трудовитрат робітників-будівельників та монтажників і виокремлено в РЕКН для розрахунку вартості енергоносіїв, мастильних матеріалів та гідравлічної рідини, яка враховується в складі прямих витрат на матеріальні ресурси.

Амортизаційні відрахування, витрати на ремонт та переміщення механізованого виробничого знаряддя враховуються у складі загально- виробничих витрат.

**5 Визначення вартості експлуатації будівельних машин та механізмів під час складання інвесторської кошторисної документації**

**5.1** Вартість машино-години в поточних цінах розраховується на підставі трудових і матеріальних ресурсів, наведених в РКНЕМ, та поточних цін на них з доданням амортизаційних відрахувань на повне відновлення будівельних машин і механізмів, вартості матеріальних ресурсів на заміну частин, що швидко спрацьовуються, ремонт і технічне обслуговування, перебазування, а також податків, зборів та обов’язкових платежів, встановлених законодавством, що враховуються у вартості однієї машино-години експлуатації будівельних машин та механізмів.

Вартість машино-години визначається з використанням показників, рекомендованих центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері будівництва, містобудування та архітектури («Усереднені показники вартості експлуатації будівельних машин та механізмів»).

**6 Визначення вартості експлуатації будівельних машин та механізмів під час складання ціни пропозиції учасника процедури закупівель, договірної ціни, при проведенні взаєморозрахунків за обсяги виконаних робіт**

* 1. Вартість експлуатації будівельних машин та механізмів у складі прямих витрат учасник процедури закупівель (підрядник) визначає виходячи з нормативного часу роботи машин, необхідного для виконання обсягу робіт, що пропонується, та вартості експлуатації машин, за одиницю часу їх застосування (машино-година) в поточних цінах.

У вартості експлуатації будівельних машин та механізмів у тому числі позначається заробітна плата робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні будівельних машин та механізмів.

**6.2** Під час визначення вартості однієї машино-години експлуатації у складі прямих витрат ціни пропозиції учасника процедури закупівель (договірної ціни) розраховуються прямі та непрямі витрати у вартості експлуатації будівельних машин та механізмів.

**6.2.1** Визначення прямих витрат у вартості експлуатації будівельних машин та механізмів

**6.2.1.1** Розрахунок розміру амортизаційних відрахувань визначається за формулою (1):

де А ― амортизаційні відрахування на 1 маш.год експлуатації будівельних машин та механізмів, грн;

Np — річна сума амортизації, що визначається прямолінійним методом, наведеним у Положенні (стандарті) бухгалтерського обліку 7 «Основні засоби» (П(С)БО), за яким річна сума амортизації визначається діленням вартості, що амортизується, на строк корисного використання об’єкта основних засобів.

Строк корисного використання будівельних машин та механізмів визначається з урахуванням їх технічного стану, визначеного на підставі технічного діагностування і технічних оглядів, очікуваного використання за потужністю та продуктивністю, передбачуваного фізичного і морального зносу, а також аналізу даних про використання аналогічних будівельних машин та механізмів у попередні роки;

Тн.р.― річний нормативний термін експлуатації будівельних машин та механізмів, що визначається за середньорічним нормативним наробітком будівельних машин та механізмів, приймається згідно з додатком 44.1 цього Порядку, маш.год.

**6.2.1.2** Заробітна плата машиністів, зайнятих на керуванні будівельними машинами та механізмами, в складі прямих витрат розраховується на підставі нормативних трудовитрат і вартості людино-години, яка відповідає середньому нормативному розряду ланки за формулою (2):

(2)

де ЗПМ ― заробітна плата машиністів, зайнятих на керуванні будівельними машинами та механізмами, грн;

Тнм ― нормативні трудовитрати машиністів, зайнятих на керуванні будівельними машинами та механізмами, приймається за РКНЕМ, люд.год;

Влюд.год ― вартість людино-години відповідного середнього нормативного розряду ланки, грн

**6.2.1.3** Кошти на покриття витрат на заміну частин, що швидко спрацьовуються, обчислюються виходячи з її нормативної необхідності, яка визначається на підставі нормативних ресурсів використання та вартості зазначених частин на момент складання розрахунку.

Номенклатура частин, що швидко спрацьовуються, та нормативний ресурс їх використання приймається або за паспортними даними заводів-виробників, а за відсутності таких даних — за додатком 44.2 цього Порядку.

Витрати на заміну частин, що швидко спрацьовуються, можливо визначати за формулою (3):

, (3)

де Вч(Ч.ч.) — вартість частин, що швидко спрацьовуються, на момент складання розрахунків, грн;

Вч(з/ц)— вартість частин, що швидко спрацьовуються, для відповідної групи машин за «Усередненими показниками вартості експлуатації будівельних машин та механізмів», грн;

Кч — коефіцієнт приведення вартості відповідної групи частин, що швидко спрацьовуються, наведеної в «Усереднених показниках вартості експлуатації будівельних машин та механізмів», до вартості цих частин на момент складання розрахунку.

Коефіцієнт визначається як відношення вартості частин, що швидко спрацьовуються, на момент складання розрахунку до вартості цих частин на період, зазначений в «Усереднених показниках вартості експлуатації будівельних машин та механізмів», за номенклатурою основних частин, що швидко спрацьовуються, з урахуванням конкретного парку будівельних машин та механізмів підрядної організації.

**6.2.1.4** Витрати на бензин та дизельне паливо визначаються за формулою (4):

, (4)

де Вп ― витрати на бензин та дизельне паливо, грн;

Нп — норма витрат енергоносіїв за РКНЕМ, кг;

Цп — ціна енергоносіїв на момент складання розрахунку з урахуванням витрат на доставку, зберігання, розвезення енергоносіїв по об’єктах, грн/кг.

Витрати на доставку, зберігання, розвезення енергоносіїв по об’єктах, як правило, складають в межах 5 % вартості енергоносіїв.

**6.2.1.5** Витрати на електроенергію визначаються за формулою (5):

Ве = Не · Це , (5)

де Ве — витрати на електроенергію, грн;

Не — норма споживання електроенергії за РКНЕМ, кВт·год;

Це — ціна електроенергії на момент складання розрахунку, грн/кВт·год.

**6.2.1.6** Для машин, що працюють на стисненому повітрі від стаціонарних компресорних станцій, витрати на стиснене повітря визначаються за формулою (6):

Вс =Нс · Цс , (6)

де Вс — витрати на стиснене повітря, грн;

Нс — норма витрат стисненого повітря за РКНЕМ, м3;

Цс — ціна стисненого повітря на момент складання розрахунку, грн/м3.

При роботі будівельних машин та механізмів від пересувних компресорних установок витрати на стиснене повітря не враховуються у разі, якщо РЕКН враховано час роботи пересувних компресорних установок.

**6.2.1.7** Витрати на мастильні матеріали визначаються:

— для машин з дизельним двигуном за формулою (7):

*Вмм = (0,044 · Нд · Цм + 0,004 · Нд · Цп + 0,015 · Нд · Цт) ,* (7)

де 0,044; 0,004; 0,015 - коефіцієнти до норм витрат дизельного палива відповідно на моторні масла, пластичні мастила та трансмісійне масло;

— для машин з бензиновими двигунами за формулою (8):

*Вмм = (0,035 · Нб · Цм + 0,004 · Нб · Цп + 0,015 · Нб · Цт)*, (8)

де 0,035; 0,004; 0,015 — коефіцієнти до норм витрат бензину відповідно на моторні масла, пластичні мастила та трансмісійне масло;

Вмм — витрати на мастильні матеріали, грн;

На та Нб ― норма витрат дизельного палива та бензину за   
РКНЕМ, кг;

Цм ; Цп ; Цт — поточна ціна відповідно на моторні масла, пластичні мастила та трансмісійне маслона момент складання розрахунку, грн/кг.

**6.2.1.8** Витрати на гідравлічну рідину визначаються за формулою (9):

*Вгр = Нгр · Цгр,* (9)

де Вгр ― витрати на гідравлічну рідину, грн;

Нгр ― норма витрат гідравлічної рідини за РКНЕМ, кг;

Цгр ― ціна гідравлічної рідини на момент складання розрахунку, грн/кг.

**6.2.1.9** Витрати на ремонт та технічне обслуговування будівельних машин і механізмів визначаються за формулою (10):

Врт = ЗПрт + Вмр , (10)

де Врт ― витрати на ремонт та технічне обслуговування будівельних машин та механізмів, грн;

ЗПрт― заробітна плата робітників, зайнятих на ремонті та технічному обслуговуванні, грн;

Вмр ― вартість матеріальних ресурсів, що використовуються при проведенні ремонту та технічного обслуговування, грн.

**6.2.1.9.1** Заробітна плата робітників, зайнятих на ремонті та технічному обслуговуванні, визначається відповідно до 6.2.1.2. цього додатку.

**6.2.1.9.2** Вартість матеріальних ресурсів, що використовуються при проведенні ремонту і технічного обслуговування, обчислюється на підставі технічної документації з експлуатації будівельних машин та механізмів, номенклатури та кількості цих ресурсів з урахуванням строків їх використання та вартості зазначених матеріальних ресурсів на момент складання розрахунків.

Вартість матеріальних ресурсів, що використовуються при проведенні ремонту і технічного обслуговування, можливо визначати за формулою (11):

Вмр = ( Врт(з/ц) - ЗПрт(з/ц)) · Кмр , (11)

де Вмр ― вартість матеріальних ресурсів на момент складання розрахунку, грн;

Врт(з/ц) ― витрати на ремонт та технічне обслуговування за «Усередненими показниками вартості експлуатації будівельних машин та механізмів», грн;

ЗПрт(з/ц) ― заробітна плата робітників, зайнятих на ремонті та технічному обслуговуванні, за «Усередненими поканиками вартості експлуатації будівельних машин та механізмів», грн;

Кмр ― коефіцієнт приведення вартості матеріальних ресурсів, що використовуються при ремонті та технічному обслуговуванні, на період, зазначений в «Усереднених показниках вартості експлуатації будівельних машин та механізмів», до вартості зазначених ресурсів на момент складання розрахунку.

Коефіцієнт визначається, як відношення вартості матеріальних ресурсів на момент складання розрахунку до вартості цих ресурсів на період, зазначений в «Усереднених показниках вартості експлуатації будівельних машин та механізмів» за номенклатурою основних матеріальних ресурсів, з урахуванням конкретного парку будівельних машин та механізмів підрядної організації.

**6.2.1.10** Витрати на перебазування будівельних машин та механізмів (Впб) на момент складання розрахунку визначаються виходячи з типу машини або механізму, конкретної відстані перебазування, способу перебазування, виду транспорту, на якому здійснюється перебазування, габаритів машини або механізму, необхідності розукрупнення на окремі вузли за умовами транспортування та інших факторів, що впливають на розмір витрат. У випадку розрахунку витрат на перебазування баштового крану, витрати визначаються за додатком 44.3 цього Порядку.

**6.2.1.11** У прямих витратах вартості машино-години враховуються інші прямі витрати (Іпв), пов’язані з утриманням бази (дільниці) механізації, а саме: амортизація та витрати на утримання, експлуатацію будівель і споруд бази (дільниці) механізації. Обчислення цих витрат в розрахунку на 1 машино-годину здійснюється на підставі даних за попередній звітний період з урахуванням сумарного нормативного середньорічного наробітку машино-годин всього парку будівельних машин та механізмів, що знаходяться на базі (дільниці) механізації. Разом прямі витрати ( ПВ ) визначаються за формулою (12):

*ПВ=А+ЗПМ + Вч(Ч.ч.) + Вп + Ве + Вс + Вмм + Вгр + Врт + Впб + Іпв* (12)

**6.3** Визначення непрямих витрат у вартості експлуатації будівельних машин та механізмів

**6.3.1** У вартості однієї машино-години експлуатації будівельних машин та механізмів враховуються податки, збори та обов’язкові платежі, встановлені законодавством.

**6.3.2** Плата за проведення періодичних оглядів вантажопідйомних механізмів в органах, які забезпечують реалізацію державної політики з промислової безпеки, охорони праці, державного гірничого нагляду, охорони надр та державного регулювання у сфері безпечного поводження з вибуховими матеріалами промислового призначення (Ппо) визначається на підставі даних за попередній звітний період з урахуванням середньорічного наробітку всіх механізмів, які підлягають періодичному огляду в органах, які забезпечують реалізацію державної політики з промислової безпеки, охорони праці, державного гірничого нагляду, охорони надр та державного регулювання у сфері безпечного поводження з вибуховими матеріалами промислового призначення.

**6.3.3** Податок на землю (ПЗ), що її зайнято базою (дільницею) механізації, обчислюється в розрахунку на 1 машино-годину виходячи з суми податку за попередній звітний період та сумарного нормативного середньорічного наробітку машино-годин всього парку будівельних машин та механізмів, що знаходиться на базі (дільниці) механізації.

**6.3.4** Плата за обов’язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (Пцв) враховується у вартості експлуатації будівельних машин, які підлягають державній реєстрації та обліку у відповідних підрозділах центрального органому виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України, що забезпечують безпеку дорожнього руху, а власники цих машин відповідно до норм чинного законодавства зобов’язані застрахувати цивільно-правову відповідальність.

Обчислення цих витрат здійснюється на підставі витрат будівельної організації за попередній звітний період та сумарного нормативного середньорічного наробітку машино-годин всього парку будівельних машин та механізмів підрядної організації, які підлягають державній реєстрації та обліку у відповідних підрозділах центрального органому виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України, що забезпечують безпеку дорожнього руху.

**6.3.5** Збір за спеціальне використання води суб’єктом господарювання (Пзвв) визначається на підставі даних будівельної організації про обсяги використаної базою (дільницею) механізації води за попередній звітний період та ставок збору за спеціальне використання води (в гривнях за 100 м3), встановлених чинним законодавством України на поточний рік сумарного нормативного середньорічного наробітку машино-годин всього парку будівельних машин та механізмів.

**6.3.6** Екологічний податок (Пек) визначається для окремих видів будівельних машин (пересувний асфальтобетонний завод тощо) на підставі даних будівельної організації за попередній звітний період про величину сплаченого екологічного податку від роботи такої будівельної машини та її нормативного середньорічного наробітку (машино-годин).

Разом прямі та непрямі витрати, що враховуються у вартості 1 машино-години експлуатації будівельних машин та механізмів (В), визначаються за формулою (13):

*В = ПВ + Ппо + ПЗ + Пцв + Пзвв+ Пек* (13)

**6.4** Непрямі витрати, що не враховані вартістю однією машино-години експлуатації будівельних машин та механізмів, а саме: загальновиробничі витрати, кошти на виконання будівельних робіт у зимовий та літній періоди, якщо таке планується, прибуток, адміністративні витрати, кошти на покриття ризиків (враховуються залежно від виду договірної ціни), податки, збори, обов’язкові платежі, встановлені законодавством і не враховані складовими вартості експлуатації будівельних машин та механізмів, розраховуються в цілому на об’єкт будівництва.

**6.5** При проведенні розрахунків за обсяги виконаних робіт вартість експлуатації будівельних машин та механізмів уточнюється відповідно до умов, передбачених у договорі підряду.

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

**Середні значення річного наробітку та значення**

**коефіцієнтів внутрішньозмінного використання**

**будівельних машин та механізмів**

**Таблиця 1**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Найменування машин | Середні значення річного наробітку будівельних машин та механізмів ,  маш.год | | Значення коефіцієнтів | Середні значення річного наробітку будівельних машин та механізмів,  мото-год |
| 1 | 2 | | 3 | 4 |
| Автобітумовози | 1500 | | 0,50 | 750 |
| Автогідропідіймачі | 2600 | | 0,35 | 910 |
| Автогрейдери | 1500 | | 0,50 | 750 |
| Автогудронатори | 1500 | | 0,50 | 750 |
| Агрегати для бетонування стін | 2100 | | 0,40 | 840 |
| Агрегати обпресувальні | 1800 | | 0,40 | 720 |
| Агрегати штукатурні | 2100 | | 0,35 | 735 |
| Асфальтоукладальники | 1500 | | 0,35 | 525 |
| Бетонозмішувачі | 2100 | | 0,40 | 840 |
| Бетононасоси | 2100 | | 0,40 | 840 |
| Бетоноукладальники | 1500 | | 0,35 | 525 |
| Бульдозери | 2600 | | 0,55 | 1430 |
| Бурові машини | 2900 | | 0,40 | 1160 |
| Викорчовувачі, кущорізи, канавокопачі | 1800 | | 0,35 | 630 |
| Грейдери | 1500 | | 0,50 | 750 |
| Дизель-молоти | 1900 | | 0,40 | 760 |
| Екскаватори – дреноукладальники | 1500 | | 0,50 | 750 |
| Екскаватори-планувальники | 1500 | | 0,50 | 750 |
| Екскаватори багатоковшеві | 2150 | | 0,50 | 1075 |
| Екскаватори одноковшеві | 2700 | | 0,55 | 1485 |
| Екскаватори роторні | 1700 | | 0,55 | 935 |
| Електрозварювальні агрегати пересувні | 2600 | | 0,50 | 1300 |
| Електростанції пересувні | 3600 | | 0,75 | 2700 |
| Землесосні плавучі снаряди | 4000 | | 0,75 | 3000 |
| Кабелеукладальники | 1800 | | 0,70 | 1260 |
| Комбайни прохідницькі | 3000 | | 0,70 | 2100 |
| Компресори опозитні аміачні | 1800 | | 0,50 | 900 |
| Компресори пересувні | 1800 | | 0,50 | 900 |
| Копри | 1900 | | 0,40 | 760 |
| Котки причіпні | 1500 | | 0,50 | 750 |
| Котки самохідні | 1500 | | 0,50 | 750 |
| Крани-маніпулятори | 1500 | | 0,35 | 525 |
| Крани-трубоукладальники | 2000 | | 0,55 | 1100 |
| Крани автомобільні | 2600 | | 0,35 | 910 |
| Крани баштові | 3000 | | 0,50 | 1500 |
| Крани козлові | 3000 | | 0,45 | 1350 |
| Крани мостові | 3000 | | 0,45 | 1350 |
| Крани нагусеничному ходу | 3000 | | 0,45 | 1350 |
| Крани на залізничному ходу | 1700 | | 0,45 | 765 |
| Крани на пневмоколісному ходу | 3000 | | 0,45 | 1350 |
| Кран укосина та переносний | 1500 | | 0,35 | 525 |
| Машини для опорядження цементно-бетонних покриттів | 1500 | | 0,50 | 750 |
| Машини для очищення ґрунтування труб та ізоляційні для труб | 1800 | | 0,70 | 1260 |
| Машини для холодного фрезування асфальтобетонних покриттів | 1500 | | 0,50 | 750 |
| Машини ізоляційні для труб | 1800 | | 0,70 | 1260 |
| Машини маркувальні | 1500 | | 0,50 | 750 |
| Машини холодильні аміачні | 2700 | | 0,70 | 1890 |
| Навантажувачі | 2300 | | 0,45 | 1035 |
| Нарізувачі швів | 1500 | | 0,35 | 525 |
| Насоси для розсільної та водоохолоджувальної мережі | 2600 | | 0,40 | 1040 |
| Насосні станції | 2600 | | 0,40 | 1040 |
| Підіймачі | 2600 | | 0,35 | 910 |
| Поливомийні машини | | 1500 | 0,50 | 750 |
| Скрепери самохідні | | 2500 | 0,75 | 1875 |
| Станції заморожувальні | | 2700 | 0,70 | 1890 |
| Розподільники щебеню та гравію | | 1500 | 0,50 | 750 |
| Розчинозмішувачі | | 2100 | 0,40 | 840 |
| Розчинонасоси | | 2100 | 0,40 | 840 |
| Тракторинагусеничному ходу | | 1900 | 0,70 | 1330 |
| Трактори на пневмоколісному ходу | | 1700 | 0,70 | 1190 |
| Тунелепрохідницька машина | | 1800 | 0,70 | 1260 |
| Тюбінгоукладальники | | 2600 | 0,35 | 910 |
| Установка для приготування ґрунтових сумішей | | 1900 | 0,45 | 855 |
| Фрези навісні на тракторі | | 1800 | 0,50 | 900 |
| Цемент-пушка | | 1800 | 0,40 | 720 |

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

**Номенклатура частин,**

**що швидко спрацьовуються, та нормативний ресурс їх використання**

**Таблиця 2**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № Ч.ч. | Найменування частин, що швидко спрацьовуються | Нормативний ресурс, маш.год |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Гнучкий електричний кабель: |  |
|  | козлові крани | 3000 |
|  | баштові крани | 3000 |
|  | електричні екскаватори | 1700 |
| 2 | Канати сталеві (троси) вантажопідйомних машин: |  |
|  | вантові | 4000 |
|  | піднімальні | 1500 |
|  | стрілопіднімальні | 3000 |
| 3 | Канати сталеві (троси) одноковшевих екскаваторів: |  |
|  | перекидні та відтяжні для ковша | 700 |
|  | піднімальні | 500 |
|  | стрілопіднімальні | 1800 |
|  | тягові | 700 |
| 4 | Канати сталеві (троси) скреперів | 500 |
| 5 | Стрічка транспортерів | 2800 |
| 6 | Приводні ремені клиноподібні | 1500 |
| 7 | Рукава насосів | 1500 |
| 8 | Ланцюги сталеві перекидні та відтяжні | 650 |
| 9 | Шланги: |  |
|  | фарбопультів та розчинонасосів | 1900 |
|  | піскоструменевих апаратів та пневматичного інструменту | 1200 |
|  | бульдозерів, скреперів та інших причіпних машин із гідравлічним управлінням | 2300 |
| **Примітка.**Дані норми застосовуються в тих випадках, коли норми зносу частин, що швидко спрацьовуються, не встановлені сертифікатами (паспортами) заводів-виробників або іншими чинними нормативними документами. | | |

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

**Визначення вартості перебазування**

**баштових кранів під час складання** **ціни пропозиції учасника процедури закупівель (договірної ціни) при проведенні взаєморозрахунків за обсяги виконаних робіт**

**1.** При розрахунках ціни пропозиції учасника конкурсних торгів (договірної ціни) витрати на перебазування баштових кранів здійснюється на підставі:

— збірників РКНЕМ*;*

— Усереднених показників вартості експлуатації будівельних машин та механізмів» (надалі — Усереднених показників вартості).

**1.1** **Визначення прямих витрат у вартості перебазування баштових кранів**

**1.1.1** Заробітна плата робітників, зайнятих на монтажі, демонтажі, навантаженні, супроводженні та розвантаженні вузлів баштового крану та баласту, розраховується на підставі нормативних трудовитрат та вартості людино-години, яка відповідає середньому нормативному розряду ланки і визначається за формулою (1):

*ЗПд = Тд · Влюд.год* ,  (1)

де ЗПд — заробітна плата робітників, зайнятих на монтажі, демонтажі, навантаженні, супроводженні та розвантаженні вузлів баштового крану та баласту, грн;

Тд  — трудовитрати робітників, зайнятих на перебазуванні, прийняті за таблицею 1, люд.год;

Влюд.год — вартість людино-години відповідного середнього нормативного розряду ланки, грн.

**1.1.2** Витрати на експлуатацію допоміжної будівельної техніки (автомобільного та гусеничного кранів) при монтажі, демонтажі, навантаженні, супроводженні, розвантаженні визначаються за формулою (2):

*Вдм = Впдм · Nдм*  , (2)

де Вдм — витрати на експлуатацію допоміжної будівельної техніки, грн;

Впдм— договірна ціна однієї машино-години експлуатації допоміжної будівельної техніки, розрахована згідно з розділом 6 цього додатку, грн;

Nдм— кількість машино-годин експлуатації допоміжних будівельних машин та механізмів при монтажі, демонтажі, навантаженні, супроводженні, розвантаженні, що приймається за таблицею 2, маш.год.

**1.1.3** Витрати на транспортування баштового крану та баласту автотранспортними засобами визначаються:

а) окремим розрахунком при перевезенні власним автомобільним транспортом будівельних організацій на підставі положень додатка 46 цього Порядку;

б) за тарифами автотранспортного підприємства (мінімальна погодинна оплата).

**2.**  **Визначення непрямих витрат у вартості перебазування баштових кранів**

**2.1** Загальновиробничі витрати, кошти на виконання будівельних робіт у зимовий та літній періоди, якщо таке планується, прибуток, адміністративні витрати, кошти на покриття ризиків (враховуються залежно від виду договірної ціни), податки, збори, обов’язкові платежі, встановлені законодавством і не враховані складовими вартості експлуатації будівельних машин та механізмів, визначаються в цілому на об’єкт будівництва.

**Таблиця 1** — Показники трудомісткості робіт з монтажу, демонтажу, навантаження, розвантаження та супроводження баштових кранів

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Група | Марка крану | Трудомісткість по видах робіт, люд.год | | | |
| монтаж демонтаж | навантаження розвантаження | супроводження | всього |
| 202-0129 | КБ-100.3А | 265,40 | 63,00 | 27,20 | 355,60 |
| додавати на кожну наступну секцію | 9,54 | 1,00 | – | 10,54 |
| виключати на кожну секцію | 7,20 | 1,00 | – | 8,20 |
|  | КБ-160.2 | 227,30 | 63,80 | 27,20 | 318,30 |
| додавати на кожну наступну секцію | 9,54 | 1,20 | – | 10,74 |
| виключати на кожну секцію | 7,20 | 1,20 | – | 8,40 |
|  | КБ-160.4 | 227,30 | 63,80 | 27,20 | 318,30 |
| додавати на кожну наступну секцію | 9,54 | 1,20 | – | 10,74 |
| виключати на кожну секцію | 7,20 | 1,20 | – | 8,40 |
|  | КБК-160.2 | 311,90 | 67,20 | 27,20 | 406,30 |
| додавати на кожну наступну секцію | 9,54 | 1,20 | – | 10,74 |
| виключати на кожну секцію | 7,20 | 1,20 | – | 8,40 |
|  | КБ-308 | 265,40 | 63,00 | 27,20 | 355,60 |
| додавати на кожну наступну секцію | 9,54 | 1,20 | – | 10,74 |
| виключати на кожну секцію | 7,20 | 1,20 | – | 8,40 |
|  | С-981 | 265,40 | 63,00 | 27,20 | 355,60 |
| додавати на кожну наступну секцію | 7,30 | 1,20 | – | 8,50 |
| виключати на кожну секцію | 7,20 | 1,20 | – | 8,40 |
|  | КБ-401 | 227,30 | 63,80 | 27,20 | 318,30 |
| додавати на кожну наступну секцію | 9,54 | 1,20 | – | 10,74 |
| виключати на кожну секцію | 7,20 | 1,20 | – | 8,40 |
|  | КБ-402 | 227,30 | 63,80 | 27,20 | 318,30 |
| додавати на кожну наступну секцію | 9,54 | 1,20 | – | 10,74 |
| виключати на кожну секцію | 7,20 | 1,20 | – | 8,40 |
| 202-0129 | КБ-403 | 311,90 | 67,20 | 30,60 | 409,70 |
| додавати на кожну наступну секцію | 9,54 | 1,20 | – | 10,74 |
| виключати на кожну секцію | 7,20 | 1,20 | – | 8,40 |
| 202-0130 | КБ-404 | 158,20 | 53,20 | 18,20 | 229,60 |
| КБ-405 | 376,90 | 63,20 | 30,60 | 470,70 |
| додавати на кожну наступну секцію | 9,54 | 1,20 | – | 10,74 |
| виключати на кожну секцію | 7,20 | 1,20 | – | 8,40 |
|  | КБ-408 | 376,90 | 63,20 | 30,60 | 470,70 |
| додавати на кожну наступну секцію | 9,54 | 1,20 | – | 10,74 |
| виключати на кожну секцію | 7,20 | 1,20 | – | 8,40 |
|  | КБ-503 | 958,40 | 133,20 | 40,80 | 1132,40 |
| додавати на кожну наступну секцію | 13,00 | 1,93 | – | 14,93 |
| виключати на кожну секцію | 13,00 | 1,93 | – | 14,93 |
|  | КБ-504 | 958,40 | 133,20 | 40,80 | 1132,40 |
| додавати на кожну наступну секцію | 13,00 | 1,93 | – | 14,93 |
| виключати на кожну секцію | 13,00 | 1,93 | – | 14,93 |
| 202-0131 | КБ-573 | 503,10 | 130,80 | 47,60 | 681,50 |
| додавати на кожну наступну секцію | 13,92 | 1,93 | – | 15,85 |
| виключати на кожну секцію | 10,00 | 1,93 | – | 11,93 |
| 202-0132 | КБ-674 | 1888,50 | 204,20 | 119,00 | 2211,70 |
| додавати на кожну наступну секцію | 13,00 | 1,93 | – | 14,93 |
| виключати на кожну секцію | 13,00 | 1,93 | – | 14,93 |
| 202-0131 | КБ-676 | 1888,50 | 204,20 | 119,00 | 2211,70 |
| додавати на кожну наступну секцію | 13,00 | 1,93 | – | 14,93 |
| виключати на кожну секцію | 13,00 | 1,93 | – | 14,93 |
| 202-0302 | Крани приставні, вантажопідйомність 6 т | 152,10 | 61,10 | 27,20 | 240,40 |
| додавати на кожну наступну секцію | 4,80 | 0,75 | – | 5,55 |
| виключати на кожну секцію | 4,10 | 0,75 | – | 4,85 |
| 202-0303 | Крани приставні, вантажопідйомність 8 т | 158,30 | 61,10 | 27,20 | 246,60 |
| додавати на кожну наступну секцію | 4,80 | 0,85 | – | 5,65 |
| виключати на кожну секцію | 4,10 | 0,85 | – | 4,95 |
| 202-0304 | Крани приставні, вантажопідйомність 10 т | 159,10 | 61,10 | 27,20 | 247,40 |
| додавати на кожну наступну секцію | 4,80 | 0,85 | – | 5,65 |
| виключати на кожну секцію | 4,10 | 0,85 | – | 4,95 |
| 202-0305 | Крани приставні, вантажопідйомність 12 т | 160,10 | 61,10 | 27,20 | 248,40 |
| додавати на кожну наступну секцію | 4,80 | 0,85 | – | 5,65 |
| виключати на кожну секцію | 4,10 | 0,85 | – | 4,95 |

**Таблиця 2** – Показники тривалості роботи будівельної техніки на монтажі, демонтажі, транспортуванні та супроводженні баштових кранів

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Група | Марка крану | Кількість секцій | Тривалість експлуатації, маш.год | | | | | | | |
| КС-4561 | | | | Liebher LTM-1050-3.1 (РДК-25, МКГ-25) | КРАЗ-255 (КРАЗ-256) | | |
| монтаж  демон-таж | Наван-таження роз-ванта-ження | супро-вод-ження | Всього | монтаж  демон-таж | Тривалість одного пере-везення, год. | Кіль-кість переве-зень | Всього, год. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 202-0129 | КБ-100.3А | 5 | 77,4 | 22,20 | 5,4 | 105,00 |  | 4,10 | 16 | 65,60 |
| додавати на кожну наступну секцію | 1 | – | 0,35 | – | 0,35 | 1,68 | 1 | 1,68 |
| виключати на кожну секцію | 1 | – | 0,35 | – | 0,35 | 1,68 | 1 | 1,68 |
| КБ-160.2 | 5 | 64,8 | 22,20 | 5,4 | 92,40 | 4,10 | 16 | 65,60 |
| додавати на кожну наступну секцію | 1 | – | 0,40 | – | 0,40 | 1,73 | 1 | 1,73 |
| виключати на кожну секцію | 1 | – | 0,40 | – | 0,40 | 1,73 | 1 | 1,73 |
| КБ-160.4 | 5 | 64,8 | 22,20 | 5,4 | 92,40 | 4,10 | 16 | 65,60 |
| додавати на кожну наступну секцію | 1 | – | 0,40 | – | 0,40 | 1,73 | 1 | 1,73 |
| виключати на кожну секцію | 1 | – | 0,40 | – | 0,40 | 1,73 | 1 | 1,73 |
| КБК-160.2 | 5 | 89,7 | 25,80 | 5,4 | 120,90 | 4,30 | 16 | 68,80 |
| додавати на кожну наступну секцію | 1 | – | 0,40 | – | 0,40 | 1,73 | 1 | 1,73 |
| виключати на кожну секцію | 1 | – | 0,40 | – | 0,40 | 1,73 | 1 | 1,73 |
| 202-0129 | КБ-308 | 4 | 77,4 | 22,20 | 5,4 | 105,00 |  | 4,10 | 16 | 65,60 |
| додавати на кожну наступну секцію | 1 | – | 0,40 | – | 0,40 | 1,73 | 1 | 1,73 |
| виключати на кожну секцію | 1 | – | 0,40 | – | 0,40 | 1,73 | 1 | 1,73 |
| С-981 | 4 | 77,4 | 22,20 | 5,4 | 105,00 | 4,10 | 16 | 65,60 |
| додавати на кожну наступну секцію | 1 | – | 0,40 | – | 0,40 | 1,73 | 1 | 1,73 |
| виключати на кожну секцію | 1 | – | 0,40 | – | 0,40 | 1,73 | 1 | 1,73 |
| КБ-401 | 5 | 64,8 | 22,20 | 5,4 | 92,40 | 4,10 | 16 | 65,60 |
| додавати на кожну наступну секцію | 1 | – | 0,40 | – | 0,40 | 1,73 | 1 | 1,73 |
| виключати на кожну секцію | 1 | – | 0,40 | – | 0,40 | 1,73 | 1 | 1,73 |

Продовження таблиці 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 202-0129 | КБ-402 | 5 | 64,8 | 22,20 | 5,4 | 92,40 |  | 4,10 | 16 | 65,60 |
| додавати на кожну наступну секцію | 1 | – | 0,40 | – | 0,40 | 1,73 | 1 | 1,73 |
| виключати на кожну секцію | 1 | – | 0,40 | – | 0,40 | 1,73 | 1 | 1,73 |
| КБ-403 | 5 | 89,7 | 26,20 | 5,4 | 121,30 | 4,20 | 18 | 75,60 |
| додавати на кожну наступну секцію | 1 | – | 0,40 | – | 0,40 | 1,73 | 1 | 1,73 |
| виключати на кожну секцію | 1 | – | 0,40 | – | 0,40 | 1,73 | 1 | 1,73 |
| 202-0130 | КБ-404 |  | 46,5 | 20,80 | 5,4 | 72,70 | 4,00 | 16 | 64,00 |
| КБ-405 | 6 | 108,9 | 28,60 | 5,4 | 142,90 | 4,30 | 18 | 77,40 |
| додавати на кожну наступну секцію | 1 | – | 0,40 | – | 0,40 | 1,73 | 1 | 1,73 |
| виключати на кожну секцію | 1 | – | 0,40 | – | 0,40 | 1,73 | 1 | 1,73 |
| 202-0130 | КБ-408 | 5 | 108,9 | 28,60 | 5,4 | 142,90 |  | 4,30 | 18 | 77,4 |
| додавати на кожну наступну секцію | 1 | – | 0,40 | – | 0,40 | 1,73 | 1 | 1,73 |
| виключати на кожну секцію | 1 | – | 0,40 | – | 8,40 | 1,73 | 1 | 1,73 |
| КБ-503 | 6 | 279,3 | 57,80 | 5,4 | 342,50 | 5,10 | 24 | 122,4 |
| додавати на кожну наступну секцію | 1 | – | 0,65 | – | 0,65 | 3,32 | 1 | 3,32 |
| виключати на кожну секцію | 1 | – | 0,65 | – | 0,65 | 3,32 | 1 | 3,32 |
| КБ-504 | 6 | 279,3 | 57,80 | 5,4 | 342,50 | 5,10 | 24 | 122,4 |
| додавати на кожну наступну секцію | 1 | – | 0,65 | – | 0,65 | 3,32 | 1 | 3,32 |
| виключати на кожну секцію | 1 | – | 0,65 | – | 0,65 | 3,32 | 1 | 3,32 |
| 202-0131 | КБ-573 | 3 | 117,9 | 55,20 | 5,4 | 178,50 |  | 4,70 | 28 | 131,6 |
| додавати на кожну наступну секцію | 1 | – | 0,65 | – | 0,65 | 3,32 | 1 | 3,32 |
| виключати на кожну секцію | 1 | – | 0,65 | – | 0,65 | 3,32 | 1 | 3,32 |
| 202-0132 | КБ-674 | 7 | 118,8 | 98,40 | 10,8 | 228,00 | 106,2 | 4,10 | 70 | 287,0 |
| додавати на кожну наступну секцію | 1 | – | 0,65 | – | 0,65 |  | 3,32 | 1 | 3,32 |
| виключати на кожну секцію | 1 | – | 0,65 | – | 0,65 | 3,32 | 1 | 3,32 |

Кінець таблиці 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 202-0131 | КБ-676 | 7 | 118,8 | 98,40 | 10,8 | 228,00 | 106,2 | 4,10 | 70 | 287,0 |
| додавати на кожну наступну секцію | 1 | – | 0,65 | – | 0,65 |  | 3,32 | 1 | 3,32 |
| виключати на кожну секцію | 1 | – | 0,65 | – | 0,65 | 3,32 | 1 | 3,32 |
| 202-0302 | Крани приставні, вантажопідйомність 6 т | 7 | 58,2 | 29,80 | 5,4 | 93,40 | 48,1 | 4,10 | 17 | 69,70 |
| додавати на кожну наступну секцію | 1 | – | 0,40 | – | 0,40 |  | 1,29 | 1 | 1,29 |
| виключати на кожну секцію | 1 | – | 0,40 | – | 0,40 | 1,29 | 1 | 1,29 |
| 202-0303 | Крани приставні, вантажопідйомність 8 т | 7 | 58,2 | 29,80 | 5,4 | 93,40 | 48,1 | 4,10 | 17 | 69,70 |
| додавати на кожну наступну секцію | 1 | – | 0,40 | – | 0,40 |  | 1,29 | 1 | 1,29 |
| виключати на кожну секцію | 1 | – | 0,40 | – | 0,40 | 1,29 | 1 | 1,29 |
| 202-0304 | Крани приставні, вантажопідйомність 10 т | 7 | 60,2 | 29,80 | 5,4 | 95,40 | 48,1 | 4,10 | 17 | 69,70 |
| додавати на кожну наступну секцію | 1 | – | 0,40 | – | 0,40 |  | 1,29 | 1 | 1,29 |
| виключати на кожну секцію | 1 | – | 0,40 | – | 0,40 | 1,29 | 1 | 1,29 |
| 202-0305 | Крани приставні, вантажопідйомність 12 т | 7 | 60,2 | 29,80 | 5,4 | 95,40 | 48,1 | 4,10 | 17 | 69,70 |
| додавати на кожну наступну секцію | 1 | – | 0,40 | – | 0,40 |  | 1,29 | 1 | 1,29 |
| виключати на кожну секцію | 1 | – | 0,40 | – | 0,40 | 1,29 | 1 | 1,29 |

**Примітка 1.**В графі 9 враховано транспортування елементів баштового крану на відстань 20 км. Сумарна відстань 40 км (20 км рух від бази механізації до об’єкта будівництва з вантажем і 20 км повернення без вантажу на базу) з середньою швидкістю руху 15 км/год (швидкість розраховано з урахуванням руху з вантажем і повернення без вантажу). При дальності транспортування на відстань, що відрізняється від 20 км, дані граф 6, 7, 9, 11 відповідно уточнюються.

**Примітка 2.** Дані граф 5, 6, 7, 10, 11 розраховано з урахуванням перебазування баштових кранів з бази механізації на будівельний майданчик та повернення їх на базу механізації.

# 

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

# РОЗРОБЛЕННЯ

# ресурсних елементних кошторисних норм на будівельні роботи

**1.1.** Цей додаток установлює основні положення з розроблення РЕКН для визначення прямих витрат у вартості будівництва.

**1.2.** У цьому додатку вжито терміни, установлені в *ДБН А.2.2-3:2014 «Склад та зміст проектної документації на будівництво».*

**2 Загальні положення**

* 1. Функція кошторисних норм ― визначення нормативної кількості ресурсів, необхідних для виконання відповідного виду робіт, як основи для наступного переходу до вартісних показників.
  2. Види кошторисних норм, які входять до системи ціноутворення в будівництві, наведено в пункті 2.3 Порядку.

Кошторисні норми поділяються на такі види:

* державні кошторисні норми;
* галузеві кошторисні норми;
* кошторисні норми підприємств;
* індивідуальні кошторисні норми.

Проекти норм, які передаються до центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері будівництва, містобудування та архітектури, для затвердження або узгодження, повинні мати експертний висновок базової організації з науково-технічної діяльності.

1. **Вимоги до кошторисних норм**
   1. Кошторисні норми повинні відповідати тільки вимогам, що мають прямий стосунок до визначення вартості будівництва. Вони повинні:

* відповідати основним завданням кошторисного нормування і ціноутворення в будівництві, забезпечуючи достовірне визначення вартості будівництва;
* бути технічно та економічно обґрунтованими, містити оптимальні витрати необхідних ресурсів;
* враховувати сучасний технічний рівень будівельної техніки, передовий досвід та нові технології;
* мати максимальну простоту і зручність у застосуванні, давати можливість широкого використання інформаційних технологій.
  1. Вихідними даними для розроблення кошторисних норм є:
* технологічні карти;
* технічні рішення в проектній документації;
* технологія будівельного виробництва і технічні характеристики будівельних машин та механізмів;
* чинні стандарти на матеріали, вироби і конструкції, а також устаткування.
  1. Кошторисні норми призначені для:
* визначення складу і кількості ресурсів при здійсненні будівництва;
* визначення прямих витрат у вартості будівництва;
* розрахунків за обсяги виконаних робіт;
* розроблення укрупнених ресурсних показників по конструктивних елементах і видах робіт на функціональну одиницю виміру.

Кошторисні норми можуть також використовуватися під час визначення тривалості робіт, складанні проектної документації (ПОБ, ПВР тощо), встановленні норм списання матеріалів.

У необхідних випадках кошторисні норми можуть бути використані для економічної оцінки і порівняння окремих проектних рішень

* 1. У кошторисних нормах враховано повний комплекс операцій, необхідних для виконання визначеного виду робіт в усереднених умовах.

Кошторисними нормами передбачено виконання робіт у звичайних умовах, не ускладнених зовнішніми факторами. Під звичайними умовами виконання робіт мається на увазі виконання робіт, складування і внутрішньобудівельне транспортування необхідних матеріалів, виробів і конструкцій без впливу специфічних факторів і умов, що ускладнюють роботу. Під час виконання робіт в умовах, що їх ускладнюють (загазованість, розташування поблизу діючого устаткування, обмежені умови складування матеріалів тощо), — до показників кошторисних норм застосовуються коефіцієнти, наведені в загальних положеннях відповідних норм.

* 1. Параметри окремих величин (довжина, діаметр, площа тощо), наведені в таблицях кошторисних норм з характеристикою «до», слід обчислювати, включаючи зазначену межу.
  2. У кошторисних нормах наводиться середній розряд роботи, який використовується під час визначення заробітної плати робітників-будівельників і монтажників.

У кошторисних нормах експлуатації будівельних машин та механізмів наводиться середній розряд ланки робітників, зайнятих на керуванні, обслуговуванні, роботах з перебазування, монтажу, демонтажу і на ремонті (надалі «на керуванні та обслуговуванні») будівельних машин та механізмів.

1. **Склад та структура ресурсних елементних кошторисних норм**
   1. Норми розробляються на прийняту одиницю виміру повного комплексу основних, супутніх та підсобно-допоміжних робіт, які виконуються у найбільш типових умовах, з урахуванням досягнутого науково-технічного рівня та багатоваріантності технологій виконання робіт, матеріалів, виробів, конструкцій, що застосовуються.
   2. Під час розроблення кошторисних норм передбачається така класифікація робіт за видами:

*основні* — роботи, які визначають характер комплексного процесу на прийняту одиницю виміру та самостійно входять до нього своєю закінченою продукцією. Обсяг основних робіт, який припадає на одиницю кінцевої продукції комплексного процесу, як правило, може бути визначений прямим рахунком за проектною документацією (цегляне мурування, штукатурення, облицювання поверхонь штучними плитками тощо);

*супутні* — роботи, що технологічно пов’язані з основними роботами, але не визначають характеру комплексного процесу. Ці роботи входять до складу комплексного процесу як обов’язкова вимога технології, яка забезпечує належну якість кінцевої продукції. Обсяг супутніх робіт, який припадає на прийняту одиницю виміру, визначається спеціальним розрахунком за проектною документацією (розшивання швів при облицюванні, приготування розчину з клеючої суміші тощо);

*підсобно-допоміжні* — у результаті таких робіт не одержують закінченої продукції, але виконання їх є необхідною умовою для її одержання. Обсяг підсобно-допоміжних робіт, який припадає на прийняту одиницю виміру, визначається спеціальним розрахунком за проектною документацією (подача матеріалів на робочі місця, переставляння помостів тощо).

**4.3.** Норма складається з таких елементів:

* найменування;
* склад робіт;
* вимірник;
* витрати труда робітників, не зайнятих на керуванні та обслуговуванні машин та механізмів (далі — робітників), люд.год;
* середній розряд робіт, визначений для ланки робітників;
* витрати труда машиністів, люд.год;
* час експлуатації будівельних машин та механізмів, механізованого інструменту, маш.год;
* витрати будівельних матеріалів, виробів та конструкцій, фізичні одиниці виміру.

**5. Порядок розроблення ресурсних елементних кошторисних норм**

**5.1. Методи розроблення норм**

* + 1. Ресурсні показники по кожній нормі визначаються або аналітично-дослідним методом (на основі нормативних спостережень) або аналітично-розрахунковим методом (на основі нормативних та довідкових документів).

**5.2. Основні етапи розроблення:**

* складання робочої програми;
* складання технічного завдання;
* підбирання оптимальної технології процесу, що нормується;
* визначення витрат труда робітників і часу експлуатації машин, механізмів та механізованого інструменту;
* визначення потреби в матеріалах, виробах і конструкціях;
* формування таблиць норм.

**5.2.1. Складання робочої програми**

**5.2.1.1.** У робочій програмі визначаються статус норм, що розроблюються, у чинній системі ціноутворення та їх структурні характеристики (найменування, склад робіт, вимірник), які можуть уточнюватися в процесі розроблення.

Найменування, склад робіт і вимірник процесу повинні бути такими, що зіставляються з відповідними показниками аналогічних чинних норм.

**5.2.1.2.** У робочій програмі визначаються спосіб виконання робіт, номенклатура машин, механізмів та механізованого інструменту, матеріалів, виробів і конструкцій, що застосовуються.

**5.2.2** **Складання технічного завдання**

* **5.2.2.1.** Технічне завдання складається з урахуванням вимог 3.2.2   
  *ДСТУ 1.2:2015 «Національна стандартизація. Правила проведення робіт з національної стандартизації».* Технічне завдання затверджується керівником організації розробника .
  + 1. **Підбирання оптимальної технології процесу, що нормується**

**5.2.3.1.** Для кожної норми або групи норм повинно бути складено опис технологічного процесу з детальним переліком усіх видів робіт та операцій, характеристикою машин, механізмів та механізованого інструменту, що застосовуються.

**5.2.3.2.** Під час розроблення ІКН підбирання оптимальної технології виконання робіт припускається на основі проектної документації, у складі якої затверджується дана норма.

* + 1. **Визначення витрат труда робітників і часу експлуатації машин, механізмів та механізованого інструменту**
       1. Витрати труда робітників, час експлуатації машин, механізмів та механізованого інструменту визначаються методами, передбаченими в підрозділі 5.1 цього додатка.
       2. Для визначення витрат труда робітників, часу експлуатації машин, механізмів та механізованого інструменту як довідковий матеріал можуть використовуватися показники галузевих норм часу на будівельні, монтажні та ремонтно-будівельні роботи (далі ― ГН).
       3. Витрати труда робітників та час експлуатації машин, механізмів та механізованого інструменту визначаються за формою, наведеною в додатку 45.1 цього Порядку «Калькуляція витрат труда та часу використання машин, механізмів та механізованого інструменту», в якій визначаються такі показники:
* витрати труда для ланки робітників, люд. год (частина І «Витрати труда»);
* середній розряд робіт для ланки робітників (частина II «Середній розряд робіт»);
* час експлуатації машин, механізмів та механізованого інструменту за їх видами, маш.год (частина IIІ «Час експлуатації машин, механізмів та механізованого інструменту»).
  + - * 1. У частині І «Витрати труда» наводяться такі дані:
* у графі 2 «Обґрунтування норм» наводяться шифр норм, що розроблюються вперше, або норм ГН та коефіцієнти, які до них застосовуються, із зазначенням номерів збірників, таблиць і позицій;
* у графах 3 «Найменування технологічних операцій» та 4 «Одиниця виміру технологічної операції» наводяться найменування та одиниця виміру основних, супутніх і підсобно-допоміжних робіт, які входять до складу процесу, що нормується;
* у графі 5 «Обсяг технологічної операції» наводиться обсяг робіт на вимірник кошторисної норми, що розроблюється, або укрупнений вимірник конструктиву або виду робіт з подальшим перерахунком на вимірник кошторисної норми. Підрахунок обсягів робіт виконується за видами робочих операцій, що включено до калькуляції, на підставі опису технологічного процесу та зведення витрат будівельних матеріалів, виробів і конструкцій (додаток 45.2 цього Порядку).

При невідповідності одиниць виміру складових одиничної норми вони приводяться до єдиного показника. Наприклад, при подачі рулонних матеріалів консольно-балковим краном нормами витрат труда передбачено вимірник 1 т, а обсяг робіт складає 345 м2. При масі 1 м2 склоруберойду 0,0023 т обсяг робіт дорівнюватиме: 0,0023 т х 345 м2 = 0,794 т;

* у графах б та 7 «Кількісний та кваліфікаційний склад ланки робітників» наводяться розряди і кількість робітників, що приймаються для калькулювання. Найменування професій та розряди робітників приводяться у відповідність до положень випуску 64 *«Будівельні, монтажні та ремонтно-будівельні роботи» Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників (ДКХПП);*
* у графах 8 «Витрати труда робітників на одиницю виміру» та 9 «Час експлуатації машин, механізмів та механізованого інструменту на одиницю виміру» наводяться витрати труда робітників та часу експлуатації машин, механізмів та механізованого інструменту на виконання одиниці виміру обсягу технологічної операції, що приймаються для калькулювання;
* у графах 10 «Витрати труда робітників на обсяг технологічної операції» та 11 «Час експлуатації машин, механізмів та механізованого інструменту на обсяг технологічної операції» наводяться витрати труда робітників та часу експлуатації машин, механізмів та механізованого інструменту на виконання прийнятого обсягу технологічної операції.

Проектування норм витрат труда робітників здійснюється на основі проведених нормативних спостережень з використанням методичних положень про нормування труда в будівництві *Нормирование труда рабочих в строительстве (Госстрой СССР, М., Стройиздат, 1985*). Розрахункові матеріали додаються як обґрунтування.

До підсумку витрат труда робітників, що нормуються (за винятком випадків, коли витрати труда визначалися на підставі хронометражних спостережень за технологічним процесом) додаються ненормовані витрати труда, пов’язані з організацією комплексного процесу (багаторазова організація робочих місць, додаткові переходи в процесі роботи, неодноразова заміна інструментів та пристосувань тощо), у розмірах, наведених у додатку 45.3 цього Порядку.

**5.2.4.3.2.** У частині II «Середній розряд робіт» визначається середній розряд робіт ( *Р*с) для ланки робітників за формулою (1):

де Рн — розряд, що відповідає нижчому міжрозрядному коефіцієнту по відношенню до середнього міжрозрядного коефіцієнта;

Кс — середній міжрозрядний коефіцієнт;

Кв, Кн — вищий і нижчий міжрозрядні коефіцієнти по відношенню до середнього міжрозрядного коефіцієнта.

Міжрозрядні коефіцієнти визначаються за додатком 14 цього Порядку:

**Таблиця 1**

|  |  |
| --- | --- |
| Розряди робітників | Міжрозрядні коефіцієнти |
| 1 | 1,000 |
| 2 | 1,080 |
| 3 | 1,186 |
| 4 | 1,339 |
| 5 | 1,542 |
| 6 | 1,797 |
| 7 | 2,075 |
| 8 | 2,394 |

Середній міжрозрядний коефіцієнт (*Кс)* визначається за формулою (2):

де ВТі ― витрати труда робітників і-го розряду, люд.год;

Кі — міжрозрядний коефіцієнт і-го розряду.

**5.2.4.3.3.** При нормуванні механізованих процесів час експлуатації машин, механізмів та механізованого інструменту в калькуляціях виділяється окремо за їх видами.

Час роботи машин та механізмів приймається на основі потреби в експлуатації:

* основних машин та механізмів, продуктивність яких визначає темпи виконання робіт;
* машин та механізмів, що входять до складу комплексу, використання яких залежить від головної машини або механізму;
* машин та механізмів, що обслуговують одночасно один або декілька технологічних процесів.

Час використання робітниками механізованого інструменту враховується у витратах труда робітників і виділяється в рядку «Час експлуатації машин, механізмів та механізованого інструменту» у машино-годинах для визначення витрат енергоносіїв, мастильних матеріалів та гідравлічної рідини.

**5.2.4.3.4.** У частині III «Час експлуатації машин, механізмів та механізованого інструменту» визначається потреба в машинах, механізмах та механізованому інструменті.

У графах 2 «Обґрунтування» та 3 «Найменування» наводяться шифр та найменування машин, механізмів та механізованого інструменту, які повинні відповідати структурі РКНЕМ*.*

У графі 4 «Кількість» наводиться кількість машин, механізмів та механізованого інструменту відповідно до опису технологічного процесу, що нормується.

У графі 5 «Коефіцієнт непередбачених витрат» наводяться коефіцієнти, які враховують внутрішньозмінні перерви в роботі машин, не пов’язані з організацією будівельного процесу, витрати часу на виконання робіт, що важко піддаються нормуванню.

Ці коефіцієнти застосовуються до підсумку часу експлуатації машин та механізмів (за винятком тих випадків, коли час їх експлуатації визначався на підставі хронометражних спостережень за технологічним процесом) у розмірах, зазначених у додатку 45.5 цього Порядку.

Для машин та механізмів, що працюють разом і виконують одну роботу, слід приймати відповідні коефіцієнти непередбачених витрат для кожної машини окремо (за винятком тих випадків, коли час їх експлуатації визначався на підставі хронометражних спостережень за технологічним процесом).

У графах 6 та 7 «Час експлуатації машин та механізмів» наводиться час експлуатації машин та механізмів на виконання технологічної операції з урахуванням непередбачених витрат відповідно до схеми, наведеної в 5.2.4.3.3 цього додатка.

У графі 8 «Витрати труда машиністів» наводяться витрати труда машиністів, які зайняті на експлуатації машин та механізмів, на прийнятий обсяг робіт. Ці витрати визначаються виходячи з часу роботи машин, механізмів та механізованого інструменту та РКНЕМ.

За відсутності в збірниках РКНЕМ норм на 1 машино-годину експлуатації машин та механізмів, які беруть участь у процесі, що нормується, слід виконати проектування такої норми відповідно до правил розроблення, наведених в додатку 45.6 цього Порядку, та усереднених показників періодичності і трудомісткості технічного обслуговування та ремонту будівельних машин та механізмів, наведених у додатку 45.7 цього Порядку.

Розрахункові матеріали додаються як обґрунтування.

**5.2.5. Визначення норм потреби в матеріалах, виробах і конструкціях**

**5.2.5.1.** Показники витрат матеріалів, виробів та конструкцій (далі ― матеріали) у таблицях кошторисних норм наводяться у фізичних одиницях виміру.

**5.2.5.2.** Найменування, шифри, технічні характеристики матеріалів, одиниці їх виміру наводяться відповідно до чинної нормативної бази та узгоджуються з базовою організацією з науково-технічної діяльності з питань ціноутворення.

**5.2.5.3.** Потребу в будівельних матеріалах на прийнятий вимірник норми можна визначати дослідно-виробничим, аналітично-розрахунковим або лабораторним методом.

Дослідно-виробничий метод нормування витрат матеріалів полягає у визначенні норм на підставі спостережень, які виконуються безпосередньо на будівельному майданчику.

Аналітично-розрахунковий метод нормування витрат матеріалів полягає у визначенні норм шляхом теоретичних розрахунків, які виконуються на підставі вивчення нормованих будівельних матеріалів, з урахуванням особливостей технології відповідного будівельного процесу.

Лабораторний метод нормування витрат матеріалів полягає у визначенні норм на підставі спостережень, які виконуються у спеціально створених умовах.

**5.2.5.4.** Під час визначення норм витрат матеріалів дослідно-виробничим, аналітично-розрахунковим або лабораторним методами повинні враховуватися відходи і втрати, що важко усуваються, які утворюються в межах будівельного майданчику при транспортуванні матеріалів від при об’єктного складу до робочого місця та у процесі монтажу або укладання в діло. Обсяг відходів і втрат, що важко усуваються, можна визначати за нормами, наведеними у додатку 45.8 цього Порядку.

Відходи і втрати матеріалів, пов’язані з їх дефектами, браком продукції, порушенням технології виконання робіт, поганим станом машин, механізмів, інструментів і пристосувань, несправністю транспортних засобів, неправильністю збереження, недбалістю з боку робітників при транспортуванні, переробці та укладанні матеріалів у діло в нормах не враховуються.

Розрахункові матеріали додаються як обґрунтування.

**5.2.5.5.** Витрати матеріалів, які використовуються неодноразово (опалубка, кріплення), визначаються з урахуванням технічно обґрунтованого числа їх обертів та норм припустимих збитків після кожного оберту (додаток 45.9 цього Порядку).

**5.2.5.6.** Результати розрахунку оформлюються в «Зведення витрат будівельних матеріалів, виробів та конструкцій» (додаток 45.2 цього Порядку).

Зведення витрат будівельних матеріалів складається для однієї або групи норм.

**5.2.6.** **Визначення додаткових показників» які обумовлюють застосування кошторисних норм**

**5.2.6.1.** Додатковими нормативними показниками, які обумовлюють застосування розроблених норм, є:

* загальні вимоги та положення про порядок застосування норм;
* коефіцієнти, які враховують умови виконання робіт;
* правила, формули та приклади розрахунків при обчисленні обсягу робіт.

**5.2.6.2.** Коефіцієнти, які враховують умови виконання робіт, визначаються розрахунковим шляхом на підставі аналізу впливу певного фактора на зміну ресурсних показників під час виконання відповідного виду робіт.

* + 1. **Формування таблиць кошторисних норм**
       1. Група норм, як правило, об’єднує норми на різновиди того самого технологічного процесу. Група може об’єднувати норми на різні роботи, а також включати тільки одну норму. Групи норм повинні мати найменування, опис складу робіт, вимірник і кількісні показники, об’єднані в таблиці.
       2. Найменування групи норм повинно означати процес виконання робіт та мати самостійне закінчене значення.

Послідовне з’єднання найменування групи норм та характеристики кожної норми при читанні зверху вниз повинно давати закінчене і граматично правильне найменування.

Неприпустимим є присвоєння однакового найменування декільком групам норм.

* + - 1. В описі складу робіт наводиться повний перелік основних операцій. Якщо операція належить не до всіх норм групи, необхідно зазначати номери норм, до яких вона належить.

До складу робіт не включаються види робіт, виконання яких обумовлюється технічною частиною, наприклад, розвантаження, подача і штабелювання матеріалів, очищення основи, очищення руберойду від посипки тощо.

* + - 1. Вимірник для групи, як правило, повинен належати до всіх норм групи.
      2. Кількісні показники групи норм об’єднуються в таблиці. Побудова таблиць виконується аналогічно структурі таблиць чинних норм.
      3. Додаткові нормативні показники, що обумовлюють застосування розроблених норм, наводяться у відповідних розділах Технічної частини.

1. **ОФОРМЛЕННЯ ТА ПОДАННЯ МАТЕРІАЛІВ**
   1. На затвердження (узгодження) подаються проекти кошторисних норм та матеріали, що їх обґрунтовують, на паперових і електронних носіях в 1 примірнику.
   2. До складу матеріалів, що обґрунтовують норми, входять:

* пояснювальна записка з посиланням на проекти, типові конструкції, робочі креслення, методи та умови виконання робіт, обґрунтування прийнятих типів машин та механізмів тощо;
* технологічна карта або опис технологічного процесу;
* калькуляції з докладним розрахунком витрат (додаток 45.1 цього Порядку);
* проекти норм витрат труда і часу експлуатації машин та механізмів з відповідним обґрунтуванням;
* зведення витрат будівельних матеріалів, виробів та конструкцій (додаток 45.2 цього Порядку);
* проекти норм витрат матеріалів, виробів та конструкцій з відповідним обґрунтуванням;
* звід відгуків відповідно до Технічного завдання на розроблення норм.

Під час розроблення ІКН припускається скорочена форма матеріалів, що їх обґрунтовують.

* 1. Проекти кошторисних норм та матеріали обґрунтування до них повинні бути оформлені з дотриманням чинних правил викладення та оформлення нормативних документів (*ДСТУ 1.5:2015 «Національна стандартизація. Правила розроблення, викладання та оформлення національних нормативних документів»*; *ДСТУ Б А.1.1-91:2008 «Система стандартизації та нормування в будівництві. Вимоги до побудови, викладання, оформлення та видання будівельних норм»*).
  2. Порядок узгодження та затвердження кошторисних нормативів наведено у розділі 4 цього додатку та розділі 4 цього Порядку.
  3. Присвоєння шифрів групам норм та ресурсним показникам відбувається в процесі їх розроблення:
* державним кошторисним нормам — базовою організацією з науково-технічної діяльності з питань ціноутворення;
* галузевим кошторисним нормам — відомствами;
* кошторисним нормам підприємств — підприємствами;
* індивідуальним кошторисним нормам — підприємствами.
  1. Приклад оформлення проекту РЕКН наведено у додатку 45.9 цього Порядку.

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

**ФОРМА КАЛЬКУЛЯЦІЇ**

**витрат труда робітників і часу використання машин, механізмів  
та механізованого інструменту**

**КАЛЬКУЛЯЦІЯ**

**витрат труда робітників і часу використання   
машин, механізмів та механізованого інструменту**

Найменування процесу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Вимірник:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***І. Витрати труда робітників*** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № | Обгрун-тування норм | Найменування технологічних операцій | | Одиниця виміру технологічної операції | | Обсяг тех- ноло- ічної опе- рації | Кількісний та кваліфікаційний склад ланки робітників | | | Витрати труда робітників на одиницю виміру. люд.год | | Час експлуа-тації машин, механізмів та механі-зованого інструменту на одиницю виміру, маш.год | | Витрати труда робітників на обсяг техноло-гічної операції, люд.год  (гр.8× гр.5) | | Час експлуа-тації машин, механізмів та механі-зованого інструменту техноло-гічної операції, маш.год  (гр.9× гр.5) |
| розряд | | кількість |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | | 5 | 6 | | 7 | 8 | | 9 | | 10 | | 11 |
|  |  |  | |  | |  |  | |  |  | |  | |  | |  |
|  |  |  | |  | |  |  | |  |  | |  | |  | |  |
|  |  |  | |  | |  |  | |  |  | |  | |  | |  |
|  |  | Всього витрати труда робітників-будівельників (з урахуванням непередбачених витрат): | |  | |  |  | |  |  | |  | |  | |  |
| ***ІІ. Середній розряд робіт*** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Рс=Рн+ | | | Розряди робітників | | Міжрозрядні коефіцієнти | | | Витрати труда робітників за розрядами, люд.год | | | Добуток гр.2×гр.3 | | Середній міжрзрядний коефіцієнт (Кв)  ∑гр.4 : ∑гр.3 | | Середній розряд робіт | |
| 1 | | 2 | | | 3 | | | 4 | | 5 | | 6 | |
| 1 | | 1,000 | | |  | | |  | |  | |  | |
| 2 | | 1,080 | | |  | | |  | |  | |  | |
| 3 | | 1,186 | | |  | | |  | |  | |  | |
| 4 | | 1.339 | | |  | | |  | |  | |  | |
| 5 | | 1,542 | | |  | | |  | |  | |  | |
| 6 | | 1,797 | | |  | | |  | |  | |  | |
| 7 | | 2.075 | | |  | | |  | |  | |  | |
| 8 | | 2,394 | | |  | | |  | |  | |  | |
| Разом: | |  | | |  | | |  | |  | |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***III Час експлуатації машин, механізмів та механізованого інструменту  (з урахуванням непередбачених витрат)*** | | | | | | | |
| № | Обґрун-тування | Машини та механізми | | Коефіцієнт неперередбаче-них витрат | Час експлуатації машин, маш.год | | Витрати  труда  машиністів  люд.год |
| Найменування | Кількість | відповідно до калькуляції | який приймається |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Разом: |  |  |  |  |  |

Виконав: Перевірив:

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

**ФОРМА ЗВЕДЕННЯ ВИТРАТ   
будівельних матеріалів, виробів і конструкцій**

**Зведення витрат**

**будівельних матеріалів, виробів і конструкцій**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Обґрунтування | Шифр ресурсу | Найменування будівельних матеріалів, виробів та конструкцій | Одиниця  виміру | Кількість |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

**ДОДАТКОВІ ВИТРАТИ ТРУДА РОБІТНИКІВ**

**на непередбачені роботи, пов’язані з організацією комплексного процесу**

**Таблиця 1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Види робіт | Додаткові витрати труда, у % до витрат труда, що нормуються |
| 1 | Культуртехнічні роботи | 4,8 |
| 2 | Земляні роботи | 5,1 |
| 3 | Пальові роботи | 6,7 |
| 4 | Монтаж збірних та улаштування монолітних бетонних і залізобетонних конструкцій | 7,7 |
| 5 | Монтаж сталевих конструкцій будівель та споруд | 1,6 |
| 6 | Кам’яні роботи | 7,8 |
| 7 | Покрівельні роботи | 9,3 |
| 8 | Теслярські та столярні роботи | 6 |
| 9 | Монтаж внутрішніх систем опалення, водопроводу, каналізації, газопостачання | 5,3 |
| 10 | Вентиляція | 3,7 |
| 11 | Електричне освітлення та проводки сильного струму | 2,8 |
| 12 | Оздоблювальні роботи за винятком штукатурних | 9 |
| 13 | Оздоблювальні роботи штукатурні | 5,4 |
| 14 | Улаштування підлоги | 6,9 |

За видами робіт, не наведеними в таблиці, додаткові витрати труда на роботи, пов’язані з організацією комплексного процесу, припускаються в розмірах до 10 % з обов’язковим їх обґрунтуванням в пояснювальній записці та погодженням із замовником.

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

**КОЕФІЦІЄНТИ**

**непередбачених витрат часу експлуатації машин та механізмів, які враховують внутрішньозмінні перерви в роботі машин, не пов’язані з організацією** **будівельного процесу**

**Таблиця 1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Найменування машин та механізмів | Коефі­цієнт |
| *1* | *Машини для земляних робіт* |  |
| 1.1 | Екскаватори одноковшеві з. ковшем місткістю до 0,25 м3, екскавзтори- планувальники, екскаватори-дреноукладальники, машини для культуртех­нічних робіт | 1,18 |
| 1.2 | Бульдозери на базі трактора потужністю до 120 к.с., скрепери причіпні та самохідні з ковшем місткістю до 8 м3, трактори з навісними і причіпними машинами, екскаватори скребкові, багатоковшеві (ланцюгові та роторні) на всіх видах будівництва крім гірничорозкривних робіт, екскаватори одноков­шеві з ковшем місткістю до 1,25 м3 | 1,12 |
| 1.3 | Бульдозери на базі трактора потужністю понад 120 к.с., скрепери причіпні та самохідні з ковшем місткістю понад 8 м3, екскаватори роторні на гірничороз­кривних роботах, екскаватори одноковшеві з ковшем місткістю понад 1,25 м3 | 1,07 |
| 1.4 | Машини для гідромеханізації (гідромоніторно-землесосні установки, землесосні снаряди) | 1,1 |
| *2* | *Машини для буріння свердловин* |  |
| 2.1 | Комплекти устаткування ударно-канатного буріння | 1,12 |
| 2.2 | Комплекти устаткування обертального буріння (колонкового, роторного, шнекового тощо) | 1,07 |
| 3 | Машини для заглиблювання паль (віброзаглиблювачі, вібровдавлюючі агрегати та копрові установки з дизельними і пароповітряними молотами, копри плавучі) | 1,07 |
| 4 | Дорожньобудівельні машини (автогрейдери, грейдер-елеватори, причіпні грейдери, котки всіх видів, комплекти машин для стабілізації вантажу, машини бетоноукладального комплекту, машини для змішування гравійних з в’яжучим, розподільники щебеню та висівок, укладальники асфальтобетону, машини для відновлення та фрезерування шарів дорожнього одягу, машини для руйнування цементобетонного покриття, змішувачі асфальтобетонної суміші тощо) | 1,12 |
| 5 | Машини для будівництва залізниць (крани укладальні, машини для підбиття шпал, машини бурильно-кранові, кюветокопачі на базі траншейного екскава­тора, колієпідіймачі з механізмом пересування тощо) | 1,12 |
| *6* | *Машини для гірничопрохідницьких робіт* |  |
| 6.1 | Породонавантажувальні машини при проходженні гірничих виробок | 1,15 |
| 6.2 | Бурові установки для горизонтальних та похилих гірничих виробок | 1,04 |
| *7* | *Морські та річкові плавучі засоби, устаткування для підводнотехнічних робіт* |  |
| 7.1 | За участі у виконанні основних робіт | 1,07 |
| 72 | У інших випадках | 1 |
| *8* | *Підйомно-транспортне устаткування* |  |
| 8.1 | Крани на навантажувально-розвантажувальних роботах | 1,12 |
| 8.2 | Те саме, при встановленні конструкцій | 1 |
| 8.3 | Машини для приготування та транспортування бетону і розчину | 1,07 |

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

**ПРАВИЛА**

**розроблення ресурсних кошторисних норм експлуатації будівельних машин та механізмів на 1 машино-годину експлуатації**

**1** Структура РКНЕМ повинна відповідати *ДСТУ Б Д.2.7-1 «Ресурсні кошторисні норми експлуатації будівельних машин та механізмів».*

**2** Порядок надання шифру машинам та механізмам (далі ― машини) наведено в 8.5 цього додатку.

У нормах наводиться найменування машин та механізмів, що відображає їх основні експлуатаційні характеристики (вантажопідйомність, потужність, місткість ковша тощо).

РКНЕМ містять такі показники:

* середній розряд ланки робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні машин;
* витрати труда:
* машиністів, люд.год;
* робітників, зайнятих на ремонті та технічному обслуговуванні, люд.год;
* робітників, зайнятих на перебазуванні, люд.год;
* витрати енергоносіїв (фізичні одиниці виміру);
* витрати мастильних матеріалів, кг;
* витрати гідравлічної та охолоджувальної рідин, кг.

**3** Середній розряд ланки робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні машин, визначається відповідно до 5.2.4.3.2 додатку 45 цього Порядку.

**4 Визначення витрат труда робітників, зайнятих на керуванні та обслуговуванні машин**

**4.1** Витрати труда та кількість машиністів визначають виходячи з технологічної необхідності, необхідності дотримання вимог нормативних документів з охорони праці та на основі таких нормативних джерел (у порядку черговості застосування):

* паспортних даних;
* інструкції з експлуатації машини;
* рекомендацій заводів та підприємств-виробників.

**4.2** Витрати труда робітників, зайнятих на ремонті та технічному обслуговуванні ( *ВТР*), визначають за формулою (1):

(1)

де Тщо, Тто-1, Тто-2, Тсо, Тп, Тк ― трудомісткість відповідно щозмінного обслуговування ― ЩО, технічного обслуговування ТО-1 і ТО-2, сезонного обслуговування ― СО, поточного ― П та капітального ― К ремонту;

NТО-1, NТО-2, NП — кількість відповідно технічного обслуговування   
ТО-1 і ТО-2, поточного ремонту в повному ремонтному циклі;

Цр ―повний ремонтний цикл, мото-год;

Кп ― коефіцієнт внутрішньозмінного використання машин, що враховує перехід від середньорічного наробітку машин в мото-годинах до середньорічного наробітку машин в машино-годинах (річний режим роботи), приймається за додатком 20 цього Порядку;

*Тн.р*― річний нормативний наробіток машини, маш.год, приймається за додатком 20 цього Поярдку;

*ТЗМ* ― тривалість зміни, год.

**4.3** Витрати труда робітників, зайнятих на перебазуванні, визначають виходячи з повного технологічного завантаження машини протягом її річного наробітку.

Витрати труда робітників, зайнятих на перебазуванні машини на 1 маш.год експлуатації (*ВТп*), визначають за формулою (2):

ВТп= Nм (2)

де Тпер ― середня тривалість перебазування машини, год., визначається за формулою (3):

(3)

де L ― середня відстань транспортування з одного будівельного майданчика (бази механізації) на інший і назад, км. До норм, як правило, включається перебазування на відстань до 30 км (з бази механізації на будівельний майданчик і назад). Перебазування на відстань понад 30 км визначається розрахунком по конкретному будівництву;

Nпер ― кількість перебазувань протягом року в режимі повного технологічного завантаження машини;

V ― середня швидкість перебазувань, км/год;

*Тм* ― тривалість монтажу, демонтажу, навантаження та розвантаження машини, маш.год. Приймається за довідковими даними або нормативними спостереженнями;

Nм ― кількісний склад бригади робітників, зайнятих на монтажі, демонтажі та перевезенні машини, включно з машиністом. Визначається виходячи з технологічної необхідності з урахуванням вимог нормативних документів з охорони праці.

При перебазуванні машин своїм ходом витрати труда машиніста (*ВТП)* у розрахунку на 1 машино-годину експлуатації машини визначаються виходячи з часу переміщення машини з бази механізації на будівельний майданчик і назад за формулою (4):

(4)

**5 Визначення норм витрат енергоносіїв**

**5.1** Норми витрат бензину та дизельного палива визначаються для роботи машини в технологічному режимі як середньорічні.

**5.1.1** Витрати бензину та дизельного палива для експлуатації машин приймається на основі таких джерел (у рекомендованому порядку черговості застосування):

* паспортних даних;
* результатів виробничого (дослідного) визначення витрат палива.

**5.1.2** На підставі паспортних даних визначаються розрахункові норми витрат палива на 1 машино-годину роботи відповідної машини.

**5.1.2.1** Якщо в паспортних даних наведено витрати палива для роботи машини в режимі номінальної потужності на 1 мото-годину роботи, витрати палива на 1 машино-годину визначаються за формулою (5):

q = Н · Кп·Кпз · КР , (5)

де q ― норма витрат палива, кг/маш.год;

*Н* ― норма витрат палива при роботі машини в режимі номінальної потужності, кг/мото-год;

*Кпз* ― коефіцієнт, що враховує витрати палива на запуск та регулювання роботи двигуна, а також щозмінне технічне обслуговування машин на початку зміни (Кпз = 1,03 для всіх машин);

*Кр* ― коефіцієнт приведення витрат палива до середньорічного. Враховує роботу машин у зимовий період (*КР* = 1,02).

**5.1.2.2** Якщо в паспортних даних наведено питомі витрати палива, то витрати палива на 1 машино-годину визначаються за формулою (6):

q = qо · Ne · Kп · Кпз · Кр · 0,001, (6)

де qо― питомі витрати палива при номінальній потужності двигуна, г/кВт год, приймається за даними інструкції з експлуатації двигуна;

Ne ― номінальна потужність двигуна машини, кВт, приймається за даними інструкції з експлуатації машини;

*0,001* ― перевідний коефіцієнт грамів у кілограми.

**5.1.2.3** Визначення витрат палива виробничим (дослідним) методом здійснюють у тих випадках, коли відсутні необхідні дані для розрахунку норм, шляхом контрольних вимірів витрат палива на обсяг робіт, що виконується машиною в технологічному режимі протягом зміни.

Виміри здійснюють на технічно справній машині, яка попередньо пройшла технічне обслуговування та регулювання паливної апаратури відповідно до вимог інструкції з експлуатації і технічного обслуговування.

**5.2** Норми витрат електроенергії та стисненого повітря визначаються на основі їх споживання з урахуванням використання машин за часом і потужністю двигуна.

**5.2.1** Для машин з електроприводом норми витрат електроенергії (*Ее*) визначаються за формулою (7):

ЕЕ=1,1 · Пп · Кп · Кч, , (7)

де 1,1 ― коефіцієнт, що враховує пусковий момент електродвигуна;

*Пп*― сумарна паспортна потужність електродвигунів, встановлених на машині, кВт;

*Кп*― коефіцієнт використання електродвигунів за потужністю (відношення використовуваної потужності до сумарної паспортної потужності електродвигунів);

*Кч*― коефіцієнт використання електродвигунів за часом (відношення часу роботи електродвигунів у зміну до нормативної тривалості робочої зміни).

Показники *Кп* та *Кч* встановлюються (у рекомендованому порядку черговості застосування):

* виробничим способом з урахуванням встановлених технологічних схем виконання будівельних робіт (за лічильниками витрат);
* за рекомендаціями, що наводяться у нормативних (технічних) джерелах.

**5.3** Витрати стисненого повітря (м3/маш.год) визначаються (у рекомендованому порядку черговості застосування):

* за інструкцією заводу-виготовлювача на експлуатацію машини;
* за даними, що наводяться у нормативній технічній літературі;
* виробничим способом з урахуванням встановлених технологічних схем виконання будівельних робіт.

Для машин, що працюють на стисненому повітрі, витрати стисненого повітря слід враховувати тільки в тому випадку, якщо в розробленій на комплексний процес нормі не враховано роботу пересувної компресорної установки.

**6 Визначення норм витрат мастильних матеріалів для експлуатації машин**

**6.1** Норми витрат мастильних матеріалів визначаються :

* для машин з дизельними двигунами ― застосуванням коефіцієнтів 0,044; 0,004 і 0,015 до норм витрат дизельного палива відповідно на моторне масло, пластичні мастила і трансмісійне масло;
* для машин з бензиновими двигунами ― застосуванням коефіцієнтів 0,035; 0,004 і 0,015 до норм витрат бензину відповідно на моторні масла, пластичні мастила і трансмісійні масла.

**7 Визначення норм витрат гідравлічної та охолоджувальної рідин**

**7.1** Витрати гідравлічної рідини (*Г)* визначаються на основі паспортних даних виходячи з місткості гідравлічної системи, періодичності заміни рідини, що встановлена інструкцією з експлуатації машини, необхідності доливань, їх об’єму і частоти за формулою (8):

(8)

де О ― середньозважений показник місткості гідравлічної системи машин даної типорозмірної групи, встановлюється за паспортними даними машини, л;

ДГ ― щільність гідравлічної рідини ― 0,87 кг/л;

КД ― коефіцієнт доливань гідравлічної рідини, що враховує об’єм гідравлічної рідини, необхідний для поповнення системи через витікання рідини при роботі машини. Для машин вітчизняного виробництва цей показник приймається на основі вимірів об’ємів фактичного витікання гідравлічної рідини.

За відсутності необхідних даних показник КД приймається у розмірі до 1,25.

ПГ ― періодичність повної заміни гідравлічної рідини для машин даної типорозмірної групи, раз/рік, приймається (у рекомендованому порядку черговості застосування) за:

* паспортними даними;
* інструкціями з експлуатації машин;
* рекомендаціями, що наводяться у технічній літературі. Показник (*ПГ)* приймається рівним 2, що означає перехід протягом року з літнього сорту гідравлічної рідини на зимовий сорт і навпаки (якщо інше не передбачено інструкцією з експлуатації машини).

Якщо інструкцією з експлуатації машини даної типорозмірної групи періодичність заміни гідравлічної рідини встановлена в маш.год, формула (8) розрахунку нормативних витрат гідравлічної рідини (Г) приймає такий вигляд (9):

(9)

де ПГ.Р ― періодичність заміни гідравлічної рідини, маш.год.

**7.2** Витрати охолоджувальної рідини визначаються в аналогічному порядку.

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

**УСЕРЕДНЕНІ ПОКАЗНИКИ**

**періодичності і трудомісткості технічного обслуговування та ремонту  
будівельних машин та механізмів**

**Таблиця 1 — Екскаватори одноковшеві**

**Періодичність у мото-годинах: ТО-1 — 50, ТО-2 — 250,   
П — 1000; СО — два рази на рік**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид ТО  або  ремонту | Найменування  показника | Одиниця  виміру | Екскаватори з механічним приводом | | Екскаватори з гідравлічним приводом | | | | |
| гусеничний хід | | пневмохід | | гусеничний хід | | |
| Розмірна група | | | | | | |
|  |  |  | 5 | 6 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | є | 7 | 8 | 9 | 10 |
| ТО-1 | Трудомісткість | люд.год | 8 | 9,3 | 3 | 3,1 | 3,6 | 8,6 | 9,6 |
| Кількість у циклі | шт | 144 | 160 | 96 | 128 | 144 | 160 | 160 |
| ТО-2 | Трудомісткість | люд.год | 35 | 46 | 6 | 8 | 13 | 22 | 28 |
| Кількість у циклі | шт | 27 | 30 | 18 | 24 | 27 | 30 | зо |
| СО | Трудомісткість | люд.год | 62 | 76 | 20 | 26 | 28 | 33 | 38 |
| П | Трудомісткість | люд.год | 860 | 960 | 290 | 395 | 560 | 700 | 875 |
| Кількість у циклі | шт | 8 | 9 | 5 | 7 | 8 | 9 | 9 |
| К | Періодичність | мото-год | 9000 | 10000 | 6000 | 8000 | 9000 | 10000 | 10000 |
| Трудомісткість | люд.год | 1870 | 2200 | 530 | 810 | 1176 | 1620 | 2240 |

**Таблиця 2 — Екскаватори багатоковшеві та навантажувачі одноківшеві**

**Періодичність у мото-годинах: ТО-1 — 50, ТО-2 — 250,   
П — 1000, К — 6000; СО — два рази на рік**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид ТО  або  ремонту | Найменування  показника | Одиниця  виміру | Екскаватори багатоковшеві | | | | | Навантажувачі одноковшеві | | | | | |
| ланцюгові | | роторні | | | пневмохід | | | гусеничний  хід | | |
| глибина копання, м | | | | | вантажопідйомність, т | | | клас тяги, т | | |
| До 2,4 | понад  2,6 | до  1.6 | 1.7-  2 | понад  2.1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 10 | 15 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| ТО-1 | Трудомісткість | люд.год | 4 | 4 | 4 | 5 | 6 | 3 | 4 | 5 | 5 | 6 | 8 |
| Кількість у циклі | шт | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 |
| ТО-2 | Трудомісткість | люд.год | 15 | 17 | 18 | 24 | 28 | 12 | 14 | 16 | 14 | 18 | 27 |
| Кількість у циклі | шт | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 |
| СО | Трудомісткість | люд.год | 14 | 16 | 17 | 19 | 21 | 32 | 35 | 38 | 32 | 41 | 60 |
| п | Трудомісткість | люд.год | 280 | 350 | 790 | 950 | 1140 | 350 | 370 | 390 | 350 | 390 | 450 |
| Кількість у циклі | шт | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| к | Трудомісткість | люд.год | 700 | 950 | 1800 | 2060 | 2300 | 590 | 620 | 680 | 570 | 700 | 1000 |

**Таблиця 3 — Бульдозери та крани-трубоукладальники**

**Періодичність у мото-годинах: ТО-1 — 50, ТО-2 — 250,   
П — 1000; СО — два рази на рік**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид ТО або  ремон-ту | Найменування  показника | Одиниця виміру | Бульдозери | | | | | | Крани-трубоукладальники | | | |
| пнев-мохід | гусеничний хід | | | | | вантажопідйомність, т | | | |
| клас тяги, т | | | | | |
| 3 | 3 | 10 | 15 | 25 | 50 | до 6,3 | 10-12,5 | 15-20 | 25-35 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| ТО-1 | Трудомісткість | люд.год | 3 | 4 | 5 | 6 | 8 | 10 | 4 | 5 | 6 | 8 |
| Кількість у циклі | шт | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 |
| ТО-2 | Трудомісткість | люд.год | 6, | 9,5 | 15 | 17 | 24 | 28 | 14 | 16 | 20 | 24 |
| Кількість у циклі | шт | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 |
| СО | Трудомісткість | люд.год | 20 | 24 | 36 | 41 | 50 | 70 | 34 | 46 | 54 | 76 |
| П | Трудомісткість | люд.год | 220 | 330 | 390 | 560 | 790 | 1100 | 400 | 470 | 700 | 1060 |
| Кількість у циклі | шт | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| К | Періодичність | мото-год | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 8000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 |
| Трудомісткість | люд.гол | 400 | 520 | 620 | 1180 | 2560 | 3700 | 760 | 900 | 1620 | 2840 |

**Таблиця 4 — Скрепери причіпні та автогрейдери**

**Періодичність у мото-годинах: ТО-1 — 50, ТО-2 — 250,   
П — 1000; СО — два рази на рік**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид ТО або  ремонту | Найменування  показника | Одиниця  виміру | Скрепери причіпні (з гусеничним трактором) | | | | | Автогрейдери | | | Грейдер-  елеватор |
| клас тяги, т | | | | | тип | | | |
| 3-5 | 8 | 10 | 15 | 25 | легкий | сере­  дній | важ­  кий | причеп-  ний |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 12 | 12 |
| ТО-1 | Трудомісткість | люд.год | 5 | 6 | 7 | 9 | 11 | 6 | 8 | 10 | 6 |
| Кількість у циклі | шт | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 112 | 112 | 128 | 96 |
| ТО-2 | Трудомісткість | люд.год | 11 | 16 | 18 | 26 | 35 | 17 | 21 | 25 | 26 |
| Кількість у циклі | шт | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 21 | 21 | 24 | 18 |
| СО | Трудомісткість | люд.год | зо | 37 | 40 | 50 | 70 | 43 | 46 | 50 | 52 |
| П | Трудомісткість | люд.год | 275 | 450 | 605 | 895 | 1300 | 190 | 235 | 340 | 660 |
| Кількість у циклі | шт | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 7 | 5 |
| К | Періодичність | мото-год | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 7000 | 7000 | 8000 | 6000 |
| Трудомісткість | люд.год | 560 | 900 | 1320 | 3100 | 4800 | 440 | 590 | 790 | 1440 |

**Таблиця 5 — Машини для ущільнення покриття**

**Періодичність у мото-годинах: ТО-1 — 50, ТО-2 — 250,   
П — 1000; СО — два рази на рік**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид ТО або  ремонту | Найменування  показника | Одиниця  виміру | Котки причіпні | | | Котки навісні | | Котки самохідні | | | Котки  самохідні  вібраційні | |
| маса, т | | | | | | | | | |
| 3 | 10 | 15 і  більше | 16 | 25 | 6 | 8 | 10-15 | 2 | 6 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| ТО-1 | Трудомісткість | люд.год | 1,9 | 2,2 | 2,6 | 2,9 | 3,1 | 1.8 | 2 | 3 | 1,5 | 1,7 |
|  | Кількість у циклі | шт | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 64 | 64 |
| ТО-2 | Трудомісткість | люд.год | 9 | 10 | 12 | 13 | 15 | 5,7 | 6,7 | 7,6 | 3,2 | 4,7 |
|  | Кількість у циклі | шт | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 12 | 12 |
| СО | Трудомісткість | люд.год | 4 | 6 | 7 | 7 | 8 | 19 | 21 | 24 | 14 | 17 |
| П | Трудомісткість | люд.гоа | 185 | 235 | 285 | 295 | 320 | 167 | 183 | 205 | 74 | 100 |
|  | Кількість у циклі | шт | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 3 | 3 |
| К | Періодичність | мото-год | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 4000 | 4000 |
|  | Трудомісткість | люд.год | 320 | 380 | 410 | 430 | 500 | 370 | 410 | 440 | 280 | 320 |

**Таблиця 6 — Бурові машини та грейдери**

**Періодичність у мото-годинах: ТО-1 — 50, ТО-2 — 250,   
П — 1000; СО — два рази на рік**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид ТО  або  ремонту | Найменування  показника | Одиниця  виміру | Бурільно-кранові установки на базі | | | | | | | Грейдери причіпні до тракторів | |
| тракторів | | | | автомобілів | | |
| клас тяги, т | | | | клас тяги, т | |
| 3 | 10 | 15 | 25 | ГАЗ | ЗІЛ | КрАЗ | 3 | 10 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| ТО-1 | Трудомісткість | люд.год | 5,5 | 6,3 | 7 | 8 | 4,7 | 5,4 | 7,2 | 3 | 4 |
| Кількість у циклі | шт | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 96 | 96 |
| ТО-2 | Трудомісткість | люд.год | 13 | 18 | 20 | 27 | 18 | 21,8 | 29 | 10 | 14 |
| Кількість у циклі | шт | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 18 | 18 |
| СО | Трудомісткість | люд.год | 27 | 40 | 47 | 50 | 9 | 11 | 14 | 10 | 15 |
| П | Трудомісткість | люд.год | 325 | 410 | 460 | 500 | 195 | 240 | 300 | 250 | 390 |
| Кількість у циклі | шт | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 |
| К | Періодичність | мото-год | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 6000 | 6000 |
| Трудомісткість | люд.год | 530 | 670 | 750 | 900 | 560 | 625 | 720 | 530 | 850 |

**Таблиця 7 — Скрепери самохідні**

**Періодичність у мото-годинах: ТО-1 — 100, ТО-2 — 500, П — 1000, К — 6000; СО — два рази на рік**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид ТО або ремонту | Найменування  показника | Одиниця  виміру | Скрепери самохідні | | |
| місткість ковша, м3 | | |
| 8 | 15 | 25 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| ТО-1 | Трудомісткість | люд.год | 5 | 6 | 8 |
| Кількість у циклі | шт | 96 | 96 | 96 |
| ТО-2 | Трудомісткість | люд.год | 14 | 18 | 34 |
| Кількість у циклі | шт | 18 | 18 | 18 |
| СО | Трудомісткість | люд.год | 7 | 10 | 10 |
| П | Трудомісткість | люд.год | 230 | 260 | 550 |
| Кількість у циклі | шт | 5 | 5 | 5 |
| К | Трудомісткість | люд.год | 540 | 950 | 1500 |

ррррппапррапапмии

**Таблиця 8 — Палебійне обладнання**

**Періодичність у мото-годинах:**

**для дизельних молотів і гідромолотів ТО — 50, П — 500,   
К —1000; для копрових установок ТО - 250, П - 2000, К - 6000**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид ТО або  ремонту | Найменування  показника | Одиниця  виміру | Дизель-молоти пальові | | | | | Гідромолоти | | Копрові  установки |
| маса ударної частини, кг | | | | | | |
| 1250 | 1800 | 2500 | 3500 | 5000 | 200 | 600 |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| ТО | Трудомісткість | люд.год | 6 | 7 | 9 | 10 | 12 | 4 | 10 | 18 |
| Кількість у циклі | шт | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 22 |
| П | Трудомісткість | люд.год | 12 | 18 | 26 | 36 | 52 | 18 | 40 | 50 |
| Кількість у циклі | шт | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| К | Трудомісткість | люд.год | 130 | 145 | 170 | 200 | 250 | 150 | 280 | 240 |

**Таблиця 9 — Трактори**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид ТО або ремонту | Найменування показника | Одиниця виміру | Трактори | | | | | | | | | |
| пневмоколісні | | | | на гусеничному ходу | | | | | |
| клас тяги, т | | | | | | | | | |
| 0,6-0,9 | 1,4 | 3 | 5 | 3 | 4 | 6 | 10 | 15 | 25 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| ТО-1 | Трудомісткість | люд.год | 2 | 2 | 2 | 5 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 7 |
| Кількість у циклі | шт | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 |
| ТО-2 | Трудомісткість | люд.год | 6 | 7 | 5 | 10 | 9 | 14 | 13 | 14 | 16 | 24 |
| Кількість у циклі | шт | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 |
| СО | Трудомісткість | люд.год | 20 | 25 | 20 | 30 | 30 | 40 | 40 | 45 | 50 | 70 |
| П | Трудомісткість | люд.год | 180 | 200 | 280 | 360 | 360 | 410 | 400 | 430 | 640 | 980 |
| Кількість у циклі | шт | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| К | Трудомісткість | люд.год | 360 | 410 | 660 | 800 | 600 | 740 | 700 | 790 | 1500 | 3600 |

**Періодичність у мото-годинах: ТО-1 — 50, ТО-2 — 250,   
П — 1000, К — 6000; СО — два рази на рік**

**Таблиця 10 — Крани баштові**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид ТО або  ремонту | Найменування  показника | Одиниця  виміру | Крани баштові, вантажний момент, тм | | | | | | | | | |
| до 25 | від 26 до 60 | від 61 до 100 | від 101 до 160 | від 161 до 250 | від 251 до 400 | від 401 до 630 | від 631 до 1000 | | від  1001  до  1400 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | 12 |
| ТО-1 | Трудомісткість | люд.год | 12 | 13 | 14 | 16 | 19 | 21 | 27 | 31 | | 36 |
| Кількість у циклі | шт | 40 | 40 | 40 | 40 | 48 | 48 | 48 | 48 | | 48 |
| ТО-2 | Трудомісткість | люд.год | 51 | 52 | 53 | 56 | 61 | 65 | 73 | 78 | | 84 |
| Кількість у циклі | шт | 10 | 10 | 10 | 10 | 12 | 12 | 12 | 12 | | 12 |
| СО | Трудомісткість | люд.год | 10 | 10 | 11 | 13 | 17 | 20 | 26 | 30 | | 34 |
| П | Трудомісткість | люд.год | 235 | 245 | 260 | 291 | 340 | 392 | 495 | 560 | | 615 |
| Кількість у циклі | шт | 9 | 9 | 9 | 9 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | |
| К | Періодичність | мото-год | 12000 | 12000 | 12000 | 12000 | 14400 | 14400 | 14400 | 14400 | 14400 | |
| Трудомісткість | люд.год | 510 | 575 | 670 | 870 | 1200 | 1500 | 2130 | 2550 | 2900 | |

**Періодичність у мото-годинах: ТО-1 — 200, ТО-2 — 600,   
П — 1200; СО — два рази на рік**

**Таблиця 11 — Крани стрілові автомобільні, автонавантажувачі та крани на коротко-базовому шасі**

**Періодичність у мото-годинах: ТО-1 — 50, ТО-2 — 250,   
П — 1000; СО — два рази на рік**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид ТО або  ремонту | Найменування  показника | Одиниця  виміру | Крани автомобільні | | | Автонавантажувач | | | Крани на короткобазовому шасі | | | |
| Вантажопідйомність, т | | | | | | | | | |
| 6.3 | 10-12,5 | 16 | 2 | 3-5 | понад  5 | 10 | 16 | 25 | 40 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | g | 10 | 11 | 12 | 13 |
| ТО-1 | Трудомісткість | люд. год | 6 | 7 | 8 | 3 | 4 | 5 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Кількість у циклі | шт | 80 | 80 | 80 | 96 | 128 | 128 | 96 | 112 | 112 | 112 |
| ТО-2 | Трудомісткість | люд.год | 22 | 25 | 27 | 10 | 12 | 14 | 15 | 17 | 19 | 22 |
| Кількість у циклі | шт | 16 | 16 | 16 | 18 | 24 | 24 | 18 | 21 | 21 | 21 |
| СО | Трудомісткість | люд.год | 11 | 13 | 14 | 6 | 8 | 10 | 20 | 22 | 24 | 26 |
| П | Трудомісткість | люд.год | 530 | 600 | 630 | 130 | 254 | 347 | 440 | 520 | 580 | 630 |
| Кількість у циклі | шт | 4 | 4 | 4 | 5 | 7 | 7 | 5 | 6 | 6 | 6 |
| К | Періодичність | мото-год | 5000 | 5000 | 5000 | 6000 | 8000 | 8000 | 6000 | 7000 | 7000 | 7000 |
| Трудомісткість | люд.год | 870 | 1100 | 1200 | 520 | 715 | 820 | 2030 | 2070 | 2690 | 2800 |

**Таблиця 12 — Крани на пневмоколісному та гусеничному ходу**

**Періодичність у мото-годинах: ТО-1 — 50, ТО-2 — 250,   
П — 1000; СО — два рази на рік**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид ТО  або  ремонту | Найменування  показника | Одиниця  виміру | Крани на пневмоколісному ходу | | | | | Крани на гусеничному ходу | | | | |
| вантажопідйомність, т | | | | | | | | | |
| 16 | 25 | 40 | 63 | 100 | 16 | 25 | 40 | 63 | 100 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | g | 10 | 11 | 12 | 13 |
| ТО-1 | Трудомісткість | люд.год | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|  | Кількість у циклі | шт | 80 | 96 | 96 | 112 | 112 | 80 | 96 | 96 | 112 | 112 |
| ТО-2 | Трудомісткість | люд.год | 25 | 27 | 30 | 32 | 35 | 27 | 29 | 31 | 33 | 35 |
|  | Кількість у циклі | шт | 16 | 18 | 18 | 21 | 21 | 16 | 18 | 18 | 21 | 21 |
| СО | Трудомісткість | люд.год | 26 | 28 | 31 | 33 | 34 | 28 | 30 | 32 | 33 | 35 |
| П | Трудомісткість | люд.год | 750 | 820 | 900 | 970 | 1070 | 780 | 880 | 950 | 1070 | 1170 |
|  | Кількість у циклі | шт | 4 | 5 | 5 | 6 | 6 | 4 | 5 | 5 | 6 | 6 |
| К | Періодичність | мото-год | 5000 | 6000 | 6000 | 7000 | 7000 | 5000 | 6000 | 6000 | 7000 | 7000 |
|  | Трудомісткість | люд.год | 1540 | 1650 | 1800 | 2100 | 2300 | 1800 | 2020 | 2350 | 2650 | 3000 |

**Таблиця 13 — Крани на спеціальному шасі автомобільного типу**

**Періодичність у мото-годинах: ТО-1 — 100, ТО-2 — 400,   
П — 2000; СО — два рази на рік**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид ТО або  ремонту | Найменування  показника | Одиниця  виміру | Крани на спеціальному шасі | | | | | |
| вантажопідйомність, т | | | | | |
| до 25 | 40 | 63 | 100 | 160 | 250 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| ТО-1 | Трудомісткість | люд.год | 4 | 5 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Кількість у циклі | шт | 45 | 45 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| ТО-2 | Трудомісткість | люд.год | 18 | 23 | 25 | 31 | 33 | 36 |
| Кількість у циклі | шт | 12 | 12 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| СО | Трудомісткість | люд.год | 18 | 21 | 25 | 28 | зо | 32 |
| П | Трудомісткість | люд.год | 820 | 1080 | 1160 | 1300 | 1415 | 1630 |
| Кількість у циклі | шт | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| К | Періодичність | мото-год | 6000 | 6000 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 |
| Трудомісткість | люд.год | 2587 | 3060 | 3500 | 3945 | 4230 | 4745 |

**Таблиця 14 — Монтажні машини з шарнірною стрілою та розпушувачі**

**Періодичність у мото-годинах: ТО-1 — 50, ТО-2 — 250,   
П — 1000; СО — два рази на рік**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид ТО  або  ремонту | Найменування  показника | Одиниця  виміру | Монтажні машини | | | | | | Розпушувачі на тракторах | |
| вантажопідйомність/висота підйому, кг/м | | | | на базі | | клас тяги, т | |
| 200/12 | 350/18 | 300/28 | 300/36 | трактора 55 кВт | автомо­біля ЗІЛ | 10 | 15 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| ТО-1 | Трудомісткість | люд.год | 4 | 6 | 9 | 11 | 4 | 4 | 5 | 6 |
| Кількість у циклі | шт | 128 | 128 | 128 | 128 | 96 | 96 | 96 | 96 |
| ТО-2 | Трудомісткість | люд.год | 22 | 34 | 53 | 65 | 10 | 25 | 15 | 17 |
| Кількість у циклі | шт | 24 | 24 | 24 | 24 | 18 | 18 | 18 | 18 |
| СО | Трудомісткість | люд.год | 6 | 9 | 14 | 17 | ЗО | 9 | 45 | 55 |
| П | Трудомісткість | люд.год | 190 | 294 | 232 | 196 | 420 | 400 | 430 | 670 |
| Кількість у циклі | шт | 7 | 7 | 7 | 7 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| К | Періодичність | мото-год | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 |
| Трудомісткість | люд.год | 600 | 1200 | 1130 | 1100 | 900 | 1100 | 800 | 1590 |

**Таблиця 15 — Лебідки**

**Періодичність у мото-годинах: ТО — 200, П — 800, К — 6400**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид ТО  або  ремонту | Найменування  показника | Одиниця  виміру | Лебідки | | | | | |
| електро-реверсивні однобара-банні | фрикційні | | | монтажні | |
| однобара-банні | двобара-банні | трибара­  банні |
| тягове зусилля, т | | | | |
| 0,5-1 | 0,5-1,25 | 1,25-5 | 3-5 | 3-5 | 8-15 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| ТО | Трудомісткість | люд.год | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Кількість у циклі | шт | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| П | Трудомісткість | люд.год | 10 | 10 | 13 | 15 | 13 | 18 |
| Кількість у циклі | шт | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| К | Трудомісткість | люд.год | 60 | 56 | 72 | 82 | 82 | 82 |

**Таблиця 16 — Бетонозмішувачі та бетононасоси**

**Періодичність у мото-годинах: ТО — 150, П — 1500, К — 4500**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид ТО  або  ремонту | Найменування  показника | Одиниця  виміру | Бетонозмішувачі | | | | | | | | Бетононасоси | | | |
| об’єм готового замісу, л | | | | | | | | продуктивність,  м3/год | | | |
| до 65 | 165 | 330 | 500 | 1000 | 2000 | 3000 | 4000 | 10 | 20 | 40 | 60 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| ТО | Трудомісткість | люд.год | 1 | 1,5 | 2 | 2,5 | 3 | 4 | 4.5 | 5 | 2,5 | 2,7 | 3,6 | 4 |
| Кількість у циклі | шт | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 |
| П | Трудомісткість | люд.год | 10 | 12 | 15 | 18 | 24 | 33 | 38 | 40 | 53 | 62 | 70 | 74 |
| Кількість у циклі | шт | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| К | Трудомісткість | люд.год | 50 | 65 | 90 | 130 | 180 | 270 | 360 | 390 | 320 | 370 | 540 | 570 |

**Таблиця 17 — Авто бетонозмішувач і та автобетононасоси**

**Періодичність у мото-годинах: ТО — 150, П — 1200,   
К — 4800**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид ТО  або  ремонту | Найменування  показника | Одиниця  виміру | Автобетонозмішувачі | | | | Автобетононасоси | | |
| об’єм готового замісу, м3 | | | | продуктивність,м3/год | | |
| 2,6 | 4 | 5 | 6 | 20 | 40 | 60 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| ТО | Трудомісткість | люд.год | 5 | 8 | 9 | 10 | 3 | 4 | 5 |
| Кількість у циклі | шт | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 |
| П | Трудомісткість | люд.год | 60 | 80 | 85 | 90 | 70 | 80 | 90 |
| Кількість у циклі | шт | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| К | Трудомісткість | люд.год | 320 | 400 | 430 | 450 | 370 | 540 | 620 |

**Таблиця 18 — Розчинозмішувачі та розчинонасоси**

**Періодичність у мото-годинах: ТО — 150, П — 1500, К — 4500**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид ТО або  ремонту | Найменування  показника | Одиниця  виміру | Розчинозмішувачі | | | | | Розчинонасоси | |
| місткість, л | | | | | продуктивність,  м3/год | |
| до 100 | до 200 | до 400 | до 800 | до 1000 | 1-3 | 4-6 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| ТО | Трудомісткість | люд.год | 1 | 2 | 3 | 4 | 8 | 2 | 3 |
| Кількість у циклі | шт | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 |
| П | Трудомісткість | люд.год | 12 | 17 | 30 | 40 | 80 | 18 | 22 |
| Кількість у циклі | шт | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| К | Трудомісткість | люд.год | 55 | 80 | 150 | 260 | 350 | зо | 60 |

**Таблиця 19 — Пересувні компресори та електростанції**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид ТО  або ремонту | Найменування  показника | Одиниця  виміру | Компресори | | | Електростанції | | | | |
| продуктивність, м3/год | | | потужність, кВт | | | | |
| 5-6 | 7-9 | 10 і  більше | До 36 | 37-60 | 61-100 | 101-  135 | 136 і більше |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| ТО-1 | Трудомісткість | люд.год | 1,8 | 2,6 | 4 | 2,7 | 3,7 | 4,5 | 5 | 6 |
| Кількість у циклі | шт | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 |
| ТО-2 | Трудомісткість | люд.год | 7,6 | 9 | 15 | 7 | 8 | 9 | 10 | 16 |
| Кількість у циклі | шт | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 |
| СО | Трудомісткість | люд.год | 1.8 | 2,6 | 4 | 2 | 3 | 3 | 4 | 8 |
| П | Трудомісткість | люд.год | 120 | 160 | 180 | 70 | 90 | 100 | 120 | 140 |
| Кількість у циклі | шт | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| К | Трудомісткість | люд.год | 320 | 440 | 475 | 250 | 300 | 340 | 400 | 450 |

**Періодичність у мото-годинах: ТО-1 — 150, ТО-2 — 250,   
П — 1000, К— 6000; СО — два рази на рік**

**Таблиця 20 — Електрозварювальне обладнання**

**Періодичність у мото-годинах: ТО-1 — 50, ТО-2 — 250,   
П — 1000; СО — два рази на рік**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид ТО  або  ремонту | Найменування  показника | Одиния  виміру | Пересувні зварювальні агрегати з двигуном | | | Зварювальні агрегати постійного струму | | | | Машини для крапкового зварювання | | | | Машини для стикового зварювання | | | |
| потужність, кВт | | | | | | | |
| ЗІЛ | ЯАЗ | трак­  тора | ПС-  100 | ПС-  300 | ПС-  500 | СУГ  2-РУ | до  25 | 26-  75 | 76-  100 | ДО  25 | 26-  50 | 51-  75 | 76-  100 | 101-  400 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| ТО-1 | Трудомісткість | люд.год | 3 | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Кількість у циклі | шт | 112 | 112 | 112 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ТО-2 | Трудомісткість | люд.год | 7 | 8 | 6 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Кількість у циклі | шт | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| СО | Трудомісткість | люд.год | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| П | Трудомісткість | люд.год | 75 | 80 | 50 | 50 | 55 | 60 | 55 | 3 | 4 | 5 | 5 | 4 | 5 | 6 | 8 |
| Кількість у циклі | шт | 6 | 6 | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| К | Періодичність | мото-год | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 |
| Трудомісткість | люд.год | 250 | 275 | 180 | 190 | 210 | 230 | 210 | 75 | 100 | 130 | 75 | 100 | 125 | 160 | 200 |

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

**НОРМИ ВТРАТ І ВІДХОДІВ**

**матеріалів під час виконання будівельних робіт**

**Таблиця 1**

|  |  |
| --- | --- |
| Найменування матеріалу | Норма, % |
| 1 | 2 |
| 1 Бетон товарний при укладанні: в бетонні конструкції | 2,0 |
| в залізобетонні конструкції | 1,5 |
| при забиванні стиків збірних залізобетонних конструкцій | 4,0 |
| в гідротехнічних спорудах бетонних | 1,5 |
| в гідротехнічних спорудах залізобетонних | 1,0 |
| 2 Камінь бутовий | 1,0 |
| 3 Лісоматеріали при улаштуванні: цоколів, стін, перекриття, перегородок, балок тощо (крім комплектів деталей будинків заводського виготовлення) | 5,0 |
| погонні деталі (наличники, плінтуси) | 1,0 |
| 4 Лінолеум | 2,0 |
| 5 Мастика ізоляційна | 3,0 |
| 6 Набивні ізоляційні матеріали | 5,0 |
| 7 Оліфа, білило, фарби | 5,0 |
| 8 Плитки азбестоцементні | 2,0 |
| 9 Плитки керамічні | 2,5 |
| 10 Розчин мурувальний | 2,0 |
| 11 Руберойд, пергамін, толь | 5,0 |
| 12 Сегменти, шкаралупи, ллити та мати ізоляційні | 3,0 |
| 13 Сталь покрівельна листова | 2,0 |
| 14 Скло: |  |
| мірне | 5,0 |
| вітринне | 2,6 |
| 15 Труби:  водогазопровідні сталеві, діаметр до 100 мм | 2,0 |
| водогазопровідні сталеві, діаметр від 100 до 250 мм | 1,5 |
| водогазопровідні сталеві, діаметр від 250 до 500 мм | 1,0 |
| водогазопровідні сталеві, діаметр більше 500 мм | 0,8 |
| чавунні | 1,0 |
| поліетиленові | 1,0 |
| поліетиленові для напірних зрошувальних водопроводів | 2,2 |
| поліетиленові для закритого дренажу | 0,6 |
| поліхлорвінілові для закритого дренажу | 6,0 |
| залізобетонні та керамічні | 1,5 |
| керамічні дренажні, діаметр до 100 мм | 5,2 |
| керамічні дренажні, діаметр до 300 мм | 2,2 |
| азбестоцементні, діаметр до 500 мм | 1,5 |
| азбестоцементні, діаметр більше 500 мм | 1,0 |
| азбестоцементні для напірних зрошувальних водоводів | 3,0 |
| 16 Цегла будівельна | 1,5 |
| 17 Черепиця | 3,0 |
| **Примітка.** По матеріалах і виробах, які відсутні в даній таблиці, приймаються відомчі норми втрат і відходів. | |

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

**ОБОРОТНІСТЬ**

**матеріалів та пристроїв, що застосовуються повторно**

**Таблиця 1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Найменування тимчасових пристроїв при зведенні конструкцій та виконанні земляних робіт | Число обертів без урахування втрат при розбиранні | Число обертів з урахуванням втрат при розбиранні |
| 1 | 2 | 3 |
| Опалубка:   1. Інвентарна щитова | визначається за загальними виробничими нормами витрат матеріалів при 10 % втрат, що важко усуваються | |
| 1. 3 штучних лісоматеріалів при зведенні:    1. Індивідуальних конструкцій будівель і споруд в умовах реконструкції, а також при будівництві унікальних об’єктів. | визначається за загальними виробничими нормами витрат матеріалів при 10 % втрат, що важко усуваються | |
| * 1. Резервуарів та інших споруд водопроводу і каналізації: |  |  |
| * круглих в плані при діаметрі до 10 м | 3 | 2,4 |
| * круглих в плані при діаметрі більше 10 м | 4 | 2,8 |
| * прямокутних в плані | 6 | 3,3 |
| * 1. Фундаментів під будівлі, споруди та устаткування: |  |  |
| * об’єм фундаменту до 5 м3 | 4 | 2,8 |
| * об’єм фундаменту від 5 до 10 м3 | 5 | 2,9 |
| * об’єм фундаменту більше 10 м3 | 6 | 3,3 |
| * 1. Підпірних стін, стін підвалів та будівель, пілонів під сталеві колони цементних силосів, фундаментних балок і стрічкових фундаментів | 10 | 3,9 |
| * 1. Колон: |  |  |
| * з периметром до 3 м | 12 | 4 |
| * з периметром більше 3 м | 15 | 4,3 |
| * 1. Ребристих і безбалкових перекриттів | 12 | 4 |
| * 1. Балок, поясів і перемичок | 15 | 4,3 |
| * 1. При замонолічуванні збірних залізобетонних конструкцій | 5 | 3 |
| * 1. Підтримувальні риштування та помости з лісоматеріалів | 20 | 4,5 |
| 1. Кріплення при земляних роботах із штучних лісоматеріалів | 5 | 3 |
| 1. Обсадні труби, що витягаються, при глибині свердловин |  |  |
| * до 100 м | 11 | 10 |
| * до 200 м | 8 | 7,1 |
| * більше 200 м | 6 | 5.2 |
| 1. Шпунт металевий | 5-8\* | 4-7\* |
| 1. Надфільтрові труби або бурильні шланги при спуску фільтрів «впотай» | 50\* | 48\* |
| 1. Водопідйомні труби, що застосовуються при відкачуваннях | 33\* | 30\* |
| **Примітка 1.** Для розрахунків потреби матеріалів, що включаються в норми, приймається оборотність з урахуванням витрат при розбиранні (графа 3 )  **Примітка 2.** Оборотність матеріалів, не наведених у цьому додатку, визначається за загальними виробничими нормами витрат матеріалів при 10 % відходів, що важко усуваються.  **Примітка 3*.*** Оборотність, що позначена (\*), наведено для усереднених умов і, при достатньому обґрунтуванні, за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері будівництва, містобудування та архітектурні і може уточнюватися розробниками. | | |

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

**ПРИКЛАД 1**

**оформлення проекту ресурсних елементних кошторисних норм**

|  |  |
| --- | --- |
| **Група 47** | **Штукатурення поверхонь гіпсовими сумішами МП-75** |
| **Склад робіт:** | **1.** Ґрунтування поверхні ґрунтовкою «Хафт-Емульсія» з розбавленням емульсії водою [норми 1, 4] або ґрунтовкою Бетоконтакт [норма 2]. 2. Провішування поверхні [норми 1, 2]. 3. Улаштування маяків з маячних профілів на розчині [норми 1. 2]. 4. Приготування розчину [норми 1-4]. 5. Нанесення розчину на поверхню за допомогою штукатурної станції [норми 1-3], нанесення розчину вручну [норма 4]. 6. Розрівнювання розчину, зволожування і затирання поверхні [норми 1,2,4]. 7. Повторне зволожування і загладжування поверхні [норми 1, 2, 4].  8. Встановлення перфорованих кутиків на зовнішніх кутах, [норма 5]. |
|  |  |
| **Вимірник** : | 100 м2 поверхні штукатурення (норми 1-4), 100 м (норма 5) |
|  | **Високоякісне штукатурення стін гіпсовими сумішами МП 75 з механізованим нанесенням суміші штукатурними станціями потужністю 5,5 кВт, продуктивністю 5-85 л/хв товщина шару штукатурення 20 мм:** |
| 15-47-1  15-47-2  15-47-3  15-47-4  15-47-5 | по каменю  по бетону  **Додавати або виключати на кожний 1 мм зміни товщини штукатурного шару, норми 15-47-1 і 15-47-2**  **Високоякісне штукатурення укосів гіпсовими сумішами МП-75 Установлення перфорованих штукатурних кутиків** |

**Група 47 Норми з 1 по 5**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр  ресурсу | Найменування ресурсу | Одиния  виміру | 15-47-1 | 15-47-2 | 15-47-3 | 15-47-4 | 15-47-5 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Витрати труда робітників-будівельників | люд.год | 95,61 |  |  |  |  |
| 2 | Середній розряд робіт |  | 4.2 |  |  | . |  |
| 3 | Витрати труда машиністів | люд.год | 0,36 |  |  |  |  |
|  | Машини та механізми |  |  |  |  |  |  |
| 203-1080 | Підіймачі щоглові будівельні вантажопідйомність 0,5 т | маш.год | 0,36 |  |  |  |  |
| 234-0300 | Станція штукатурна для робіт із сухими гіпсовими та цементними сумішами, потужність насосу 5,5 кВт, продуктивність 5-85 л/хв | маш.год |  |  |  |  |  |
|  | Матеріали |  |  |  |  |  |  |
| 111-0233-1 | Ґрунтовка «Хафт-Емульсія» | кг | 3,51 |  |  |  |  |
| 111-0233-2 | Ґрунтовка «Кнауф-бетоконтакт» | кг | - |  |  |  |  |
| 111-0829-1 | Маячні профілі металеві оцинковані | м | 85,6 |  |  |  |  |
| 111-1784-1 | Сітка штукатурна скловолокниста | м2 | 12,97 |  |  |  |  |
| 111-1844-1 | Кутики штукатурні металеві оцинковані перфоровані | м | - |  |  |  |  |
| 111-1891-1 | Суміші сухі штукатурні МП-75 | кг | 2039 |  |  |  |  |
| 142-0010-2 | Вода | м3 | 1,62 |  |  |  |  |

**ПРИКЛАД 2**

**КАЛЬКУЛЯЦІЯ**

**витрат труда робочих і часу використання машин, механізмів та механізованого інструменту**

**Найменування процесу: Високоякісне штукатурення стін гіпсовими сумішами МГ1-75 з механізованим нанесенням суміші штукатурними станціями потужністю 5,5 кВт, продуктивністю 5-85 л/хв, товщина шару штукатурення 20 мм**

**Вимірник:** 100 м2 поверхні штукатурення

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 Витрати труда робітників | | | | | | | | | | | | | | | |
| № Ч.ч. | Обгрун-тування норм | Найменування  технологічних операцій | Одиниця виміру техноло-гічної операції | Обсяг техно-логічної операції | | Кількісний та кваліфікаційний склад ланки робітників | | | Витрати труда робітників на одиницю виміру, люд.год | | Час експлуата-ції машин, механізмів та механі-зованого інстру-менту на одиницю виміру, маш.год | | Витрати труда робітників на обсяг техноло-гічної операції, люд.год | Час експлуа-тації машин, механіз-мів та механі-зованого інстру-менту на обсяг техно-логічної операції, люд.год | |
|
| розряд | кількість | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | 11 | |
| 1 | Р-2 | Розвантаження мішків з сумішшю, відер з ґрунтовкою, штукатурної сітки, маячних, профілів вручну | 1 т | 2,04 | | 2 | 1 | | 0,44 | |  | | 0,90 |  | |
| 2 | Р-3 | Перенесення матеріалів на відстань 30 м по горизонталі | 1 т | 2,04 | | 2 | 1 | | 1,98 | |  | | 4,04 |  | |
| 3 | Р-4 | Подача матеріалів на висоту до 30 м підіймачем  Підіймачі однощоглові будівельні вантажопідйомність 0,5 т | 100 т | 0,0204 | | 2 | 4 | | 63,20 | | 15,80 | | 1,29 | 0,32 | |
|
| 4 | Р-5 | Кріплення сітки в місцях сполучення конструкцій | 1 м смуги | 58 | | 3 | 1 | | 0,15 | |  | | 8,70 |  | |
| 5 | Р-1 | Високоякісне штукатурення стін гіпсовими сумішами МП-75 штукатурною станцією потужність насосу 5,5 кВт, продуктивність 5-85 л/хв  *Станція штукатурна для робіт із сухими гіпсовими та цементними сумішами, потужність насосу 5,5 кВт, продуктивність 5-85 л/хв* | 100 м2 поверхні штукатурення | 1 | | 5 4 3 | 3 1 1 | | 48,4 16,14 16,14 | | 7,43 | | 48,4 16,14 16,14 | 7,43 | |
| ***Витрати труда робітників - будівельників*** | | | | | | | | |  | |  | | **95,61** |  | |
| ***ІІ. Середній розряд робіт*** | | | | | | | | | | | | | | | |
| РС= 4 + (1,385-1,339)/(1,542-1,339)=4,2273=4,2 | | | Розряди робітників | | Міжроз-рядні коефіці-єнти | | | Витрати труда робітників за розрядами, люд.год | | Добуток гр.2 х гр.З | | Середній міжрозрядний коефіцієнт (К7) ∑гр 4 / ∑гр 3 | | | Серед-ній розряд робіт-ників |
| 1 | | 2 | | | 3 | | 4 | | 5 | | | 6 |
| 1 | | 1 | | | - | | - | | - | | | - |
| 2 | | 1,08 | | | 6,23 | | 6,728 | | - | | | - |
| 3 | | 1,186 | | | 24,84 | | 29,46 | | - | | | - |
| 4 | | 1,339 | | | 16,14 | | 21,611 | | - | | | - |
| 5 | | 1.542 | | | 48.40 | | 74,633 | | - | | | - |
| 6 | | 1.797 | | | - | | - | | - | | | - |
| 7 | | 2,075 | | | - | | - | | - | | | - |
| 8 | | 2.394 | | | - | | - | | - | | | - |
| Разом: | | - | | | 95,61 | | 132,432 | | 1,385 | | | 4,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***III Час експлуатації машин, механізмів та механізованого інструменту  (з урахуванням непередбачених витрат)*** | | | | | | | |
| № | Обґрунтування | Машини та механізми | | Коефіцієнт неперед-бачених витрат | Час експлуатації машин, маш.год | | Витрати труда маши-ністів, люд.год |
| Найменування | Кількість | відповідно до калькуляції | Який прий-мається |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 6 |
| 1 | 203-1080 | Підіймачі щоглові будівельні, вантажопідйомність 0,5 т | 1 | 1,12 | 0,32 | 0.36 | 0,36 |
| 2 | 234-0300 | Станція штукатурна для робіт із сухими гіпсовими та цементними сумішами, потужність насосу 5,5 кВт, продуктивність 5-05 ЛҐХВ | 1 | 1 | 7,433 | 7,43 |  |
|  |  | **Разом:** |  |  |  |  | 0,36 |

Виконав: Перевірив:

**ПРИКЛАД 3**

**Зведення витрат будівельних матеріалів, виробів та конструкцій**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  **Ч.ч.** | Шифр ресурсу | Найменування будівельних матеріалів, виробів і конструкцій | Одиниця  виміру | Кількість |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 111-0233-1 | Ґрунтовка «Хафт-Емульсія» | кг | 3,51 |
| 2 | 111-0829-1 | Маячні профілі металеві оцинковані | м | 85,6 |
| 3 | 111-1784-1 | Сітка штукатурна скловолокниста | м2 | 12,97 |
| 4 | 111-1891-1 | Суміші сухі штукатурні МП-75 | кг | 2039 |
| 5 | 142-0010-2 | Вода | **м3** | 1,62 |

**ПРИКЛАД 4**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Розрахунок 1** | **Високоякісне штукатурення стін по каменю гіпсовими сумішами МП-75 з механізованим нанесенням суміші штукатурними станціями потужністю 5,5 кВт, продуктивністю 5-85 л/хв, товщина шару штукатурення 20 мм.** | | |
| **Склад робіт:** | 1. Очищення та знепилювання поверхні стін. 2. Розбавлення ґрунтовки «Хафт-Емульсія» водою в співвідношенні 1:4. 3. Ґрунтування поверхні. 4. Провішування поверхні з встановленням маячних профілів  5. Кріплення смуг сітки у місцях сполучення 6. Пригот­вання розчину з сухої суміші в штукатурній станції. 7. Нанесення розчину механізованим способом і розрівнювання металевим правилом. 8. Зволоження поверхні губчатою теркою і затирання налівтерком. 9. Повторне зволожування і загладжування поверхні | | |
| **Р-1** | **Високоякісне штукатурення стін по каменю гіпсовими сумішами МП-75 з механізованим нанесенням суміші штукатурними станціями потужністю 5,5 кВт, продуктивністю 5-85 л/хв, товщина шару штукатурення 20 мм.** | | |
| **Склад ланки:** | Штукатур | 5 розряд  4 розряд  3 розряд | 3 люд.  1 люд.  1 люд. |

Вимірник: 100 м2 поверхні штукатурення

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Шифр**  **ресурсу** | **Найменування ресурсу** | **Одиниця**  **виміру** | **Р-1** |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Витрати труда робітників-будівельників | люд.год | 80,68 |
| 2 | Середній розряд робіт |  | 4,4 |
| 3 | Витрати труда машиністів | люд.год | - |
| 234-0300 | Машини та механізми  Станція штукатурна для робіт із сухими гіпсовими та цементними сумішами, потужність насосу 5,5 кВт, продуктивність 5-85 л/хв | маш.год | 7,43 |

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

# ВИЗНАЧЕННЯ ВАРТОСТІ ТА ТРУДОМІСТКОСТІ РОБІТ З

# перевезення будівельних вантажів власним автомобільним транспортом будівельних організацій під час складання договірної ціни та проведенні взаєморозрахунків за обсяги виконаних робіт

**1** Цей додаток встановлює методологію визначення вартості та трудомісткості робіт з перевезення будівельних вантажів власним автомобільним транспортом будівельних організацій під час складання договірної ціни та проведенні взаєморозрахунків за обсяги виконаних робіт.

**2** У цьому додатку є посилання на такі нормативно-правові акти та нормативні документи:

Податковий кодекс України від 02.12.2010 № 2755-VI

Норми витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 10.02.98 № 43

Експлуатаційні норми середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі, затверджені наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 20.05.2006 № 488

Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, затверджене наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 30.03.98 № 102

Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 7 «Основні засоби» (П(С)БО), затверджене наказом Міністерства фінансів України від 27.04.2000   
№ 92

Правила дорожнього руху, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 №1306

**3** У цьому додатку використано терміни, що означають поняття, визначені відповідно до:

**3.1 амортизація** —Податкового кодексу України

**3.2 прямолінійний метод амортизації** —Положення (стандарту) бухгалтерського обліку 7 «Основні засоби» (П(С) БО)

**3.3 задовільний технічний стан дорожнього покриття, норма середнього ресурсу пневматичної шини** —«Експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі»

**3.4 періодичність технічного обслуговування (ремонту), ремонт, технічне обслуговування (ТО), трудомісткість технічного обслуговування (ремонту)** —«Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту»

**4**. У цьому додатку використано такі познаки та скорочення:

«Норми витрат ...» — «Норми витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті»

«Експлуатаційні норми ...» — «Експлуатаційні норми середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі»

**5 Загальні положення**

**5.1** Положення цього додатка встановлюють методологію визначення вартості перевезення матеріалів, виробів та конструкцій, яка враховується у вартості будівництва.

**5.2** Положення цього додатка передбачають визначення вартості та трудомісткості робіт з перевезення будівельних вантажів власним автомобільним транспортом будівельних організацій на підставі складання розрахунків за статтями витрат.

**5.3** Розрахунки виконуються на підставі норм витрат палива, мастильних матеріалів, норм середнього ресурсу пневматичних шин, норм витрат матеріальних ресурсів при ремонті та технічному обслуговуванні автомобілів, встановлених центральним органом виконавчої влади у сфері транспорту, дорожнього господарства, туризму та інфраструктури, а також розрахункової трудомісткості робіт при перевезенні будівельних вантажів.

**6 Визначення вартості перевезень будівельних вантажів власним автомобільним транспортом будівельних організацій**

**6.1** Розрахунок виконується за складовими прямих та непрямих витрат перевезень 1 т вантажу на відповідну відстань (загальний пробіг в розрахунку на 1 рейс).

**6.2** Загальний пробіг автомобіля (*S*), км, визначається в розрахунку на 1 рейс за формулою (1):

де Пзм ― пробіг автомобіля за зміну (включаючи нульовий і холостий пробіг), км;

Крейс— кількість рейсів, що виконує автомобіль за зміну, рейсів.

**6.2.1**  Пробіг автомобіля за зміну (*Пзм*), км, визначається за формулою (2):

*Пзм = S0 + (Sван + Sх) · Крейс – Sх ,* (2)

де S0 ― відстань нульового пробігу автомобіля за зміну, км;

Sван — відстань перевезення, що враховує рух автомобіля з вантажем за 1 рейс, км;

Sх — відстань холостого пробігу автомобіля за 1 рейс, км.

**6.2.1.1** Відстань нульового пробігу автомобіля (*S0*), км, визначається за формулою (3):

*S0 = S01 + S02* , (3)

де *S01* — відстань, що враховує рух автомобіля від місця стоянки автомобіля до місця навантаження, км;

*S02* — відстань, що враховує рух автомобіля від місця розвантаження до місця стоянки автомобіля, км.

**6.2.1.2**  Кількість рейсів (*Крейс*), що виконає автомобіль за зміну, визначається за формулою (4):

, (4)

де *Тзм* — тривалість зміни, год;

*Ввпз* — витрати труда водія на підготовчо-заключні роботи, приймаються рівними 0,38 год на зміну;

*Vт* — середня технічна швидкість, км/год;

*tнр* — загальний час навантаження і розвантаження, год.

**6.2.1.2.1** Середня технічна швидкість (*Vт* ) приймається за таблицею 1.

**Таблиця 1** —Показники середньої технічної швидкості

|  |  |
| --- | --- |
| Умови руху автотранспортних засобів | Середня технічна швидкість (*Vт*, км/год) |
| *Поза межами населеного пункту:* |  |
| – на дорогах з удосконаленим покриттям (асфальтобетонним та цементобетонним) | 49 |
| – те саме, з твердим покриттям | 37 |
| – інші | 28 |
| *В межах населеного пункту:* |  |
| – при вантажопідйомності до 10 т | 25 |
| – при вантажопідйомності більше 10 т | 24 |

Відстань між місцем навантаження і розвантаження в межах населеного пункту визначається на підставі акта, в якому визначено відстань, зафіксовану за даними спідометра відповідальними представниками замовника та підрядника. Відстань між містами визначається за атласом автодоріг і узгодженим із замовником маршрутом руху.

Якщо маршрут перевезення проходить і в межах населеного пункту, і поза межами населеного пункту, технічна швидкість (*Vт*), розраховується як середня величина, що враховує різні технічні швидкості в межах населеного пункту (*Vтнп*) і поза межами населеного пункту (*Vтпнп* ), наведені в таблиці 1, і обчислюється за формулою (5):

де *Sнп* — відстань перевезення в межах населеного пункту, км;

*Sпнп* — відстань перевезення поза межами населеного пункту, км;

*Vтнп* — технічна швидкість в межах населеного пункту, км/год;

*Vтпнп* — технічна швидкість поза межами населеного пункту, км/год.

**6.2.1.2.2** Загальний час навантаження і розвантаження (*tнр*), год, визначається за формулою (6):

(6)

де *tн* і *tр ―* час навантаження і розвантаження, хв, визначається за таблицями додатка 46.1 цього Порядку з урахуванням вантажопідйомності автомобіля.

**6.3** Прямі витрати визначаються за такими складовими:

* енергоносії (бензин, дизельне паливо, стиснений і зріджений газ, газодизельна суміш);
* мастильні матеріали;
* заробітна плата робітників, зайнятих на керуванні, ремонті та технічному обслуговуванні;
* амортизаційні відрахування;
* вартість матеріальних ресурсів на заміну пневматичних шин;
* вартість матеріальних ресурсів при ремонті та технічному обслуговуванні;
* інші прямі витрати.

**6.4** **Порядок розрахунку прямих витрат**

**6.4.1** Витрати на енергоносії (*Ве*), грн, розраховуються для кожного типу автомобіля окремо (бортові, тягачі, самоскиди, спеціальний транспорт) за формулою (7):

*Ве = 1 / 100 · [1 + 0,01 · (Кз + Квд + Кін)] · (Ел · S + Едод) · Ц* ,(7)

де Кз ― коефіцієнт, що враховує збільшення витрат палива в зимовий період (приймається згідно з «Нормами витрат...»), %. Залежно від фактичної температури повітря навколишнього середовища:

від 00C (включно) та до –50C включно – до 2%;

нижче ніж –50C та до –100C включно – до 4%;

нижче ніж –100C та до –150C включно – до 6%;

нижче ніж –150C та до –200C включно – до 8%;

нижче ніж –200C та до –250C включно – до 10%;

нижче ніж –250C – до 12%;

Квд — коефіцієнти, що враховують збільшення або зниження витрат палива залежно від умов перевезення (приймається згідно з «Нормами витрат ...»), %.

Норми витрат палива підвищуються при роботі:

* + в межах міст, а також поселеннях міського типу та інших населених пунктах за наявності в них регульованих перехресть (світлофорів) — до   
    5 %;
  + в межах міст Алчевськ, Біла Церква, Бровари, Вінниця, Горлівка, Дніпродзержинськ, Євпаторія, Єнакієве, Житомир, Івано-Франківськ, Кам’янець-Подільський, Керч, Кіровоград, Краматорськ, Кременчук, Кривий Ріг, Лисичанськ, Луганськ, Луцьк, Макіївка, Маріуполь, Мелітополь, Миколаїв, Нікополь, Павлоград, Полтава, Рівне, Севастополь, Сєверодонецьк, Сімферополь, Слов’янськ, Суми, Тернопіль, Ужгород, Херсон, Хмельницький, Черкаси, Чернігів, Чернівці, Ялта — до 10 %;
  + в межах міст Дніпропетровськ, Донецьк, Запоріжжя, Київ, Львів, Одеса, Харків — до 15 %.

Норми витрат палива знижуються за межами населених пунктів:

– на дорогах загального користування, у тому числі на дорогах, що проходять через населені пункти та позначені знаком 5.47 Правил дорожнього руху, з максимально дозволеною швидкістю відповідно до дорожніх знаків та Правил дорожнього руху, що не перевищує 90 км/год залежно від швидкості та фактичних потреб — від –5 % до –20 %;

*Кін* — коефіцієнти, що враховують інші умови експлуатації (робота в гірській місцевості, у важких дорожніх умовах, перевезення великогабаритних вантажів тощо) (приймається згідно з «Нормами витрат ...»).

Зокрема, норми витрат палива підвищуються для автомобілів, що експлуатуються:

більше 5 років із загальним пробігом понад 100 тис. км — до 3 %;

більше 8 років або із загальним пробігом понад 150 тис. км — до 5 %;

більше 11 років або із загальним пробігом понад 250 тис. км — до 7 %;

більше 14 років або із загальним пробігом понад 400 тис. км — до 9 %.

Коефіцієнти, що враховують вплив на витрати палива різних експлуатаційних умов, застосовуються на частини пробігу автомобіля з відповідними умовами;

*Ел* — лінійна норма витрати палива, л(м3)/100 км пробігу (приймається згідно з «Нормами витрат ...»).

Норми витрат палива встановлено у таких одиницях виміру:

* для бензинових, дизельних автомобілів та автомобілів, що працюють на зрідженому нафтовому газі, — у літрах на 100 км пробігу (л/100 км);
* для автомобілів, що працюють на стисненому природному   
  газі, — у нормальних кубічних метрах на 100 км (м3/100 км);
* для газодізельних автомобілів норми витрат стисненого природного газу — в м3/100 км, а дизельного палива — у л/100 км;

*Едод* — додаткові витрати палива (на виконання транспортної роботи, рух з причепом тощо), л(м3) (приймається згідно з «Нормами витрат …»);

*S* —загальний пробіг автомобіля в розрахунку на 1 рейс, км;

*Ц* —ціна енергоносіїв, грн/л(м3).

Для бортових автомобілів та бортових автопоїздів додаткові витрати палива визначаються за формулою (8):

*Едод = Hg х Gпр х S + Hw х Sван х Qа х КQ* (8)

Для самоскидів та самоскидних автопоїздів додаткові витрати палива визначаються за формулою (9):

*Едод = Hg · Gпр · S + g · Sван х Hw + Hz / 0,01· [ 1+ 0,01 (Кз + Квд + Кін)]* , (9)

де *Hg* — норма витрати палива на одну тонну спорядженої маси причепа або напівпричепа (без вантажу), л(м3)/100 т-км (згідно з «Нормами витрат …»);

*Gпр* — споряджена маса причепа або напівпричепа (без вантажу), т (згідно з технічними характеристиками);

*Hw* — норма витрати палива на транспортну роботу, л(м3)/100 т-км (згідно з «Нормами витрат …»);

Якщо маршрут перевезення проходить в межах і поза межами населеного пункту, норма витрати палива на транспортну роботу *(Hw)* розраховується як середня величина, що враховує різні норми витрат палива на транспортну роботу у межах населеного пункту і поза межами населеного пункту.

*Sван* — відстань перевезення, що враховує рух автомобіля з вантажем за 1 рейс, км;

*Qа* — вантажопідйомність автомобіля (автопоїзда), т;

*КQ* — усереднений коефіцієнт використання вантажо-підйомності автомобіля, приймається за додатком 46.3 цього Порядку;

*G* — вантажопідйомність причепа, т;

*Hz* — норма витрати палива для автомобілів-самоскидів та автопоїздів із самоскидними кузовами, що враховує збільшення витрати палива на маневрування та виконання операцій навантаження і розвантаження при кожному рейсі, л(м3) (приймається згідно з «Нормами витрат …»).

Для спеціалізованих автомобілів, які виконують спеціальні роботи під час руху або навантаження чи розвантаження, додаткові витрати палива визначаються за формулою (10):

*Едод = Ноб · Тоб · [ 1+ 0,01 Кsс ] / 0,01 · [ 1+ 0,01 (Кз + Квд + Кін)]* , (10)

де *Ноб* — норма витрати палива на транспортну роботу спеціального обладнання, л/год або літри на виконану операцію (заповнення цистерни тощо) (приймається згідно з «Нормами витрат …»);

*Тоб* — час роботи обладнання, годин або кількість виконаних операцій;

*∑Кsс* — сумарний коефіцієнт коригування до норми на роботу спеціального обладнання, % (згідно з «Нормами витрат …»);

**6.4.2** Витрати на мастильні матеріали розраховуються для кожного типу автомобіля за нормами витрат на 100 л(м3) палива (згідно з «Нормами витрат …») за формулою (11):

*Взм = Рт / 100 · (Нмм · Цмм + Нтм · Цтм + Нсм · Цсм + Нп · Цп) · Кп* , (11)

де *Рт* — сумарна витрата енергоносіїв (визначається з урахуванням умов перевезення і коефіцієнтів до лінійної норми витрати палива), л(м3);

*Нмм* — норма витрати моторного масла, л/100 л(м3) палива;

*Цмм* — ціна моторного масла, грн/л;

*Нтм* — норма витрати трансмісійного масла, л/100 л(м3) палива;

*Цтм* — ціна трансмісійного масла, грн/л;

*Нсм* — норма витрати спеціального масла, л/100 л(м3) палива;

*Цсм* — ціна спеціального масла, грн/л;

*Нп* — норма витрати пластичного мастила, л/100 л(м3) палива;

*Цп* — ціна пластичного мастила, грн/кг;

*Кп* — поправочний коефіцієнт, що враховує термін експлуатації автомобіля:

* норми витрат масел і мастил зменшуються на 50 % для автомобілів, що перебувають в експлуатації до трьох років;
* норми витрат масел і мастил збільшуються до 20 % для автомобілів, що перебувають в експлуатації більше восьми років.

**6.4.3** Витрати на заробітну плату робітників, зайнятих на керуванні, ремонті та технічному обслуговуванні, (*ЗП*), грн, визначаються за формулою (12):

*ЗП = Тп · Qа · КQ · Влюд.год* , (12)

де *Тп* — трудомісткість з перевезення будівельних вантажів, визначена за розділом 7 цього додатка (розрахункові витрати труда робітників, зайнятих на керуванні, поточному ремонті та технічному обслуговуванні) на відповідну відстань перевезення, люд.год;

*Влюд.год* — вартість людино-години відповідного середнього нормативного розряду ланки робітників, зайнятих на керуванні, поточному ремонті та технічному обслуговуванні, грн.

**6.4.4** Амортизаційні відрахування (*А*), грн, визначаються за формулою (13):

де *Nр* — річна сума амортизації, що визначається прямолінійним методом, наведеним у Положенні (стандарті) бухгалтерського обліку 7 «Основні засоби» (П(С)БО), за яким річна сума амортизації визначається діленням вартості, що амортизується, на строк корисного використання об’єкта основних засобів, грн

Строки корисного використання автотранспортних засобів визначаються з урахуванням їх технічного стану, визначеного на підставі технічного діагностування і технічних оглядів, очікуваного використання за потужністю та продуктивністю, передбачуваного фізичного і морального зношування, а також аналізу даних про використання аналогічних автотранспортних засобів у попередні періоди;

*Тнр* — середньорічний наробіток автомобіля, маш.год (складає   
1750 маш.год при однозмінній роботі автомобіля);

*Vе* — експлуатаційна швидкість, що визначається за розділом 7 цього додатка, км/год.

**6.4.5** Витрати на заміну пневматичних шин (*Вш*), грн, визначаються за формулою (14):

(14)

де *Цш* — ціна шини (комплекту шини, що включає покришку, камеру, ободову стрічку), грн;

*Нш* — кількість ходових шин, шт;

*Нну* — норма середнього ресурсу пневматичних шин для нормальних умов експлуатації в тис.км, приймається відповідно до додатка 1 до «Експлуатаційних норм ...»;

*К1*— коефіцієнт коригування норм середнього ресурсу пневматичних шин залежно від дорожньо-кліматичних умов експлуатації згідно з пунктом 6.2.1 цього додатка «Експлуатаційних норм ....», визначається за формулою (15):

*k1* = *k11* · *k12* · *k13* (15)

де *k11*— коефіцієнт коригування норм за типом дорожнього покриття;

*k12* — коефіцієнт коригування норм за поздовжнім ухилом дороги;

*k13*— коефіцієнт коригування норм за ступенем хімічного забруднення.

Значення коефіцієнтів коригування приймаються відповідно до «Експлуатаційних норм …» за таблицею 2.

**Таблиця 2** — Коефіцієнти коригування норм середнього ресурсу пневматичних шин залежно від дорожньо-кліматичних умов

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Кліматична зона | Коефіцієнт коригування залежно від типу дорожнього покриття, задовільного (незадовільного) технічного стану (*k11*) | | | Коефіцієнт коригування залежно від поздовжнього ухилу дороги  (*k12*) | | | Коефіцієнт коригування залежно від ступеня хімічного забруднення  (*k13*) | | |
| асфаль-то- бетон | це-менто- бетон | бруківка, колотий камінь | не більше 40 ‰ | від 40 до 60 ‰ | понад 60 ‰ | I | II | III,  IV |
| Північна | 1,0 (0,96) | 0,88 (0,80) | 0,84 (0,76) | 1,0 | 0,98 | 0,96 | 1,0 | 0,98 | 0,96 |
| Центральна | 1,0 (0,96) | 0,88 (0,80) | 0,84 (0,76) | 1,0 | 0,98 | 0,96 | 1,0 | 0,98 | 0,96 |
| Південна | 0,95 (0,90) | 0,79 (0,76) | 0,76 (0,73) | 1,0 | 0,98 | 0,96 | 1,0 | 0,97 | 0,95 |
| Гірська | 0,97 (0,93) | 0,82 (0,78) | 0,80 (0,76) | 1,0 | 0,98 | 0,96 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |

Якщо маршрут транспортного засобу пролягає по вулично-дорожній мережі з різним типом дорожнього покриття (зі значними коливаннями поздовжнього ухилу дороги, з різним ступенем хімічного забруднення), визначається середньозважене значення коефіцієнта k1.

*k2* — коефіцієнт коригування норм середнього ресурсу пневматичних шин залежно від інтенсивності експлуатації пневматичних шин, приймається відповідно до «Експлуатаційних норм …» за таблицею 3.

**Таблиця 3** — Коефіцієнт коригування *k2* норм середнього ресурсу пневматичних шин залежно від інтенсивності експлуатації шин

|  |  |
| --- | --- |
| Інтенсивність експлуатації, тис. км/місяць | Значення коефіцієнта *k2* |
| від 1,0 до 1,5 | 0,95 |
| понад 1,5 до 3,0 | 0,98 |
| понад 3,0 | 1,0 |

*k3* — коефіцієнт коригування норм середнього ресурсу пневматичних шин залежно від тривалості експлуатації пневматичних шин.

Якщо інтенсивність експлуатації автомобільного транспорту характеризується середнім місячним пробігом менше однієї тисячі кілометрів, що відповідає періоду експлуатації шини понад 5 років, для кожного з наступних за п’ятим роком експлуатації коефіцієнт *k3* для 6-го, 7-го, 8-го, 9-го, 10-го років експлуатації відповідно становить: 0,96; 0,92; 0,88; 0,82; 0,75.

*k4* — коефіцієнт коригування норм середнього ресурсу пневматичних шин залежно від використання вантажопідйомності автомобільного транспорту, приймається відповідно до «Експлуатаційних норм …» за таблицею 4.

**Таблиця 4** — Коефіцієнт коригування *k4* норм середнього ресурсу пневматичних шин залежно від коефіцієнта використання вантажопідйомності *kв*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Колісні транспортні засоби | Значення коефіцієнта використання вантажопідйомності *kв* | | | | | | | | |
| до 0,4 | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 0,7 | 0,8 | 0,9 | 0,95 | 1 |
| Значення коефіцієнта *k4* | | | | | | | | |
| Автомобілі вантажні бортові, причепи, сідельні тягачі, напівпричепи | 1,03 | 1,03 | 1 | 1 | 1 | 0,98 | 0,98 | 0,97 | 0,97 |
| Автомобілі вантажо-пасажирські | 1,03 | 1,03 | 1,02 | 1 | 1 | 1 | 0,98 | 0,98 | 0,97 |
| Автомобілі-самоскиди | 1,04 | 1,04 | 1,03 | 1,03 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0,98 |

Якщо маршрут руху в певні проміжки часу характеризується різними значеннями коефіцієнта вантажопідйомності, визначається середньо-зважене значення *k4.*

*k5* — коефіцієнт коригування норм середнього ресурсу пневматичних шин для бортових автомобілів-тягачів автопоїздів, які застосовують з причепом.

Коефіцієнт коригування *k5* норм середнього ресурсу пневматичних шин для бортових автомобілів-тягачів автопоїздів приймається виходячи з умови, що *k5* = 0,9 у випадку 100%-го пробігу з одним причепом і *k5* = 1, коли пробіг здійснюється без причепу.

*k6* — коефіцієнт коригування норм середнього ресурсу пневматичних шин залежно від відношення пробігу в містах і населених пунктах до загального пробігу по вулично — дорожній мережі*,* приймається відповідно до «Експлуатаційних норм …» за таблицею 5.

**Таблиця 5** — Коефіцієнт коригування *k6* норм середнього ресурсу пневматичних шин залежно від відношення пробігу в містах і населених пунктах до загального пробігу по вулично-дорожній мережі.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Відношення пробігу в містах і населених пунктах до загального пробігу по вулично-дорожній мережі, % | 0 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 |
| Значення коефіцієнта *k6* | 1,04 | 1,02 | 1,00 | 0,99 | 0,98 | 0,97 |

Відповідно до п.6.4 «Експлуатаційних норм ...» сумарне відсоткове зменшення скоригованих норм для фактичних умов експлуатації не повинно перевищувати 25%.

**6.4.6** Вартість матеріальних ресурсів, що використовуються при проведенні ремонту та технічного обслуговування автомобіля, обчислюється на підставі технічної документації з експлуатації автомобільного транспорту, номенклатури та кількості цих ресурсів з урахуванням строків їх використання та вартості зазначених матеріальних ресурсів на момент складання розрахунку.

Вартість матеріальних ресурсів, що використовуються при проведенні ремонту та технічного обслуговування автомобіля, (*Врт*), грн, можливо визначати за формулою (16):

*Врт = (Взч + Вм ) · Ке,* (16)

де *Взч* — вартість запасних частин, грн;

*Вм* — вартість матеріалів, грн;

*Ке* — коефіцієнт згідно з РД 200 УССР 84001-3, що враховує умови експлуатації, зокрема:

а) норми витрат збільшуються:

* для бортових автомобілів з одним причепом — на 15 %;
* для бортових автомобілів з двома причепами та самоскидів з одним причепом — на 20 %;
* для самоскидів з двома причепами — на 25 %;
* для автомобілів-самоскидів, що працюють на коротких плечах (до 5 км) — до 20 %;

б) норми витрат знижуються:

* для автомобілів, що мають пробіг від початку експлуатації   
  менш, ніж половину встановленого до першого капітального   
  ремонту — на 50 %.

**6.4.6.1** Вартість запасних частин визначається за формулою (17):

(17)

де *Нзч* — норма витрат на запасні частини по конкретній марці автомобіля на 1000 км пробігу, грн;

*Кзч* — коефіцієнт приведення рівня вартості запасних частин, врахованого в нормі, до рівня вартості цих частин на момент складання розрахунку; коефіцієнт визначається, як відношення вартості запасних частин у період складання розрахунку до вартості цих частин, врахованої в нормі (за номенклатурою основних запасних частин з урахуванням конкретного парку автомобілів).

**6.4.6.2** Вартість матеріалів визначається за формулою (18):

(18)

де *Нм* — норма витрат матеріали за конкретною маркою автомобіля на 1000 км пробігу, грн (РД 200 УССР 84001-3-88);

*Км* — коефіцієнт приведення рівня вартості матеріалів, врахованого в нормі, до рівня вартості цих ресурсів на момент складання розрахунку; коефіцієнт визначається, як відношення вартості матеріалів у період складання розрахунку до вартості цих матеріалів, врахованої в нормі (за номенклатурою основних матеріалів з урахуванням конкретного парку автомобілів).

**6.4.7** Інші прямі витрати

**6.4.7.1** У прямих витратах під час визначення вартості перевезення будівельних вантажів враховуються інші прямі витрати (*Іпв*), пов’язані з утриманням автотранспортного підрозділу,в тому числі: амортизація та витрати на утримання та експлуатацію будівель і споруд автотранспортного підрозділу тощо. Обчислення цих витрат здійснюється на підставі даних будівельної організації про їх величину за попередній звітний період, обсягу транспортної роботи, визначеного з урахуванням сумарного середньорічного наробітку машино-годин усього парку вантажного автомобільного транспорту (середньорічний наробіток автомобіля становить 1750 маш.год при однозмінній роботі автомобіля).

**6.4.8** Разом прямі витрати в розрахунку на 1 тонну вантажу, що перевозиться, складають:

ПВ = (Ве + Взм + ЗП + А + Вш + Врт + Іпв ) / (Qа · КQ) (19)

**6.5 Порядок розрахунку непрямих витрат (в розрахунку на 1 т-км)**

**6.5.1** Податки, збори та обов’язкові платежі, установлені законодавством, що враховуються у вартості перевезення будівельних вантажів, обчислюються в розрахунку на 1 т-км.

**6.5.2** Плата за проведення обов’язкового технічного контролю (*Птк*) визначається на підставі витрат будівельної організації за попередній звітний період, обсягу транспортної роботи за цей період, визначеного з урахуванням сумарного середньорічного наробітку машино-годин усього парку вантажного автомобільного транспорту, що підлягає періодичному проходженню обов’язкового технічного контролю (за наявності легкових автомобілів та автобусів витрати, що відносяться до їх експлуатації, не враховуються).

**6.5.3** Податок (плата) за землю (*Пз*), що її зайнято автотранспортним підрозділом, визначається на підставі витрат будівельної організації за попередній звітний період, обсягу транспортної роботи за цей період, визначеного з урахуванням сумарного середньорічного наробітку машино-годин усього парку вантажного автомобільного транспорту.

**6.5.4** Плата за обов’язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (*Пцв*) визначається на підставі витрат будівельної організації за попередній звітний період, обсягу транспортної роботи за цей період, визначеного з урахуванням сумарного середньорічного наробітку машино-годин усього парку вантажного автомобільного транспорту.

**6.5.5** Збір за спеціальне використання води суб’єктом господарювання *(Псвв)* визначається на підставі данихбудівельної організації про обсяги використаної автотранспортним підрозділом води за попередній звітний період та ставок збору за спеціальне використання води (в гривнях за 100 м3), встановлених чинним законодавством України на поточний рік, обсягу транспортної роботи за цей період, визначеного з урахуванням сумарного середньорічного наробітку машино-годин усього парку вантажного автомобільного транспорту (за наявності легкових автомобілів та автобусів витрати, що відносяться до їх експлуатації, не враховуються).

**6.6** Разом непрямі витрати в розрахунку на 1 т вантажу, що перевозиться на відповідну відстань, складають:

НВ = (Птк + Пз + Пцв + Псвв ) · Sван (20)

**6.7** Разом прямі та непрямі витрати в розрахунку на 1 т вантажу, що перевозиться на відповідну відстань, складають:

В = ПВ + НВ (21)

**6.8** Разом прямі та непрямі витрати в розрахунку на одиницю виміру вантажу, що перевозиться на відповідну відстань, складають:

Вод = В · Мод (22)

де *Мод* — маса одиниці виміру вантажу, т.

**7 Визначення трудомісткості робіт при перевезенні будівельних**

**вантажів власним автомобільним транспортом будівельних організацій**

**7.1** Трудомісткість при перевезенні будівельних вантажів враховує витрати труда:

а) водія на підготовчо-заключні роботи;

б) водія при русі автомобіля (рух з вантажем, нульовий і холостий пробіги);

в) робітників при щоденному і періодичному обслуговуваннях і поточному ремонті автомобіля;

г) витрати робочого часу водія при навантаженні і розвантаженні вантажів.

**7.2** Трудомісткість перевезення (*Тп*), люд.год, розраховується на   
1 т вантажу на відповідну відстань за формулою (23):

*Тп = [(Тщо / Пзм+Тто1 / Пто1+Тто2 / Пто2+Тпр / 1000+Вв / Vе) хS] / (Qа · КQ)* , (23)

де *Тщо* — трудомісткість щоденного обслуговування, люд.год (приймається за додатком 46.2 цього Порядку);

*Тто1* і *Тто2* — трудомісткість технічних обслуговувань, люд.год (приймається за додатком 46.2 цього Порядку);

*Тпр* — трудомісткість поточного ремонту, люд.год (приймається за додатком 46.2 цього Порядку);

*Пто1* і *Пто2* — періодичність видів технічних обслуговувань

(при *Тто1* значення *Пто1* = 4000 км,

при *Тто2* значення *Пто2* = 16000 км);

*Пзм* — пробіг автомобіля за зміну, км;

*Вв* — витрати труда водія за годину, дорівнюють 1 люд.год;

*Qа* — вантажопідйомність автомобіля, т;

*КQ*— усереднений коефіцієнт використання вантажопідйомності автомобіля (приймається за додатком 46.3 цього Порядку);

*Vе* — експлуатаційна швидкість, км/год, розраховується за формулою (24):

(24)

де *Vт* — середня технічна швидкість, км/год;

*S* — загальний пробіг автомобіля в розрахунку на 1 рейс, км;

*tнр* — загальний час навантаження і розвантаження, год.

**7.3** Трудомісткість перевезення (*Тп од*), люд.год, розраховується на одиницю виміру вантажу на відповідну відстань за формулою (25):

*Тп од = Тп · Мод* (25)

де *Мод* — маса одиниці виміру вантажу, т.

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

**Норми часу простою**

**1** Основні норми часу простою автомобілів (автопоїздів) під навантаженням або розвантаженням приймаються залежно від маси перевезеного вантажу в таких розмірах:

**Таблиця 1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Маса вантажу, т | Норма часу на навантаження або розвантаження, хв. | |
| бортові автомобілі | автомобілі-фургони, автомобілі, причепи і напівпричепи, обладнані стан-дартними тентами |
| 1 | 2 | 3 |
| До 1,0 включно | 12 | 13 |
| Понад 1,0 – за кожну повну або неповну тонну додатково | 2 | 3 |

**2** Основні норми часу простою автомобілів-самоскидів, автомобілів-цистерн різного призначення під навантаженням або розвантаженням приймаються в таких розмірах:

**Таблиця 2**

|  |  |
| --- | --- |
| Тип автомобіля | Норма часу на 1 т, хв. |
| 1 | 2 |
| Для автомобілів-самоскидів, крім тих, що працюють в кар’єрах | 1 |
| Для автомобілів-самоскидів, що працюють в кар’єрах | 0,2 |
| Для автомобілів-цистерн (наливання або зливання) | 4 |

Норми часу простою автомобілів (автопоїздів), що перевозять вантажі в контейнерах, встановлено залежно від номінальної маси (брутто) контейнера в таких розмірах:

**Таблиця 3**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № Ч.ч. | Маса (брутто) контейнера, т | Механізоване навантаження одного завантаженого або порожнього контейнера на автомобіль або розвантаження його з автомобіля, хв. | Навантаження вантажів в контейнер або вивантаження з нього без знімання з автомобіля, хв. | |
| на перший контейнер | на другий і кожний наступний контейнер в даній їздці |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | До 1,25 | 4 | 15 | 10 |
| 2 | 3,0 | 7 | 25 | 20 |
| 3 | 5,0 | 7 | 30 | 26 |
| 4 | 10,0 | 10 | 50 | 40 |
| 5 | 20,0 | 10 | 80 | 70 |
| 6 | 20,0 – 30,0 | 12 | 96 | 84 |

**4** Норми часу на виконання додаткових операцій у процесі навантаження і розвантаження приймаються окремо для пунктів навантаження і розвантаження в таких розмірах:

**Таблиця 4**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № Ч.ч. | Найменування додаткових операцій | Хв. |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Зважування вантажу на автомобільних вагах: |  |
|  | на кожне визначення ваги вантажу в кожному автомобілі, напівпричепі або причепі незалежно від класу вантажу і вантажопідйомності автомобіля, напівпричепа, причепа (зважування порожнього і навантаженого автомобіля, причепа, напівпричепа) | 4 |
|  | на кожне визначення ваги вантажу в автопоїзді (при одночасному зважуванні навантаженого або порожнього автомобіля разом з причепом або напівпричепом) незалежно від класу вантажу і вантажопідйомності автомобіля | 4 |
| 2 | Перераховування вантажних місць на кожному автомобілі, причепі або напівпричепі незалежно від класу вантажу і вантажопідйомності | 4 |
| 3 | Заїзд у кожний проміжний пункт навантаження або розвантаження незалежно від вантажопідйомності автомобіля (автопоїзда) | 9 |
| 4 | Навантаження і розвантаження будівельних вантажів, що потребують особливої обережності (скло, порцелянові і фаянсові вироби, рідина різна в скляній тарі, прилади, меблі), а також дрібноштучних вантажів, що перевозяться навалом або в дрібній упаковці | 25 % від основної норми |

**5** До норм часу простою автомобіля (автопоїзда) у пунктах навантаження і розвантаження включено час, необхідний на навантаження і розвантаження вантажу в межах установленого габариту автомобіля (автопоїзда) з піднесенням або віднесенням вантажу, на маневрування автомобіля (автопоїзда), ув’язування і розв’язування вантажу, закривання вантажу брезентом і знімання брезенту, відкривання і закривання бортів (дверей) автомобіля і причепів, відкручування, прикручування, піднесення та віднесення шлангів.

**6** Основні норми часу простою автомобіля (автопоїзда), а також норми часу на виконання додаткових операцій у пунктах навантаження і розвантаження застосовуються при перевезеннях вантажів власним автотранспортом підрядних організацій.

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

**Нормативи трудомісткості робіт**

**з технічного обслуговування і поточного ремонту автотранспортних засобів**

**1** Нормативи трудомісткості робіт з технічного обслуговування і поточного ремонту автотранспортних засобів згідно з наказом Мінтрансу України № 102 від 30.03.98 приймаються відповідно до показників таблиці 1.

**Таблиця 1**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Типи автомобільного транспорту | Вантажо-підйомність транспортних засобів, т | Трудомісткість | | | |
| *ЩО* | *ТО-1* | *ТО-2* | *ПР* |
| люд.год на одне обслуговування | | | люд.год на 1000 км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| *З бензиновими двигунами* |  |  |  |  |  |
| Бортові | 0,4 | 0,2 | 2,2 | 7,3 | 2,8 |
|  | 1 | 0,3 | 2,4 | 7,6 | 2,9 |
|  | 2,5 | 0,42 | 2,9 | 10,8 | 3,6 |
|  | 4 | 0,45 | 3 | 10,9 | 3,7 |
|  | 5 | 0,5 | 3,5 | 12,6 | 4 |
|  | 7,5 | 0,55 | 3,8 | 16,5 | 6 |
| Тягачі, маса напівпричепу з вантажем | 6,5 – 10,5 | 0,35 | 4,1 | 11,6 | 4,6 |
|  | 12 | 0,45 | 4,15 | 11,9 | 4,8 |
|  | до 18,5 | 0,55 | 4,2 | 18,2 | 6,6 |
| Самоскиди | 3,0 – 3,5 | 0,48 | 2,5 | 10,5 | 4,3 |
|  | 5,0 – 5,8 | 0,8 | 3,1 | 12,4 | 4,6 |
| *З дизельними двигунами* |  |  |  |  |  |
| Бортові | 8 | 0,75 | 3,4 | 13,8 | 6,7 |
|  | 12 | 0,67 | 3,5 | 14,7 | 6,7 |
|  | 20 і більше | 1,65 | 27,1 | 53,6 | 16,4 |
| Тягачі, маса напівпричепу з вантажем | 17,75 | 0,35 | 3,2 | 12,5 | 6 |
|  | 19,1 | 0,67 | 3,74 | 15,95 | 6,35 |
|  | 26 | 0,67 | 3,85 | 16,17 | 6,82 |
| Самоскиди | 8 | 0,5 | 3,91 | 15,87 | 6,9 |
|  | 10 | 0,55 | 3,91 | 16,67 | 9,77 |
|  | 12 | 0,55 | 4,04 | 16,91 | 7,13 |
|  | 27 | 0,6 | 13,5 | 60,5 | 20,35 |
| *Причепи* |  |  |  |  |  |
| Одноосьові | до 3 | 0,1 | 0,4 | 2,1 | 0,4 |
| Двохосьові | до 8 | 0,3 | 1 | 5,5 | 1,4 |
|  | 8 і більше | 0,4 | 1,6 | 6,1 | 2 |
| Напівпричепи | 11,5 | 0,3 | 0,9 | 4,5 | 1,3 |
|  | 13,5 | 0,3 | 1 | 4,5 | 1,4 |
|  | 20 | 0,3 | 1 | 5 | 1,45 |

**2** Нормативи трудомісткості *Тщо* , *Тто1* , *Тто2* і *Тпр* автотранспорту, що працює з використанням стисненого або зрідженого газу, згідно з наказом Мінтрансу України № 102 від 30.03.98 збільшуються відповідно до показників   
таблиці 2:

**Таблиця 2**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид обслуговування | Трудомісткість, люд.год | |
| Зріджений газ | Стиснений газ |
| 1 | 2 | 3 |
| *ЩО* | 0,15 | 0,2 |
| *ТО-1* | 0,4 | 0,8 |
| *ТО-2* | 1,2 | 2 |
| *ПР* | 0,2 | 0,6 |

Додаток   
до Порядку визначення вартості будівництва та застосування кошторисних норм і нормативів

**Класифікатор**

**будівельних вантажів та** **усереднені розрахункові значення коефіцієнта використання вантажопідйомності автотранспорту**

**Таблиця 1**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № Ч.ч. | Найменування вантажу | Оди-ниця виміру | Маса вантажу (брутто), кг | Тип автотран-спортного засобу | Усереднені розрахун-кові значення, *КQ* | Клас ван-тажу |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Аглопоритобетон | м3 | 1000-1500 | автомобілі-самоскиди | 0,87 | 2 |
| 2 | Аглопоритовий гравій | м3 | 350-600 | автомобілі спеціалізовані | 1 | 1 |
| 3 | Аглопоритовий гравій | м3 | 350-600 | автомобілі-самоскиди | 0,44 | 4 |
| 4 | Аглопоритовий пісок | м3 | 800-1100 | автомобілі-самоскиди | 0,87 | 2 |
| 5 | Агрегати водонагрівальні газові | комплект | 30-137 | автомобілі бортові | 0,77 | 2 |
| 6 | Агрегати зварювальні | шт | 400-2500 | автомобілі бортові | 0,89 | 2 |
| 7 | Агрегати палезабивні | шт | 1500-7900 | автомобілі спеціалізовані | 0,87 | 2 |
| 8 | Агрегати повітряно-опалювальні | комплект | 350-2700 | автомобілі бортові | 0,81 | 2 |
| 9 | Азбест в кусках та порошку в тарі | м3 | 1100-1200 | автомобілі-самоскиди і бортові | 0,92 | 1 |
| 10 | Азбест листовий | м3 | 1000-1400 | автомобілі бортові | 1 | 1 |
| 11 | Азбест навалом | м3 | 950-1100 | автомобілі-самоскиди | 0,74 | 2 |
| 12 | Азбозурит | м3 | 725 | автомобілі-самоскиди | 0,67 | 3 |
| 13 | Азбослюда | м3 | 580-650 | автомобілі бортові | 0,85 | 2 |
| 14 | Азерит | м3 | 400-800 | автомобілі-керамзитовози | 1 | 1 |
| 15 | Азерит | м3 | 400-800 | автомобілі-самоскиди | 0,55 | 3 |
| 16 | Амоній рідкий технічний | кг | 1,12 | автомобілі бортові | 0,85 | 2 |
| 17 | Амонію сульфат (сіль) | м3 | 1770 | автомобілі бортові | 1 | 1 |
| 18 | Антени телевізійні | шт | 40-110 | автомобілі бортові | 0,65 | 3 |
| 19 | Антисептик | кг | 1,2 | автомобілі бортові | 0,56 | 3 |
| 20 | Антрацит | м3 | 1400-1500 | автомобілі-самоскиди | 0,97 | 1 |
| 21 | Апарати газозварювальні | шт | 20-100 | автомобілі бортові | 0,85 | 2 |

Продовження таблиці 1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 22 | Апарати електрозварювальні (трансформатори) | шт | 80-270 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 23 | Арболіт теплоізоляційний | м3 | 400-500 | автомобілі-самоскиди | 0,46 | 4 |
| 24 | Арзаміт (замазка) | кг | 1,2 | автомобілі бортові | 0,65 | 3 |
| 25 | Арматура електро-освітлювальна | кг | 1–7 | автомобілі бортові | 0,48 | 4 |
| 26 | Арматура сантехнічна | кг | 1–65 | автомобілі бортові | 0,86 | 2 |
| 27 | Асфальт і асфальтит у плитках та кусках навалом | т | 1000 | автомобілі-самоскиди | 1 | 1 |
| 28 | Асфальт піщаний | м3 | 1800-2000 | автомобілі-самоскиди | 1 | 1 |
| 29 | Асфальтобетон | м3 | 2100-2200 | автомобілі-самоскиди | 1 | 1 |
| 30 | Асфальторозігрівачі | шт | 1500-4600 | автомобілі спеціалізовані | 0,78 | 2 |
| 31 | Асфальтоукладальники | шт | 5200-17000 | автомобілі спеціалізовані | 0,85 | 2 |
| 32 | Бадді (бункери металеві) | шт | 150-920 | автомобілі бортові | 0,73 | 2 |
| 33 | Баки різні металеві малоємнісні | шт | 50 – 450 | автомобілі бортові | 0,78 | 2 |
| 34 | Балки дерев’яні, бруси, бруски | м3 | 750-850 | автомобілі бортові і спеціалізовані | 0,85 | 2 |
| 35 | Балки залізобетонні | м3 | 2500 | автомобілі бортові і спеціалізовані | 1 | 1 |
| 36 | Балки сталеві | т | 1000 | автомобілі бортові і спеціалізовані | 1,0 | 1 |
| 37 | Балони для газу природного | шт | 15-40 | автомобілі бортові і спеціалізовані | 0,68 | 3 |
| 38 | Балони для кисню | шт | 80-95 | автомобілі бортові і спеціалізовані | 0,96 | 1 |
| 39 | Бачки змивні пластмасові | комплект | 8-12 | автомобілі бортові | 0,64 | 3 |
| 40 | Бачки змивні фаянсові | комплект | 15-19 | автомобілі бортові | 0,78 | 2 |
| 41 | Бачки змивні чавунні | комплект | 16-23 | автомобілі бортові | 0,95 | 1 |
| 42 | Бензин, бензол, дизпаливо | т | 1000 | автоцистерни | 1,0 | 1 |
| 43 | Те саме, у бочках | т | 1250 | автомобілі бортові | 1,0 | 2 |
| 44 | Бетон ніздрюватий теплоізоляційний | м3 | 500-700 | автомобілі-самоскиди і бортові | 0,65 | 3 |
| 45 | Бетон товарний важкий | м3 | 2200-2400 | автомобілі-самоскиди і бетонозмі-шувачі | 1,0 | 1 |
| 46 | Бетон товарний легкий | м3 | 1200-1800 | автомобілі-самоскиди | 0,86 | 2 |
| 47 | Бетонозмішувачі пересувні | шт | 400-1800 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |

Продовження таблиці 1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 48 | Бетононасоси | шт | 350-1100 | автомобілі бортові | 0,95 | 1 |
| 49 | Бетонопроводи, діаметр 114-283 мм | шт | 12-65 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 50 | Біде керамічні | шт | 22-25 | автомобілі бортові | 0,58 | 3 |
| 51 | Бітум твердий у мішках | т | 1050 | автомобілі-самоскиди і бортові | 0,87 | 2 |
| 52 | Те саме, рідкий | т | 1000 | автоцистерни | 1,0 | 1 |
| 53 | Бітумоперліт (суміші та вироби) | м3 | 250-600 | автомобілі-самоскиди і бортові | 0,66 | 3 |
| 54 | Блоки дверні глухі | м2 | 33-56 | автомобілі бортові | 0,85 | 2 |
| 55 | Блоки арболітові | м3 | 500-800 | автомобілі бортові | 0,75 | 2 |
| 56 | Блоки вапнякові | м3 | 1600-2100 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 57 | Блоки віконні дерев’яні площею до 2 м2 | м2 | 25-45 | автомобілі бортові | 0,62 | 3 |
| 58 | Те саме, понад 2 м2 | м2 | 19-40 | автомобілі бортові | 0,46 | 4 |
| 59 | Блоки гіпсобетонні | м3 | 1200-1650 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 60 | Блоки гіпсошлакові | м3 | 1300-150 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 61 | Блоки гранітні | м3 | 2650-2760 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 62 | Блоки дверні засклені | м2 | 22-40 | автомобілі бортові | 0,68 | 3 |
| 63 | Блоки діатомітові | м3 | 500-700 | автомобілі бортові | 0,74 | 2 |
| 64 | Блоки доломітові | м3 | 2000-2700 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 65 | Блоки з керамзитобетону | м3 | 950-1100 | автомобілі бортові | 0,86 | 2 |
| 66 | Блоки з ніздрюватого бетону | м3 | 600-700 | автомобілі бортові | 0,76 | 2 |
| 67 | Блоки з пінобетону | м3 | 650-980 | автомобілі бортові | 0,82 | 2 |
| 68 | Блоки з туфу | м3 | 800-1400 | автомобілі бортові | 0,87 | 2 |
| 69 | Блоки залізобетонні | м3 | 2200-2500 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 70 | Блоки золокерамічні | м3 | 1200-1500 | автомобілі бортові | 0,96 | 1 |
| 71 | Блоки керамічні | м3 | 1300 | автомобілі бортові | 0,95 | 1 |
| 72 | Блоки мармурові | м3 | 2600-2700 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 73 | Блоки силікатні | м3 | 1900-2100 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 74 | Блоки скляні | м3 | 630-670 | автомобілі бортові | 0,73 | 2 |
| 75 | Блоки торфоізоляційні і трепельні | м3 | 300-350 | автомобілі бортові | 0,45 | 4 |
| 76 | Блоки цегляні | м3 | 1800 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 77 | Блоки шафові та антресольні | м2 | 15-20 | автомобілі бортові | 0,74 | 2 |
| 78 | Блоки шлакобетонні | м3 | 1300-1600 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 79 | Болти, гайки, заклепки, шайби, гвинти | кг | 1,12 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 80 | Бордюр бетонний | м3 | 2400 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 81 | Борулін | м2 | 1,2 | автомобілі бортові | 0,83 | 2 |
| 82 | Брезент | м2 | 1-5 | автомобілі бортові | 0,53 | 3 |
| 83 | Бризол | м2 | 2-2,5 | автомобілі бортові | 0,85 | 2 |
| 84 | Брухт кольорових і чорних металів | т | 1000 | автомобілі бортові і самоскиди | 0,8 | 2 |
| 85 | Брущатка мостова | м3 | 2400-2500 | автомобілі-самоскиди | 1,0 | 1 |

Продовження таблиці 1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 86 | Будинки щитові в розібраному вигляді | м3 | 500-600 | автомобілі бортові | 0,59 | 3 |
| 87 | Ванни сталеві | шт | 52-70 | автомобілі бортові | 0,73 | 2 |
| 88 | Ванни фаянсові | шт | 75-90 | автомобілі бортові | 0,74 | 2 |
| 89 | Ванни чавунні | шт | 110-140 | автомобілі бортові | 0,98 | 1 |
| 90 | Вантажі в’язкі, сипучі, рідкі та пилоподібні в паперовій, дерев’яній, металевій та пластмасовій тарі | кг | 1,11 | автомобілі бортові | 0,65 | 3 |
| 91 | Вантузи чавунні | шт | 8-19 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 92 | Вапно гашене (пушонка) | м3 | 1100-1250 | автосамоскиди | 0,87 | 2 |
| 93 | Вапно грудкове не гашене | м3 | 850-900 | автосамоскиди | 0,81 | 2 |
| 94 | Вапняк-черепашник | м3 | 1500-2000 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 95 | Вапняне молоко | т | 1000 | автоцистерни | 1,0 | 1 |
| 96 | Вапняне тісто | т | 1200-1300 | автосамоскиди | 0,93 | 1 |
| 97 | Вата мінеральна і скляна | м3 | 100-150 | автомобілі-самоскиди | 0,31 | 5 |
| 98 | Вентилятори і вентиляторні установки | шт | 35-450 | автомобілі бортові | 0,47 | 4 |
| 99 | Вермикуліт (плити, шкаралупи) | м3 | 250-400 | автомобілі бортові | 0,48 | 4 |
| 100 | Вироби вогнетривкі | т | 1100 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 101 | Вироби з аглопоритобетону, шлакопемзобетону | м3 | 1400 | автомобілі бортові | 0,95 | 1 |
| 102 | Вироби з перлітобетону | м3 | 800 | автомобілі бортові | 0,85 | 2 |
| 103 | Вироби з покрівельної сталі плоскі | т | 1100 | автомобілі бортові | 0,95 | 1 |
| 104 | Те саме, об’ємні | т | 1100 | автомобілі бортові | 0,53 | 3 |
| 105 | Вироби залізні | кг | 1,1 | автомобілі бортові | 0,95 | 1 |
| 106 | Вироби ліпні гіпсові | шт | 0,7-12 | автомобілі бортові | 0,68 | 3 |
| 107 | Вироби теплоізоляційні зі склобітуму, склополі-меру, склосилікату, склоцементу | м3 | 80-200 | автомобілі бортові | 0,34 | 5 |
| 108 | Висушувачі для рушників | шт | 3-8 | автомобілі бортові | 0,95 | 1 |
| 109 | Витяжки | комплект | 7,5 | автомобілі бортові | 0,43 | 4 |
| 110 | Вібратори | шт | 12-185 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 111 | Вібромолоти та віброзаглиблювачі | шт | 365-2200,  2000-8000 | автомобілі бортові | 0,93 | 1 |
| 112 | Відсів кам’яний | м3 | 1600-1850 | автомобілі-самоскиди | 1,0 | 1 |
| 113 | Вініпласт листовий | м3 | 1360-1430 | автомобілі бортові | 0,97 | 1 |
| 114 | Вітражі та вітрини з алюмінієвих сплавів | м2 | 25-60 | автомобілі бортові | 0,62 | 3 |
| 115 | Вітражі та вітрини сталеві | м2 | 47-85 | автомобілі бортові | 0,79 | 2 |
| 116 | Вода в автоцистернах | т | 1000 | автоцистерни | 1,0 | 1 |
| 117 | Водонагрівачі парові | шт | 250-1500 | автомобілі бортові | 0,85 | 2 |
| 118 | Воронки водостічні чавунні | шт | 15-22 | автомобілі бортові | 0,98 | 1 |

Продовження таблиці 1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 119 | Ворота дерев’яні | м2 | 80-120 | автомобілі бортові | 0,76 | 2 |
| 120 | Вставки віброізолювальні | шт | 48-250 | автомобілі бортові | 0,59 | 3 |
| 121 | Вугілля буре | м3 | 700-800 | автомобілі-самоскиди | 0,75 | 2 |
| 122 | Вугілля кам’яне | м3 | 1000-1500 | автомобілі-самоскиди | 0,94 | 1 |
| 123 | Вузли теплові елеваторні | комплект | 192-450 | автомобілі бортові | 0,85 | 2 |
| 124 | Газ природний в балонах | балон | 20-45 | автомобілі бортові і спеціалізовані | 0,82 | 2 |
| 125 | Герметики | кг | 1,15 | автомобілі бортові | 0,85 | 2 |
| 126 | Гернит | м3 | 75-100 | автомобілі бортові | 0,32 | 5 |
| 127 | Гідранти і гідрозатвори | шт | 95-185 | автомобілі бортові | 0,9 | 2 |
| 128 | Гідроізол, ізол | м2 | 2,5-3 | автомобілі бортові | 0,89 | 2 |
| 129 | Гіпс будівельний (алебастр) | м3 | 1100-1250 | автоцистерни | 1,0 | 1 |
| 130 | Те саме, у мішках | м3 | 1200-1300 | автомобілі бортові | 0,86 | 2 |
| 131 | Те саме, навалом | м3 | 1100-1250 | автомобілі-самоскиди | 0,82 | 2 |
| 132 | Гіпсокартон (суха штукатурка) | м3 | 800-900 | автомобілі бортові | 0,84 | 2 |
| 133 | Глина вогнетривка мелена | м3 | 1600-1800 | автомобілі-самоскиди | 1,0 | 1 |
| 134 | Гравій (крім керамзитового) | м3 | 1600-1900 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 135 | Гравій керамзитовий | м3 | 200-800 | автомобілі-керамзитовози | 1,0 | 1 |
| 136 | Гравій керамзитовий | м3 | 200-800 | автомобілі-самоскиди | 0,54 | 3 |
| 137 | Ґрати вентиляційні гіпсові | шт | 0,7-4 | автомобілі бортові | 0,65 | 3 |
| 138 | Ґрати вентиляційні пластмасові | шт | 0,3 | автомобілі бортові | 0,47 | 4 |
| 139 | Ґрати вентиляційні сталеві | м2 | 5-25 | автомобілі бортові | 0,78 | 2 |
|  | Ґрунт за видами, у тому числі: |  |  |  |  |  |
| 140 | глина різна | м3 | 1750-2100 | автомобілі-самоскиди | 0,98 | 1 |
| 141 | ґрунт рослинний | м3 | 1200-1250 | автомобілі-самоскиди | 0,85 | 2 |
| 142 | дерен | м3 | 1200-1400 | автомобілі-самоскиди | 0,92 | 1 |
| 143 | лес | м3 | 1600-1800 | автомобілі-самоскиди | 0,95 | 1 |
| 144 | пісок | м3 | 1600-1700 | автомобілі-самоскиди | 0,95 | 1 |
| 145 | суглинок | м3 | 1600-1750 | автомобілі-самоскиди | 0,95 | 1 |
| 146 | супісок з домішкою щебеню чи сміття | м3 | 1600-1800 | автомобілі-самоскиди | 0,96 | 1 |

Продовження таблиці 1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 147 | торф рослинний | м3 | 650-700 | автомобілі-самоскиди | 0,68 | 3 |
| 148 | чорнозем | м3 | 1750-1950 | автомобілі-самоскиди | 0,97 | 1 |
| 149 | Ґрунтовки | кг | 1,2 | автомобілі бортові | 0,89 | 2 |
| 150 | Грязьовики | шт | 26-330 | автомобілі бортові | 0,86 | 2 |
| 151 | Гудрон різний | т | 1030 | автомобілі спеціалізовані | 1,0 | 1 |
| 152 | Гума листова | м3 | 1200-1300 | автомобілі бортові | 0,89 | 2 |
| 153 | Двері з алюмінієвих сплавів | т | 1000 | автомобілі бортові | 0,85 | 2 |
| 154 | Двері сталеві | т | 1000 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 155 | ДВП м’яке | м3 | 150-250 | автомобілі бортові | 0,31 | 5 |
| 156 | ДВП тверде | м3 | 400-700 | автомобілі бортові | 0,59 | 3 |
| 157 | Дерева-саджанці | шт | 3-40 | автомобілі бортові | 0,46 | 4 |
| 158 | Дермантин | м2 | 1-1,5 | автомобілі бортові | 0,55 | 3 |
| 159 | Деталі закладні | т | 1000 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 160 | Деталі і вузли трубо-проводів | т | 1000 | автомобілі бортові | 0,95 | 1 |
| 161 | Деталі столярні | м3 | 600-800 | автомобілі бортові | 0,64 | 3 |
| 162 | Дефлектори витяжні | шт | 9-340 | автомобілі бортові | 0,54 | 33 |
| 163 | Діатомит, трепел | м3 | 500-700 | автомобілі бортові | 0,55 | 3 |
| 164 | Добрива мінеральні та хімічні | м3 | 1200-1500 | автомобілі бортові і самоскиди | 0,97 | 1 |
| 165 | Добрива органічні | м3 | 1000-1200 | автомобілі-самоскиди | 0,82 | 2 |
| 166 | Дошки підвіконні азбестоцементні, гранітні, бетонні, мозаїчні, мармурові | м3 | 2100-2700 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 167 | Дошки підвіконні дерев’яні | м3 | 750-800 | автомобілі бортові | 0,87 | 2 |
| 168 | Дрантя | м3 | 150-200 | автомобілі бортові | 0,43 | 4 |
| 169 | Дрань покрівельна та штукатурна | м3 | 400-450 | автомобілі бортові | 0,56 | 3 |
| 170 | Дрібняк гранітний і мармуровий | м3 | 1650-1950 | автомобілі-самоскиди | 1,0 | 1 |
| 171 | Дрібняк гумовий в тарі | м3 | 850-900 | автомобілі бортові | 0,84 | 2 |
| 172 | Дрібняк скляний в тарі | м3 | 1100-1300 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 173 | Дріт із кольорових металів | кг | 1,01 | автомобілі бортові | 0,85 | 2 |
| 174 | Дріт сталевий | т | 1000 | автомобілі бортові | 0,97 | 1 |
| 175 | Дрова | м3 | 450-540 | автомобілі бортові | 0,77 | 2 |
| 176 | ДСП | м3 | 550-800 | автомобілі бортові | 0,62 | 3 |
| 177 | Дьоготь (мастика) в бочках | т | 1110 | автомобілі бортові | 0,93 | 1 |

Продовження таблиці 1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 178 | Екрани балконні різні | м2 | 35-150 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 179 | Електродвигуни | шт | 12-635 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 180 | Електроди | кг | 1,1 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 181 | Емульсії (малярні) в бідонах і бочках | кг | 1,25 | автомобілі бортові | 0,79 | 2 |
| 182 | Етерніт (черепиця азбестоцементна) | м2 | 7-8 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 183 | Жалюзі алюмінієві | м2 | 5-15 | автомобілі бортові | 0,62 | 3 |
| 184 | Жалюзі сталеві | м2 | 20-30 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 185 | Жерсть різна | м2 | 1-7 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 186 | Жилки латунні, скляні | м | 0,1-0,2 | автомобілі бортові | 0,55 | 3 |
| 187 | Замазка всіх видів | кг | 1,26 | автомобілі бортові | 0,67 | 3 |
| 188 | Замки всіх видів | шт | 0,5-2 | автомобілі бортові | 0,95 | 1 |
| 189 | Заслінки металеві | шт | 2-35 | автомобілі бортові | 0,89 | 2 |
| 190 | Засувки металеві | шт | 28-504 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 191 | Затвори гідравлічні | шт | 51-84 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 192 | Зливоприймачі чавунні для колодязів | шт | 65-90 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 193 | Змішувачі для мийок і раковин | комплект | 1,3-2,8 | автомобілі бортові | 0,43 | 4 |
| 194 | Змішувачі душові для ванн | комплект | 2,6-4,6 | автомобілі бортові | 0,35 | 5 |
| 195 | Зонти вентиляційні | шт | 2-50 | автомобілі бортові | 0,44 | 4 |
| 196 | Ізолятори в ящиках | шт | 2-70 | автомобілі бортові | 0,87 | 2 |
| 197 | Те саме, навалом | шт | 2-70 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 198 | Інструменти будівельні механізовані (електро-дрилі, електромолотки, електроключі тощо) | шт | 7-20 | автомобілі бортові | 0,96 | 1 |
| 199 | Інструменти будівельні ручні | шт | 1-15 | автомобілі бортові | 0,72 | 2 |
| 200 | Кабелі зв’язку та інші | м | 0,5-16 | автомобілі бортові | 0,6 | 3 |
| 201 | Кабелі на барабанах і котушках | м | 1-20 | автомобілі бортові | 0,81 | 2 |
| 202 | Кабіни ліфтів | шт | 156-760 | автомобілі бортові | 0,43 | 4 |
| 203 | Каболка | м3 | 100-150 | автомобілі бортові | 0,34 | 5 |
| 204 | Калорифери | шт | 46-714 | автомобілі бортові | 0,79 | 2 |
| 205 | Камені бетонні, бортові | м3 | 2500 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 206 | Камені з вапняків важких | м3 | 1600-2100 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 207 | Камені з керамзито-бетону | м3 | 950-1100 | автомобілі бортові | 0,86 | 2 |
| 208 | Камені керамічні пустотілі | м3 | 1250-1400 | автомобілі бортові | 0,95 | 1 |
| 209 | Камені легкобетонні | м3 | 700-1200 | автомобілі бортові | 0,88 | 2 |

Продовження таблиці 1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 210 | Камені силікатні | м3 | 1800-2000 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 211 | Камені шлакобетонні | м3 | 1300-1600 | автомобілі бортові | 0,97 | 1 |
| 212 | Камери повітряні | шт | 77-92 | автомобілі бортові | 0,72 | 2 |
| 213 | Камінь бруковий | м3 | 1800 | автомобілі-самоскиди | 1,0 | 1 |
| 214 | Камінь брущатий | м3 | 2400-2500 | автомобілі-самоскиди | 1,0 | 1 |
| 215 | Камінь бутовий | м3 | 1800-2000 | автомобілі-самоскиди | 1,0 | 1 |
| 216 | Камінь гіпсовий | м3 | 1200-1650 | автомобілі бортові | 0,98 | 1 |
| 217 | Камінь піщаний | м3 | 1700-1900 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 218 | Камінь-черепашник і туфовий | м3 | 1100-1400 | автомобілі бортові | 0,85 | 2 |
| 219 | Канати різні | м3 | 350-400 | автомобілі бортові | 0,47 | 4 |
| 220 | Капітелі гіпсові | шт | 12-25 | автомобілі бортові | 0,87 | 2 |
| 221 | Капітелі цементні | шт | 17-76 | автомобілі бортові | 0,96 | 1 |
| 222 | Карбід кальцію | кг | 1,05 | автомобілі бортові | 1,01 | 1 |
| 223 | Карборунд (камені) | м3 | 2200-2500 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 224 | Каркаси арматурні | т | 1050 | автомобілі бортові | 0,83 | 2 |
| 225 | Каркаси сталеві | т | 1070 | автомобілі бортові | 0,87 | 2 |
| 226 | Картон азбестовий | м3 | 1000-1300 | автомобілі бортові | 0,89 | 2 |
| 227 | Картон прокладний | м3 | 700-750 | автомобілі бортові | 0,62 | 3 |
| 228 | Катанка сталева | т | 1050 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 229 | Кахель пічний | м2 | 25-37 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 230 | Кварц пилоподібний (маршалит) у мішках | м3 | 1400-1500 | автомобілі бортові | 0,97 | 1 |
| 231 | Керамзитобетон (конст-рукції) | м3 | 950-1100 | автомобілі бортові і панелевози | 0,86 | 2 |
| 232 | Керамзитобетон товарний | м3 | 950-1100 | автомобілі-самоскиди | 0,78 | 2 |
| 233 | Кисень у балонах | шт | 80-95 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 234 | Кислоти в скляній тарі | кг | 1,55 | автомобілі бортові | 0,46 | 4 |
| 235 | Кільця азбоцементні | шт | 2,5-28 | автомобілі бортові | 0,55 | 3 |
| 236 | Кільця бетонні, залізобетонні | м3 | 2500 | автомобілі бортові | 0,96 | 1 |
| 237 | Кільця гумові для азбестоцементних труб | кг | 1,16 | автомобілі бортові | 0,37 | 5 |
| 238 | Клапани запобіжні | шт | 8-156 | автомобілі бортові | 0,87 | 2 |
| 239 | Клапани повітряні | шт | 6-45  220-260 | автомобілі бортові | 0,87 | 2 |
| 240 | Клапани приймальні сміттєпроводів | шт | 12-17 | автомобілі бортові | 0,63 | 3 |
| 241 | Клеї рідкі | кг | 1,05 | автомобілі бортові | 0,89 | 2 |
| 242 | Клеї різні (крім рідких) | кг | 1,02 | автомобілі бортові | 0,65 | 3 |
| 243 | Клинець (щебінь) | м3 | 1750-1950 | автомобілі-самоскиди | 1,0 | 1 |

Продовження таблиці 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | | 5 | 6 | | 7 |
| 244 | Клоччя і прядиво пресовані | м3 | | 150-200 | | автомобілі бортові | 0,64 | | 3 |
| 245 | Те саме, непресовані | м3 | | 100-150 | | автомобілі бортові | 0,46 | | 4 |
| 246 | Кокс | т | | 1000 | | автомобілі-самоскиди | 0,85 | | 2 |
| 247 | Колиски для опоряджувальних робіт | шт | | 120-760 | | автомобілі бортові | 0,34 | | 5 |
| 248 | Колонки водогрійні | шт | | 44-103 | | автомобілі бортові | 0,84 | | 2 |
| 249 | Колонки водозабірні | шт | | 89-111 | | автомобілі бортові | 1,0 | | 1 |
| 250 | Компенсатори сальникові | шт | | 42-454 | | автомобілі бортові | 0,88 | | 2 |
| 251 | Компресори пересувні | шт | | 112-205 | | автомобілі бортові | 0,86 | | 2 |
| 252 | Конвектори опалювальні сталеві | шт | | 5-38 | | автомобілі бортові | 0,85 | | 2 |
| 253 | Кондиціонери загального призначення | шт | | 56-140 | | автомобілі бортові | 0,68 | | 3 |
| 254 | Конструкції алюмінієві | т | | 1050 | | автомобілі бортові і спеціалізовані | 0,47 | | 4 |
| 255 | Конструкції арболітові | м3 | | 500-800 | | автомобілі бортові | 0,56 | | 3 |
| 256 | Конструкції армоцементні | м3 | | 800-1100 | | автомобілі бортові | 0,66 | | 3 |
| 257 | Конструкції дерев’яні | м3 | | 700-800 | | автомобілі бортові | 0,63 | | 3 |
| 258 | Конструкції сталеві (крім гратчастих і просторових) | т | | 1000 | | автомобілі бортові і спеціалізовані | 0,87 | | 2 |
| 259 | Конструкції сталеві гратчасті та просторові | | т | | 1000 | автомобілі бортові і спеціалізовані | | 0,66 | 3 |
| 260 | Конструкції та вироби бетонні і залізобетонні, які перевозяться автотранспортом загального призначення | | м3 | | 2500 | автомобілі бортові | | 1,0 | 1 |
| 261 | Те саме, спеціалізо-ваним автотранспортом | | м3 | | 2500 | балковози | | 0,96 | 1 |
| 262 | Те саме, спеціалізо-ваним автотранспортом | | м3 | | 2500 | блоковози | | 0,94 | 1 |
| 263 | Те саме, спеціалізо-ваним автотранспортом | | м3 | | 2500 | колоновози | | 1,0 | 1 |
| 264 | Те саме, спеціалізо-ваним автотранспортом | | м3 | | 2500 | оболонковози | | 0,95 | 1 |
| 265 | Те саме, спеціалізо-ваним автотранспортом | | м3 | | 2500 | панелевози | | 1,0 | 1 |
| 266 | Те саме, спеціалізо-ваним автотранспортом | | м3 | | 2500 | плитовози | | 0,97 | 1 |
| 267 | Те саме, спеціалізо-ваним автотранспортом | | м3 | | 2500 | сантехкабіновози | | 0,93 | 1 |
| 268 | Те саме, спеціалізо-ваним автотранспортом | | м3 | | 2500 | фермовози | | 0,96 | 1 |
| 269 | Контейнери металеві навантажені | | шт | | 500-2600 | автомобілі бортові і спеціалізовані | | 0,95 | 1 |

Продовження таблиці 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 |
| 270 | Те саме, порожні | шт | 150-400 | | автомобілі бортові і спеціалізовані | 0,32 | 5 |
| 271 | Контейнери порожні, що складаються, піддони і касети | шт | 25-340 | | автомобілі бортові | 0,65 | 3 |
| 272 | Короба вентиляційні азбестоцементні | м2 | 10-15 | | автомобілі бортові | 0,87 | 2 |
| 273 | Коробки дверні, віконні | м | 2,1-3,1 | | автомобілі бортові | 0,44 | 4 |
| 274 | Костилі колійні | кг | 1,01 | | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 275 | Котки дорожні | шт | 1350-12700 | | автомобілі спеціалізовані | 0,8 | 2 |
| 276 | Котли бітумні | шт | 300-5500 | | автомобілі бортові | 0,53 | 3 |
| 277 | Котли опалювальні сталеві | шт | 90-680 | | автомобілі бортові | 0,87 | 2 |
| 278 | Котли опалювальні чавунні | секція | 50-70 | | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 279 | Крани баштові | еле-менти |  | | автомобілі спеціалізовані | 0,86 | 2 |
| 280 | Крани козлові | еле-менти |  | | автомобілі спеціалізовані | 0,75 | 2 |
| 281 | Крани мостові | еле-менти |  | | автомобілі спеціалізовані | 0,94 | 1 |
| 282 | Крани переносні (підіймачі) | шт | 500-2000 | | автомобілі бортові | 0,43 | 4 |
| 283 | Крейда в кусках | т | 1000 | | автомобілі-самоскиди | 0,93 | 1 |
| 284 | Крейда мелена навалом | м3 | 1000-1200 | | автомобілі-самоскиди | 0,82 | 2 |
| 285 | Крейда мелена у тарі | т | 1010 | | автомобілі бортові | 0,86 | 2 |
| 286 | Кронштейни металеві | кг | 1,2 | | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 287 | Купорос | кг | 1,1 | | автомобілі бортові | 0,89 | 2 |
| 288 | Кущі-саджанці | шт | 0,3-3,5 | | автомобілі бортові | 0,32 | 5 |
| 289 | Латекс | м3 | 1100-1150 | | автомобілі бортові | 0,78 | 2 |
| 290 | Лебідки ліфтові | шт | 160-950 | | автомобілі бортові | 0,94 | 1 |
| 291 | Лебідки монтажні | шт | 85-122 | | автомобілі бортові | 0,82 | 2 |
| 292 | Листи азбестоцементні плоскі, хвилясті та напівхвилясті (шифер), азбофанера | м2 | 10-23 | | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 293 | Лінкруст | м2 | | 3-3,5 | автомобілі бортові | 0,78 | 2 |
| 294 | Лінолеум | м2 | | 3-4 | автомобілі бортові | 0,83 | 2 |
| 295 | Лісоматеріали довжиною більше 6 м | м3 | | 700-800 | автомобілі бортові | 0,85 | 2 |
| 296 | Лісоматеріали довжиною до 6 м | м3 | | 700-800 | автомобілі бортові | 0,94 | 1 |
| 297 | Лічильники газові | шт | | 15-297 | автомобілі бортові | 0,6 | 3 |
| 298 | Лічильники електро-енергії | комплект | | 3-7 | автомобілі бортові | 0,75 | 2 |
| 299 | Люки чавунні для колодязів | шт | | 70-125 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 300 | Малі архітектурні форми | шт | | 50-250 | автомобілі бортові | 0,45 | 4 |

Продовження таблиці 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 |
| 301 | Манометри | шт | 1,6-2,7 | автомобілі бортові | 0,85 | | 2 |
| 302 | Мармур (вироби) | м3 | 2600-2700 | автомобілі бортові | 1,0 | | 1 |
| 303 | Мастики різні | кг | 1,25 | автомобілі бортові | 0,87 | | 2 |
| 304 | Мати комишитові | м3 | 150-200 | автомобілі бортові | 0,36 | | 5 |
| 305 | Мати мінераловатні | м3 | 100-150 | автомобілі бортові | 0,32 | | 5 |
| 306 | Мати солом’яні | м3 | 120-150 | автомобілі бортові | 0,35 | | 5 |
| 307 | Машини будівельні, устаткування та запасні частини до них |  |  | автомобілі бортові і спеціалізовані | 0,8 | | 2 |
| 308 | Меблі | шт | 50-150 | автомобілі бортові | 0,32 | | 5 |
| 309 | Металопрокат | т | 1000 | автомобілі бортові | 1,0 | | 1 |
| 310 | Метизи всіх видів (крім об’ємних виробів із покрівельної сталі) | т | 1100-1200 | автомобілі бортові | 0,95 | | 1 |
| 311 | Мийки сталеві | комплект | 6-13 | автомобілі бортові | 0,85 | | 2 |
| 312 | Мийки чавунні | шт | 52-83 | автомобілі бортові | 1,0 | | 1 |
| 313 | Мило тверде | кг | 1,13 | автомобілі бортові | 0,85 | | 2 |
| 314 | Мішковина, міткаль | м2 | 0,8-1,2 | автомобілі бортові | 0,54 | | 3 |
| 315 | Мотузки різні | м3 | 350-400 | автомобілі бортові | 0,45 | | 4 |
| 316 | Муфти азбестоцементні | шт | 2,5-28 | автомобілі бортові | 0,55 | | 3 |
| 317 | Муфти залізобетонні | м3 | 2500 | автомобілі бортові | 0,96 | | 1 |
| 318 | Муфти кабельні | шт | 5-55 | автомобілі бортові | 1,0 | | 1 |
| 319 | Муфти сталеві | т | 1000 | автомобілі бортові | 1,0 | | 1 |
| 320 | Муфти чавунні | т | 1000 | автомобілі бортові | 1,0 | | 1 |
| 321 | Накладки рейок | т | 1050 | автомобілі бортові | 1,0 | | 1 |
| 322 | Наличники дерев’яні | м | 0,4-0,8 | автомобілі бортові | 0,64 | | 3 |
| 323 | Насіння газонне | кг | 1,02 | автомобілі бортові | 0,62 | | 3 |
| 324 | Насоси з електро-двигуном | шт | 102-770 | автомобілі бортові | 0,87 | | 2 |
| 325 | Огородження металеві сходів і балконів | т | 1000 | автомобілі бортові | 1,0 | | 1 |
| 326 | Огорожі залізобетонні | м3 | 2500 | автомобілі бортові | 1,0 | | 1 |
| 327 | Огорожі металеві | т | 1000 | автомобілі бортові | 0,85 | | 2 |
| 328 | Оліфа в бочках | кг | 1,25 | автомобілі бортові | 0,8 | | 2 |
| 329 | Оліфа в дрібній тарі | кг | 1,15 | автомобілі бортові | | 0,58 | 3 |
| 330 | Опалубка дерев’яна | м2 | 35-40 | автомобілі бортові | | 0,87 | 2 |
| 331 | Опалубка металева | т | 1000 | автомобілі бортові | | 0,96 | 1 |
| 332 | Опори ЛЕП металеві гратчасті | м3 | 2500 | автомобілі спеціалізовані | | 0,98 | 3 |
| 333 | Опори освітлювальні металеві трубчасті | т | 1000 | автомобілі спеціалізовані | | 0,98 | 1 |
| 334 | Паливно-мастильні матеріали в тарі | м3 | 800-850 | автомобілі бортові | | 0,88 | 2 |
| 335 | Паливо рідке | м3 | 700-850 | автоцистерни | | 1,0 | 1 |
| 336 | Паливо рідке в бочках | м3 | 700-850 | автомобілі бортові | | 0,88 | 2 |
| 337 | Палі залізобетонні | м3 | 2500 | автомобілі спеціалізовані | | 1,0 | 1 |
| 338 | Палі дерев’яні | м3 | 850-950 | автомобілі бортові | | 0,85 | 2 |
| 339 | Панелі гіпсобетонні перегородкові | м3 | 1400 | автомобілі спеціалізовані | | 0,93 | 1 |

Продовження таблиці 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 340 | | Панелі зі склоблоків | | м3 | 750-850 | автомобілі бортові | 0,82 | 2 |
| 341 | | Панелі стінові з ніздрюватого бетону | | м3 | 750-1000 | автомобілі спеціалізовані | 0,85 | 2 |
| 342 | | Панелі фібролітові | | м3 | 400-600 | автомобілі бортові | 0,68 | 3 |
| 343 | | Папір будівельний | | м2 | 0,15-0,25 | автомобілі бортові | 0,87 | 2 |
| 344 | | Папір наждачний | | м2 | 0,9-1,2 | автомобілі бортові | 0,95 | 1 |
| 345 | | Паркет штучний | | м2 | 16-18 | автомобілі бортові | 0,89 | 2 |
| 346 | | Паркет-дошка | | м3 | 700-850 | автомобілі бортові | 0,85 | 2 |
| 347 | | Паркетні щити | | м2 | 25 | автомобілі бортові | 0,9 | 1 |
| 348 | | Пароніт листовий | | м3 | 1500-2000 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 349 | | Пасти опоряджувальні в дерев’яній тарі | | кг | 1,26 | автомобілі бортові | 0,65 | 3 |
| 350 | | Пемза (пісок) | | м3 | 600-900 | автомобілі-самоскиди | 0,65 | 3 |
| 351 | | Пемза (щебінь) | | м3 | 400-600 | автомобілі-самоскиди | 0,44 | 4 |
| 352 | | Пергамін | | м2 | 0,75-1 | автомобілі бортові | 0,75 | 2 |
| 353 | | Переводи стрілкові | | т | 1010 | автомобілі бортові | 0,97 | 1 |
| 354 | | Перегній | | м3 | 1200-1300 | автомобілі-самоскиди | 0,86 | 2 |
| 355 | | Перегородки гіпсопрокатні | м2 | 110-120 | автомобілі спеціалізовані | 0,93 | 1 |
| 356 | | Перегородки дерев’яні щитові | м2 | 35-45 | автомобілі бортові | 0,86 | 2 |
| 357 | | Перліт природний | м3 | 900-1000 | автомобілі-самоскиди | 0,85 | 2 |
| 358 | | Перліт спучений | м3 | 300-500 | автомобілі керамзитовози | 1,0 | 1 |
| 359 | | Перліт спучений | м3 | 300-500 | автомобілі-самоскиди | 0,43 | 4 |
| 360 | | Перлітобетон (конст-рукції) | м3 | 1000-1200 | автомобілі бортові і панелевози | 0,89 | 2 |
| 361 | | Перлітобетон теплоізоляційний | м3 | 400-500 | автомобілі-самоскиди і бортові | 0,62 | 3 |
| 362 | | Пиломатеріали | м3 | 650-800 | автомобілі бортові | 0,88 | 2 |
| 363 | | Піддони (тара) дерев’яні | шт | 20-55 | автомобілі бортові | 0,55 | 3 |
| 364 | | Піддони душові сталеві | шт | 19-27 | автомобілі бортові | 0,6 | 3 |
| 365 | | Піддони душові чавунні | шт | 55-80 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 366 | | Пінопласт, пінополістирол | м3 | 30-70 | автомобілі бортові | 0,12 |  |
| 367 | | Піноскло | м3 | 200-400 | автомобілі бортові | 0,46 | 4 |
| 368 | | Пісок баритовий | м3 | 1700-1800 | автомобілі-самоскиди | 1,0 | 1 |
| 369 | | Пісок будівельний | м3 | 1500-1700 | автомобілі-самоскиди | 0,95 | 1 |
| 370 | | Пісок вапняковий | м3 | 1300-1600 | автомобілі-самоскиди | 0,94 | 1 |
| 371 | | Пісок декоративний з природного каменю | м3 | 1600-1700 | автомобілі-самоскиди | 0,97 | 1 |

Продовження таблиці 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | |
| 372 | Пісок керамзитовий | | м3 | 800-1000 | автомобілі-самоскиди | 0,87 | | 2 | |
| 373 | Пісок шлаковий | | м3 | 1100-1200 | автомобілі-самоскиди | 0,85 | | 2 | |
| 374 | Пісуари із шамотованих мас | | шт | 113 | автомобілі бортові | 0,82 | | 2 | |
| 375 | Пісуари керамічні | | шт | 10-19 | автомобілі бортові | 0,6 | | 3 | |
| 376 | Пластикат листовий | | т | 1010 | автомобілі бортові | 0,45 | | 4 | |
| 377 | Пластики | | м3 | 1300-1400 | автомобілі бортові | 0,9 | | 2 | |
| 378 | Плита гіпсова перфорована | | м2 | 14-20 | автомобілі бортові | 0,8 | | 2 | |
| 379 | Плита металева перфорована | | м2 | 4-7 | автомобілі бортові | 0,6 | | 3 | |
| 380 | Плити бетонні тротуарні | | м2 | 100-150 | автомобілі бортові і самоскиди | 1,0 | | 1 | |
| 381 | Плити газові, електричні | | шт | 53-78 | автомобілі бортові | 0,45 | | 4 | |
| 382 | Плити гіпсові декоративні | | м2 | 12-25 | автомобілі бортові | 0,87 | | 2 | |
| 383 | Плити гіпсові перегородкові | | м2 | 92 | автомобілі бортові | 1,0 | | 1 | |
| 384 | Плити гранітні | | м3 | 2500-3000 | автомобілі бортові | 1,0 | | 1 | |
| 385 | Плити дорожні залізобетонні | | м3 | 2400-2500 | автомобілі бортові | 1,0 | | 1 | |
| 386 | Плити комишитові | | м3 | 200-250 | автомобілі бортові | 0,32 | | 5 | |
| 387 | Плити коркові | | м3 | 150-250 | автомобілі бортові | 0,35 | | 5 | |
| 388 | Плити мінераловатні жорсткі | | м3 | 250-400 | автомобілі бортові | 0,45 | | 4 | |
| 389 | Те саме, напівжорсткі | | м3 | 150-200 | автомобілі бортові | 0,32 | | 5 | |
| 390 | Плити парапетні залізобетонні | | м3 | 2500 | автомобілі бортові | 1,0 | | 1 | |
| 391 | Плити підвіконні бетонні | | м3 | 2400-2500 | автомобілі бортові | 1,0 | | 1 | |
| 392 | Плити торф’яні ізоляційні | | м3 | 200-250 | автомобілі бортові | 0,36 | | 5 | |
| 393 | Плити фібролітові | | м3 | 300-500 | автомобілі бортові | 0,48 | | 4 | |
| 394 | Плити цементно-стружкові | | м3 | 1100-1200 | автомобілі бортові | 1,0 | | 1 | |
| 395 | Плити чавунні для підлог | | м2 | 90-150 | автомобілі бортові | 1,0 | | 1 | |
| 396 | Плити шлакобетонні | | м3 | 1350-1400 | автомобілі бортові | 1,0 | | 1 | |
| 397 | Плитка «Брекчія» | | м2 | 79-95 | автомобілі бортові | 1,0 | | 1 | |
| 398 | Плитка бетонна | | м3 | 2400 | автомобілі бортові і самоскиди | 1,0 | | 1 | |
| 399 | Плитка з травертину | | м2 | 45-50 | автомобілі бортові | 1,0 | | 1 | |
| 400 | Плитка керамічна всіх видів | | м2 | 9-30 | автомобілі бортові | 1,0 | | 1 | |
| 401 | Плитка кислототривка | | м2 | 46-108 | автомобілі бортові | 1,0 | | 1 | |
| 402 | Плитка ксилолітова | | м3 | 1550 | автомобілі бортові | 0,96 | | 1 | |
| 403 | | Плитка ПВХ | м2 | 3,6-6 | автомобілі бортові | | 0,93 | | 2 |
| 404 | | Плитка полістирольна | м2 | 2-2,5 | автомобілі бортові | | 0,54 | | 3 |

Продовження таблиці 1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 405 | Плитка ситалова, шлако-ситалова | м3 | 2500-2700 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 406 | Плитка скляна | м2 | 15-25 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 407 | Плитка цементно-мозаїчна | м2 | 72-120 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 408 | Плівка поліетиленова | м2 | 0,2-0,3 | автомобілі бортові | 0,65 | 3 |
| 409 | Плінтуси дерев’яні, пластмасові | м | 0,7-1,5 | автомобілі бортові | 0,6 | 3 |
| 410 | Повітроводи з листової сталі | м2 | 5,5-10 | автомобілі бортові | 0,58 | 3 |
| 411 | Повітрозбірники | шт | 4-90 | автомобілі бортові | 0,76 | 2 |
| 412 | Повітронагрівачі | шт | 125-350 | автомобілі бортові | 0,78 | 2 |
| 413 | Повітроохолоджувачі | шт | 700-1700 | автомобілі бортові | 0,78 | 2 |
| 414 | Повсть будівельна | м3 | 150-200 | автомобілі бортові | 0,64 | 3 |
| 415 | Поковки сталеві | т | 1000 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 416 | Полотна дверні | м2 | 17-25 | автомобілі бортові | 0,95 | 1 |
| 417 | Полотна для воріт | м2 | 70-100 | автомобілі бортові | 0,8 | 2 |
| 418 | Помешкання інвентарні (вагон-битовки) | шт | 3500-10000 | автомобілі бортові | 0,65 | 3 |
| 419 | Помешкання контейнерного типу | шт | 3000-7500 | автомобілі бортові | 0,45 | 4 |
| 420 | Пороізол | м3 | 100-120 | автомобілі бортові | 0,34 | 5 |
| 421 | Поропласт | м3 | 50-150 | автомобілі бортові | 0,32 | 5 |
| 422 | Поручні дерев’яні | м | 1,5-2,5 | автомобілі бортові | 0,85 | 3 |
| 423 | Поручні ПВХ | м | 1,1-1,5 | автомобілі бортові | 0,48 | 4 |
| 424 | Проводи різні | м | 0,1-0,6 | автомобілі бортові | 0,95 | 1 |
| 425 | Прокладки гумові | кг | 1,1-1,2 | автомобілі бортові | 0,65 | 3 |
| 426 | Профіль алюмінієвий | т | 1050 | автомобілі бортові | 0,95 | 2 |
| 427 | Пудра алюмінієва і бронзова | кг | 1,2 | автомобілі бортові | 0,68 | 3 |
| 428 | Радіатори сталеві | шт | 7,8-18,4 | автомобілі бортові | 0,95 | 1 |
| 429 | Радіатори чавунні | секція | 6,5-9 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 430 | Раковини сталеві | шт | 5-7 | автомобілі бортові | 0,58 | 3 |
| 431 | Рейки сталеві | м | 46-77 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 432 | Речовини вибухові промислові | кг | 1,51 | автомобілі бортові | 0,79 | 2 |
| 433 | Риштування дерев’яні | м2 | 30-35 | автомобілі бортові | 0,43 | 4 |
| 434 | Риштування збірно-розбірне | шт | 450-850 | автомобілі бортові | 0,85 | 2 |
| 435 | Риштування металеві | м2 | 50-60 | автомобілі бортові | 0,85 | 2 |
| 436 | Рогожа | м2 | 0,3-0,4 | автомобілі бортові | 0,43 | 4 |
| 437 | Розетки гіпсові | шт | 4-10 | автомобілі бортові | 0,55 | 3 |
| 438 | Розетки цементні | шт | 6-12 | автомобілі бортові | 0,76 | 2 |
| 439 | Розчин терразитовий | м3 | 2000-2100 | автомобілі-самоскиди | 1,0 | 1 |
| 440 | Розчини будівельні на кварцовому піску | м3 | 1500-2200 | автомобілі-самоскиди і автомобілі спеціалізовані | 1,0 | 1 |
| 441 | Розчинники в бочках | кг | 1,25 | автомобілі бортові | 0,8 | 2 |

Продовження таблиці 1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 442 | Розчинники в пляшках | кг | 1,15 | автомобілі бортові | 0,58 | 3 |
| 443 | Розчиномішалки пересувні | шт | 170-270 | автомобілі бортові | 0,85 | 2 |
| 444 | Розчинонасоси | шт | 200-400 | автомобілі бортові | 0,95 | 1 |
| 445 | Руберойд | м2 | 1,5-3,75 | автомобілі бортові | 0,85 | 2 |
| 446 | Рукава брезентові та гумотканинні | м | 1,1-1,8 | автомобілі бортові | 0,58 | 3 |
| 447 | Сажа | т | 1050 | автомобілі бортові | 0,48 | 4 |
| 448 | Світильники, світло-технічна арматура | кг | 1-7 | автомобілі бортові | 0,33 | 5 |
| 449 | Сидіння для унітазів | шт | 0,9-1,5 | автомобілі бортові | 0,32 | 5 |
| 450 | Сифон чавунний | шт | 5-6 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 451 | Сітка арматурна | т | 1010 | автомобілі бортові | 0,95 | 1 |
| 452 | Сітка сталева плетена | м2 | 1-3,5 | автомобілі бортові | 0,88 | 2 |
| 453 | Скло рідке в бочках | кг | 1,2 | автомобілі бортові | 0,89 | 2 |
| 454 | Скло будівельне розкроєне в тарі | м2 | 10-19 | автомобілі бортові | 0,75 | 2 |
| 455 | Скло вітринне не розкроєне | м2 | 19 | автомобілі бортові | 0,83 | 2 |
| 456 | Скло вітринне розкроєне | м2 | 20-22 | автомобілі бортові | 0,65 | 3 |
| 457 | Скло профільне | м2 | 20-32 | автомобілі бортові | 0,85 | 2 |
| 458 | Склопакети | м2 | 29-44 | автомобілі бортові | 0,85 | 2 |
| 459 | Склопластики | м3 | 1400-2000 | автомобілі бортові | 0,95 | 1 |
| 460 | Склоруберойд | м2 | 2,3 | автомобілі бортові | 0,8 | 2 |
| 461 | Склотканина | м2 | 0,9 | автомобілі бортові | 0,75 | 2 |
| 462 | Сміттєпроводи з азбестоцементних труб | м | 50-55 | автомобілі бортові | 0,48 | 4 |
| 463 | Сміттєпроводи з листової сталі | м | 20-25 | автомобілі бортові | 0,67 | 3 |
| 464 | Сміття будівельне | м3 | 1400-1800 | автомобілі-самоскиди | 0,94 | 1 |
| 465 | Смоли синтетичні | кг | 1,13-1,25 | автомобілі бортові | 0,89 | 2 |
| 466 | Совеліт плити та засипки | м3 | 300-400 | автомобілі-самоскиди і бортові | 0,45 | 4 |
| 467 | Сталь арматурна | т | 1000 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 468 | Сталь листова, штабова | т | 1050 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 469 | Сталь покрівельна | м2 | 5-7 | автомобілі бортові | 0,96 | 1 |
| 470 | Стояки рудникові | м3 | 700-850 | автомобілі бортові | 0,92 | 1 |
| 471 | Стрічка конвеєрна гумова | м2 | 7-15 | автомобілі бортові | 0,48 | 4 |
| 472 | Стрічка сталева | т | 1050 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 473 | Суміші асфальтобетонні | м3 | 2100-2200 | автомобілі-самоскиди | 1,0 | 1 |
| 474 | Суміші дьогтебетонні дорожні | м3 | 2000-2100 | автомобілі-самоскиди | 1,0 | 1 |

Продовження таблиці 1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 475 | Суміші піщано-гравійні | м3 | 1700-1800 | автомобілі-самоскиди | 1,0 | 1 |
| 476 | Суміші сухі вапняні | м3 | 1000-1200 | автомобілі-самоскиди | 0,85 | 2 |
| 477 | Східці бетонні, гранітні, мозаїчні, мармурові | м3 | 2400-2700 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 478 | Талі ручні | шт | 15-170 | автомобілі бортові | 0,95 | 1 |
| 479 | Тара зворотна дерев’яна | шт | 3-25 | автомобілі бортові | 0,35 | 5 |
| 480 | Тара картонна в складеному вигляді | м3 | 100-150 | автомобілі бортові | 0,34 | 5 |
| 481 | Тара металева (бідони, бочки тощо) | шт | 8-60 | автомобілі бортові | 0,47 | 4 |
| 482 | Тара пластмасова (фляги, бочки) | шт | 4-25 | автомобілі бортові | 0,32 | 5 |
| 483 | Тирса і стружка деревні | м3 | 200-300 | автомобілі-самоскиди | 0,35 | 5 |
| 484 | Тканина азбестова | м3 | 600 | автомобілі бортові | 0,75 | 2 |
| 485 | Толь, толь-шкіра | м2 | 1,1-1,3 | автомобілі бортові | 0,75 | 2 |
| 486 | Торф брикетований | м3 | 1100-1150 | автомобілі-самоскиди | 0,95 | 1 |
| 487 | Торф рослинний | м3 | 650-750 | автомобілі-самоскиди | 0,83 | 2 |
| 488 | Трансформатори зварювальні | шт | 80-560 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 489 | Трансформатори силові | шт |  | автомобілі бортові | 0,85 | 2 |
| 490 | Трапи чавунні | шт | 5-28 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 491 | Троси сталеві | кг | 1,03 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 492 | Труби азбестоцементні діаметром 100-250 мм | м | 8-41 | автомобілі бортові | 0,65 | 3 |
| 493 | Те саме діаметром 300, 400 мм | м | 40-99 | автомобілі бортові | 0,53 | 3 |
| 494 | Те саме діаметром 500-1000 мм | м | 53-120 | автомобілі бортові і автомобілі спеціалізовані | 0,42 | 4 |
| 495 | Труби вініпластові діаметром 10-160 мм | м | 0,1-9 | автомобілі бортові | 0,35 | 5 |
| 496 | Труби залізобетонні діаметром 400-1600 мм | м | 200-1800 | автомобілі бортові і автомобілі спеціалізовані | 0,85 | 2 |
| 497 | Труби керамічні дренажні діаметром 25-250 мм | шт | 1,5-16 | автомобілі бортові | 0,85 | 2 |
| 498 | Труби керамічні каналізаційні | м | 31-240 | автомобілі бортові | 0,95 | 1 |
| 499 | Труби опалювальні ребристі | шт | 10-71 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 500 | Труби ПХВ, пластмасові і поліетиленові | м | 0,2-46 | автомобілі бортові | 0,32 | 5 |
| 501 | Труби ситалові, шлакоситалові діаметром 75-700 мм | м | 6-67 | автомобілі бортові | 0,95 | 1 |

Продовження таблиці 1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 502 | Труби скляні діаметром 40-221 мм | м | 1,5-125 | автомобілі бортові | 0,45 | 4 |
| 503 | Труби сталеві діаметром 12-1620 мм | м | 3,2-750 | автомобілі бортові і автомобілі спеціалізовані | 0,97 | 1 |
| 504 | Труби чавунні | м | 6-640 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 505 | Туф вулканічний | м3 | 800-1400 | автомобілі-самоскиди | 0,85 | 2 |
| 506 | Тюбінги залізобетонні та чавунні | м3 | 2500,7500 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 507 | Умивальники керамічні | шт | 13-34 | автомобілі бортові | 0,55 | 3 |
| 508 | Умивальники металеві | шт | 19-25 | автомобілі бортові | 0,87 | 2 |
| 509 | Умивальники пластмас | шт | 4-5 | автомобілі бортові | 0,31 | 5 |
| 510 | Унітази з шамотованих мас | шт | 90-105 | автомобілі бортові | 0,84 | 2 |
| 511 | Унітази керамічні | шт | 18-27 | автомобілі бортові | 0,65 | 3 |
| 512 | Фанера | м3 | 830-870 | автомобілі бортові | 0,92 | 1 |
| 513 | Фарби різні в крупній тарі | кг | 1,25 | автомобілі бортові | 0,81 | 2 |
| 514 | Те саме, у дрібній тарі | кг | 1,15 | автомобілі бортові | 0,6 | 3 |
| 515 | Фарби сухі і пігменти | кг | 1,1 | автомобілі бортові | 0,65 | 3 |
| 516 | Фібра листова | м3 | 350-500 | автомобілі бортові | 0,75 | 2 |
| 517 | Фіброліт | м3 | 300-500 | автомобілі бортові | 0,75 | 2 |
| 518 | Фільтри для очищення води | шт | 5,5-302;  510 | автомобілі бортові | 0,85 | 2 |
| 519 | Фільтри повітряні | шт | 245-323 | автомобілі бортові | 0,8 | 2 |
| 520 | Фітинги фасонні з’єдну-вальні з чорних металів (коліно, розтруб, патрубок, муфта, трійник, фланець тощо) | кг | 1-13 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 521 | Флюси | кг | 1,2 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 522 | Фольгоізол | м2 | 3,0 | автомобілі бортові | 0,88 | 2 |
| 523 | Фонтанчики питні | шт | 27-43 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 524 | Форми металеві для виготовлення залізобетону | т | 1000 | автомобілі бортові | 0,95 | 1 |
| 525 | Фторопласт | м3 | 950-1100 | автомобілі бортові | 0,80 | 2 |
| 526 | Цвяхи | кг | 1,12 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 527 | Цегла керамічна звичайна | м3 | 1600-1900 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 528 | Цегла керамічна пориста (легковагова) | м3 | 700-1100 | автомобілі бортові | 0,89 | 2 |
| 529 | Цегла керамічна порожниста | м3 | 1300-1450 | автомобілі бортові | 0,98 | 1 |
| 530 | Цегла саманна | м3 | 1200-1600 | автомобілі бортові | 0,97 | 1 |
| 531 | Цегла силікатна | м3 | 1800-2000 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 532 | Цегла трепельна | м3 | 500-700 | автомобілі бортові | 0,56 | 3 |
| 533 | Цегла шамотна | м3 | 1200-1500 | автомобілі бортові | 0,97 | 1 |

Продовження таблиці 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 534 | Цемент у мішках | м3 | | 1600-1700 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 535 | Цемент у цистернах | м3 | | 1600-1700 | автомобілі спеціалізовані | 1,0 | 1 |
| 536 | Циклони металеві | шт | | 531-3920 | автомобілі бортові | 0,62 | 3 |
| 537 | Чаші клозетні чавунні | шт | | 25-38 | автомобілі бортові | 0,95 | 1 |
| 538 | Черепиця покрівельна | м2 | | 50-60 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 539 | Шафи пожежні | шт | | 15-20 | автомобілі бортові | 0,32 | 5 |
| 540 | Шашка дерев’яна торцева | м3 | | 500-550 | автомобілі бортові | 0,6 | 3 |
| 541 | Шашка з каменю | м3 | | 1900-2200 | автомобілі-самоскиди | 1,0 | 1 |
| 542 | Шини автомобільні | шт | | 8-45 | автомобілі бортові | 0,60 | 3 |
| 543 | Шини алюмінієві (електричні) | т | | 1100 | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 544 | Шкаралупи мінераловатні | м3 | | 200-250 | автомобілі бортові | 0,38 | 5 |
| 545 | Шкаралупи перлітові | м3 | 400-500 | | автомобілі бортові | 0,62 | 3 |
| 546 | Шлак вулканічний і доменний гранульований | м3 | 600-1000 | | автомобілі-самоскиди | 0,85 | 2 |
| 547 | Шлак паливний | м3 | 800-1200 | | автомобілі-самоскиди | 0,95 | 1 |
| 548 | Шлакобетон, шлако-пемзобетон | м3 | 1400-1600 | | автомобілі-самоскиди | 0,95 | 1 |
| 549 | Шлакоситал (плити) | м3 | 2600-2750 | | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 550 | Шпаклівки різні | кг | 1,2 | | автомобілі бортові | 0,65 | 3 |
| 551 | Шпалери в бобінах | м2 | 0,1-0,15 | | автомобілі бортові | 0,93 | 1 |
| 552 | Шпалери в рулонах | м2 | 0,1-0,15 | | автомобілі бортові | 0,67 | 3 |
| 553 | Шпали дерев’яні | шт | 74-98 | | автомобілі бортові | 0,95 | 1 |
| 554 | Шпали залізобетонні | м3 | 2500 | | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 555 | Шпон | м3 | 750-900 | | автомобілі бортові | 0,80 | 2 |
| 556 | Шпунт сталевий | т | 1000 | | автомобілі бортові і спеціалізовані | 1,0 | 1 |
| 557 | Шурупи | кг | 1,13 | | автомобілі бортові | 1,0 | 1 |
| 558 | Щебінь гранітний | м3 | 1750-1950 | | автомобілі-самоскиди | 1,0 | 1 |
| 559 | Щебінь із вапняку | м3 | 1000-1500 | | автомобілі-самоскиди | 0,87 | 2 |
| 560 | Щебінь цегляний | м3 | 900-1250 | | автомобілі-самоскиди | 0,85 | 2 |
| 561 | Щебінь шлаковий | м3 | 700-1100 | | автомобілі-самоскиди | 0,85 | 2 |
| 562 | Щити дерев’яні товщиною 25-50 мм | м2 | 17-33 | | автомобілі бортові | 0,65 | 3 |
| 563 | Щити електротехнічні | шт | 37-140 | | автомобілі бортові | 0,63 | 3 |
| 564 | Щити металеві | м2 | 25-70 | | автомобілі бортові | 0,94 | 1 |
| 565 | Ящики квіткові | шт | 8-20 | | автомобілі бортові | 0,44 | 4 |
| 566 | Ящики поштові | секція | 40-60 | | автомобілі бортові | 0,73 | 2 |

**Примітка.** Під час визначення вартості перевезення будівельних вантажів, які не передбачені даним класифікатором, клас вантажу та коефіцієнти використання вантажопідйомності автотранспорту визначається на основі дійсного ступеню використання вантажопідйомності автомобіля (автопоїзду) із стандартним кузовом, виходячи з даних таблиці 2.

Таблиця 2

|  |  |
| --- | --- |
| Клас вантажу | Коефіцієнт використання вантажопідйомності |
| 1 | 1,00 – 0,91 |
| 2 | 0,90 – 0,71 |
| 3 | 0,70 – 0,51 |
| 4 | 0,50 – 0,41 |
| 5 | 0,40 – 0,31 |

По вантажах, що забезпечують коефіцієнт використання вантажопідйомності автомобіля нижче 0,31 при повному завантаженні автомобіля по габариту (або об’єму) із застосуванням нарощених бортів, розрахунковий коефіцієнт використання вантажопідйомності визначається шляхом ділення маси дійсно перевезеного вантажу на вантажопідйомність автомобіля.